****

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.03.2023 с. Богучаны № 237-п

О внесении изменений в постановление администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п «Об утверждении муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 7, 43, 47 Устава Богучанского района Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п «Об утверждении муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» (далее – Постановление) следующего содержания:

1.1. Приложение к постановлению читать в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.2. Приложение № 1 к паспорту муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.3. Приложение № 2 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

1.4. Приложение № 3 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

1.5. Приложение № 5 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» подпрограмму «Дороги Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

1.6. Приложение № 1 к подпрограмме «Дороги Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.7. Приложение № 2 к подпрограмме «Дороги Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Богучанского района В.М. Любима.

3. Постановление вступает в силу после опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Богучанского района | А.С. Медведев  |

Приложение № 1

к постановлению администрации

Богучанского района

от 21.03.2023 № 237-п

Приложение

к постановлению администрации

Богучанского района

от 25.10.2013 № 1351-п

Муниципальная программа Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы Богучанского района (далее – программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;постановление администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация Богучанского района(отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования) |
| Соисполнители муниципальной программы  | -Финансовое управление администрации Богучанского района. -Управление образования администрации Богучанского района. -Управление муниципальной собственности Богучанского района (далее - УМС Богучанского района). Сроки реализации с 01.01.2014 года по 31.12.2014 года, с 01.01.2021 года по 31.12.2021 года.-Администрация Богучанского сельсовета. Сроки реализации с 01.01.2014 года по 31.12.2014 года.-Муниципальное казенное учреждение «Муниципальная служба Заказчика» (далее – МУК «Муниципальная служба Заказчика»). Сроки реализации с 01.01.2019 года по 31.12.2019 года. |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы  | подпрограмма 1 «Дороги Богучанского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Богучанского района»;подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе».Отдельные мероприятия программы не предусмотрены. |
| Цели муниципальной программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;Повышение доступности транспортных услуг для населения;Повышение комплексной безопасности дорожного движения. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района;
2. Обеспечение потребности населения в перевозках;
3. Обеспечение дорожной безопасности.
 |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2014-2030 годы |
| Перечень целевых показателей на долгосрочный период | Перечень и динамика изменения целевых показателей на долгосрочный период представлены в приложении№ 2 к паспорту муниципальной программы  |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Общий объем финансирования программы составляет:830 460 169,88 рублей, из них:в 2014 году – 27 355 404,56 рубля;в 2015 году – 49 107 804,00 рубля;в 2016 году – 67 248 293,00 рубля;в 2017 году – 70 319 280,00 рублей;в 2018 году – 70 522 240,00 рублей;в 2019 году – 86 589 624,70 рубля;в 2020 году – 95 599 714,62 рубля;в 2021 году – 96 531 945,66 рублей;в 2022 году – 87 281 223,34 рубля;в 2023 году – 99 954 572,00 рубля;в 2024 году – 39 972 534,00 рублей;в 2025 году – 39 977 534,00 рублей, в том числе:Краевой бюджет –  253 622 336,13 рублей, из них:в 2014 году –   4 112 700,00 рублей;в 2015 году – 24 220 810,00 рублей;в 2016 году – 30 986 340,00 рублей;в 2017 году – 35 271 570,00 рублей;в 2018 году – 33 829 000,00 рублей;в 2019 году – 41 851 280,00 рублей;в 2020 году – 37 839 236,13 рублей;в 2021 году – 35 293 000,00 рублей;в 2022 году – 10 218 400,00 рублей;в 2023 году – 0,00 рублей;в 2024 году – 0,00 рублей;в 2025 году – 0,00 рублей.Районный бюджет – 576 833 153,75 рублей, из них:в 2014 году – 23 238 024,56 рубля;в 2015 году – 24 886 994,00 рубля;в 2016 году – 36 261 953,00 рубля;в 2017 году – 35 047 710,00 рублей;в 2018 году – 36 693 240,00 рублей;в 2019 году – 44 738 344,70 рубля;в 2020 году – 57 760 478,49 рубля;в 2021 году – 61 238 945,66 рублей;в 2022 году – 77 062 823,34 рубля;в 2023 году – 99 954 572,00 рублей;в 2024 году – 39 972 534,00 рублей;в 2025 году – 39 977 534,00 рублей.Бюджеты муниципальных образований – 4 680,00 рублей, из них:в 2014 году – 4 680,00 рублей;в 2015 году – 0,00 рублей;в 2016 году – 0,00 рублей;в 2017 году – 0,00 рублей;в 2018 году – 0,00 рублей;в 2019 году – 0,00 рублей;в 2020 году – 0,00 рублей;в 2021 году – 0,00 рублей;в 2022 году – 0,00 рублей;в 2023 году – 0,00 рублей;в 2024 году – 0,00 рублей;в 2025 году – 0,00 рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства  | Капитальное строительство в 2014-2030 годах в рамках настоящей программы не предусмотрено (см. приложение № 3 к паспорту программы) |

1. Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли Богучанского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Богучанского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Богучанского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

 На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляют перевозчик, которые были выбраны по результатам проведенного администрацией Богучанского района открытого конкурса - БМУП «Районное АТП» и ООО «Одиссей».

Всего в Богучанском районе функционирует 15 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов, 5 пригородных муниципальных маршрутов, 2 пригородных маршрутов между поселениями сельсовета и 5 городских муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический показатель составил 106,1 тыс. человек. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 104,4 тыс. человек, фактический же составил 104,4 тыс.человек. На 2016 год данный показатель запланирован в размере 104,0 тысяч человек, фактический же составил 122,1 тыс.человек. На 2017 год данный показатель запланирован в размере 104,4 тысяч человек, фактический же составил 107,5. На 2018 год данный показатель запланирован в размере 694,7 тыс. человек, фактический же составил 442,5 тысяч человек. На 2019 год данный показатель запланирован в размере 442,5 тыс. человек, фактический же составил 452,7 тысяч человек. В 2020 году планировалось перевезти 424,3 тыс. человек, фактический же составил 390,8 тыс.человек. В 2021 году планировалось перевезти 390,8 тыс.человек, фактический же составил 391,05 тыс.человек. В 2022 году планируется перевезти 392,5 тыс. человек, в 2023 году планируется перевезти 442,5 тыс.человек, в 2024 году планируется перевезти 190,0 тыс.человек, в 2025 году планируется перевезти 190,0 тыс.человек.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир./км. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 703,1 тыс.пассажир./км., фактический показатель составил 707,9 тыс.пассажир./км. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 708,0 тыс. пассажир./км., а фактический составил 707,9 тыс.пассажир./км. На 2016 год показатель запланирован в размере 690,7 тыс.пассажир./км, а фактический составил 690,7 тыс.пассажир./км. На 2017 год показатель запланирован в размере 694,8 тыс.пассажир./км, а фактический составил 686,1 тыс.пассажир./км. На 2018 год показатель запланирован в размере 968,8 тыс.пассажир./км., а фактический составил 947,7 тыс.пассажир./км. На 2019 год показатель запланирован в размере 995,4 тыс. пассажир./км., а фактический составил 993,6 тыс.пассажир./км. В 2020 году показатель запланирован в размере 995,4 тыс.пассажир./км, а фактически составил 1 076,80 тыс.пассажир./км. В 2021 году показатель запланирован в размере 995,4 тыс.пассажир./км, а фактически составил 976,56 тыс.пассажир./км. На 2022-2025 годы показатель запланирован в размере 995,4 тыс. пассажир./км ежегодно.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 8187 рейсов, фактический же составил 8187 рейсов. В 2015 году показатель был запланирован в размере 8257 рейсов, фактический же составил 8236 рейсов. В 2016 году запланировано выполнить 7868 рейсов, фактический же составил 7868 рейсов. На 2017 год показатель запланирован в размере 7914 рейсов, фактический же составил 7776 рейсов. На 2018 год показатель запланирован в размере 31835 рейсов, фактический же составил 31409 рейсов. На 2019 год показатель запланирован в размере 31860 рейсов, фактический же составил 32139 рейсов. На 2020 год показатель запланирован 31 860 рейсов, фактически же составил 34613 рейсов. На 2021 год показатель запланирован 34 370 рейсов, фактический же составил 32 868 рейсов. В 2022 году запланировано выполнить 32971 рейсов, в 2023-2025 годах - запланировано выполнить по 35343 рейсов ежегодно.

На территории Богучанского района в период весеннее - осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянск - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянск, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2016 годы показатели в натуральном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2017 год запланировано – 132 человека, количество рейсов – 4 в год.

На 2018 -2022 годы показатели в натуральном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2023-2025 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

В навигационный период планируется организовать перевозку жителей п.Гремучий, п.Красногорьевский, п.Щиверский до с.Богучаны с помощью водного транспорта.

На 2022-2023 годы запланировано перевезти 73 600 человек, выполнив 4 784 рейса, в 2024-2025 годах запланировано перевезти 16 900 человек и выполнить 1100 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Для обеспечения безопасного и комфортного транспортного обслуживая населения Богучанского района в 2019 году за счет средств местного бюджета было приобретено четыре автобуса марки ПАЗ - на сумму 8320,0 тыс.рублей, в 2021 году планируется преобрести один автобус марки ПАЗ – на сумму 2616,9 тыс.руб..

Так как бюджет района является дотационным, администрация Богучанского района не имеет возможности ежегодно выделять из районного бюджета средства на полную замену изношенных автобусов.

Процент износа автобусного парка составляет 71%. В период 2020-2023 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава, которые необходимо заменить в 2017 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо заменить в 2019 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2020-2030 годы.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км, в 2017 году составит 392,28 км, в 2018 году составит 392,28 км, в 2019 году составит 403,1, в 2020 году составит 402,2 (отклонение 2019г к 2014г составит + 33,86 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети). Дороги, которые не соответствует нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте планируется снизить с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км к 2030 году (или с 68% до 62% соответственно).

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

Одной из самых острых социально-экономических проблем района является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлозно-бумажный завод, железная дорога Таёжный–Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автомототранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

 К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

 несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

 недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;

недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;

отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;

устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание первой медицинской помощи пострадавшим;

недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;

отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

 По прежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

1. Приоритеты и цели социально-экономического развития в соответствующей отрасли Богучанского района, описание основных целей и задач программы, прогноз развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Богучанского района в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года

Приоритеты социально-экономического развития Богучанского района в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района определены в соответствии с: Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29.05.2008 № 003/0021, Стратегией социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п. а также с Проектом Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года.

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года является основой для разработки муниципальных программ муниципального образования Богучанский район, схемы территориального планирования муниципального образования и плана мероприятий по реализации развития экономики и инфраструктуры муниципального образования.

При разработке Стратегии развития района использован принцип соответствия стратегических целей и задач развития района целям, экономическим и социальным приоритетам, определенным в Проекте Стратегии развития Красноярского края до 2030 года, и ориентирован в том числе на:

-развитие транспортной инфраструктуры района Приангарья за счет модернизации и строительство автомобильных дорог, в том числе инфраструктуры правобережья р. Ангары (строительство и модернизация около 1,3 тыс. км автомобильных дорог, в том числе автомобильной дороги Мотыгино – Кодинск со строительством мостовых переходов через реки Иркинеева и Каменка);

-обновление автобусного парка.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Подпрограмма 1. «Дороги Богучанского района».

Мероприятие 1. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 2. Запланированы иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие 3. Запланировано выделение средств районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения).

Мероприятие 4. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 5. Запланировано выполнение работ по корректировке проектной документации на строительство переправы по льду по трассе п.Гремучий - с.Богучаны.

Мероприятие 6. Запланированы расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах.

Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, а также приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости.

Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Богучанского района».

Мероприятие 1.

На автомобильном транспорте запланировано:

- предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- предоставление в 2020 году субсидий, связанных с возмещением юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Богучанского района, части фактически понесенных затрат на топливо, проведение профилактических мероприятий и дезинфекцию подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой короновирусной инфекции.

На воздушном транспорте запланировано:

- субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

На водном транспорте запланировано предоставление:

- на 2021-2024 годы:

субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

Мероприятие 2. Запланировано обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах района.

Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности.

В рамках данной задачи планируется обеспечить безопасное участие детей в дорожном движении, а также развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повысить безопасность дорожных условий.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе».

Мероприятие 1. Запланировано обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знаток ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски;

Мероприятие 2. Запланированы расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Мероприятие 3. Запланированы расходы на обучение детей и подростков навыкам оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии.

Мероприятие 4. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Мероприятие 5. Запланировано предоставление субсидии муниципальному образованию на разработку комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

Мероприятие 6. Запланировано предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично - дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятие 7. Запланированы расходы на повышение безопасности дорожного движения.

1. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрено.

1. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Богучанского района в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года

В результате реализации программы к 2030 году должен сложиться качественно новый уровень в транспортной отрасли и дорожной сфере района со следующими характеристиками:

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозке грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

1. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Богучанского района» (приложение № 5 к настоящей программе);

«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» (приложение № 6 к настоящей программе);

«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» (приложение № 7 к настоящей программе).

Срок реализации вышеперечисленных подпрограмм - с 2021 по 2024 годы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Богучанского района» представлены в приложении № 2 к данной подпрограмме.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» представлены в приложении № 2 к данной подпрограмме.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» представлены в приложении № 2 к данной подпрограмме.

1. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

1. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам реализации программы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

1. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 3 к настоящей программе.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей программы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

1. Прогноз социальных показателей муниципальных заданий, в случае оказания муниципальными учреждениями муниципальных услуг юридическим и (или) физическим лицам, выполнения работ

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий настоящей программой не предусмотрен (приложение № 4 к настоящей программе).

|  |
| --- |
| Приложение № 2 к постановлению администрации Богучанского района  от 21.03.2023 № 237-пПриложение № 1к паспорту муниципальной программы Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района" Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности (показатели развития отрасли, вида экономической деятельности) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, целевые показатели задачи, показатели результативности | Единица измерения | Вес показателя | Источник информации | Текущий финансовый год 2022 | Очередной финансовый год 2023 | Первый год планового периода 2024 | Второй год планового периода 2025  |
| 1. | Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местногоо значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | км |   | Отраслевой мониторинг | 241,7 | 241,7 | 241,7 | 241,7 |
| % | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 1.1. | Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района |   |   |   |   |
| 1.1.1. | Подпрограмма 1 "Дороги Богучанского района"  |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | 0,3 | Отраслевой мониторинг | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 |
| % | 9,84 | 9,84 | 9,84 | 9,84 |
| 2. | Цель 2: Повышение доступности транспортных услуг для населения |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Транспортная подвижность населения | кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района |   | Отраслевой мониторинг | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 |
| 2.1. | Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках |   |   |   |   |   |   |
| 2.1.1. | Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" |   |   |   |   |   |
|   | Объем субсидий на 1 пассажира | руб/пасс | 0,21 | Отраслевой мониторинг | 149,16 | 149,16 | 149,16 | 149,16 |
|   | Доля субсидируемых поездок от общего числа | % | 0,21 | Отраслевой мониторинг | 69,7 | 69,7 | 69,7 | 69,7 |
|   | Доля транспортных средств, подлежащих спианию | % | 0,1 | Отраслевой мониторинг | 71 | 71 | 71 | 71 |
| 3. | Цель 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) | % |   | ОГИБДД МО МВД России "Богучанский" | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 3.1. | Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.1.1. | Подпрограмма 3 "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"  |   |   |   |   |   |
|   | Число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 0,1 | ОГИБДД МО МВД России "Богучанский" | 10 | 10 | 10 | 10 |
|   | Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления | чел. | 0,08 | Отраслевой мониторинг | 600 | 600 | 600 | 600 |
| \* - показатель нулевой в виду отсутствия финансирования  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Приложение № 3 к постановлению администрации Богучанского района от 21.03.2023 № 237-пПриложение № 2к муниципальной программе Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) | ГРБС | Расходы по годам (рублей) |
| Текущий финансовый год 2022 | Очередной финансоввй год 2023 | Первый год планового периода 2024 | Второй год планового периода 2025 | Итого на период |
| Муниципальная программа | "Развитие транспортной системы Богучанского района" | всего расходные обязательства по программе | Х | 87 281 223,34 | 99 954 572,00 | 39 972 534,00 | 39 977 534,00 | 267 185 863,34 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |
| Финансовое управление администрации Богучанского района | 890 | 15 081 150,00 | 15 757 500,00 | 0,00 | 0,00 | 30 838 650,00 |
| администрация Богучанского района | 806 | 72 106 739,34 | 84 115 738,00 | 39 891 200,00 | 39 896 200,00 | 236 009 877,34 |
| Управление образования администрации Богучанского района | 875 | 93 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 337 336,00 |
| Подпрограмма 1 | "Дороги Богучанского района" | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | 15 295 950,00 | 16 068 638,00 | 86 600,00 | 91 600,00 | 31 542 788,00 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |
| администрация Богучанского района | 806 | 214 800,00 | 311 138,00 | 86 600,00 | 91 600,00 | 704 138,00 |
| Финансовое управление администрации Богучанского района | 890 | 15 081 150,00 | 15 757 500,00 | 0,00 | 0,00 | 30 838 650,00 |
| Подпрограмма 2 | "Развитие транспортного комплекса Богучанского района"  | всего расходные обязательства по программе | Х | 71 891 939,34 | 83 804 600,00 | 39 804 600,00 | 39 804 600,00 | 235 305 739,34 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |
| администрация Богучанского района | 806 | 71 891 939,34 | 83 804 600,00 | 39 804 600,00 | 39 804 600,00 | 235 305 739,34 |
| Подпрограмма 3 | "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"  | всего расходные обязательства по программе | Х | 93 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 337 336,00 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |
| Управление образования администрации Богучанского района | 875 | 93 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 337 336,00 |
| Финансовое управление администрации Богучанского района | 890 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |
| --- |
| Приложение № 4 к постановлению администрации Богучанского района от 21.03.2023 № 237-пПриложение № 3к муниципальной программе Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы Богучанского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Источник финансирования | Оценка расходов (рублей), годы |
| Текущий финансовый год 2022 | Очередной финансоввй год 2023 | Первый год планового периода 2024 | Второй год планового периода 2025 | Итого на период  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа | "Развитие транспортной системы Богучанского района"  | Всего  | 87 281 223,34 | 99 954 572,00 | 39 972 534,00 | 39 977 534,00 | 267 185 863,34 |
| в том числе:  |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет  | 10 218 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 218 400,00 |
| районный бюджет | 77 062 823,34 | 99 954 572,00 | 39 972 534,00 | 39 977 534,00 | 256 967 463,34 |
| внебюджетные источники  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 1 | "Дороги Богучанского района"  | Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского района; МКУ "Муниципальная служба заказчика |   |   |   |   |   |
| Всего  | 15 295 950,00 | 16 068 638,00 | 86 600,00 | 91 600,00 | 31 542 788,00 |
| в том числе:  |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет  | 10 206 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 206 400,00 |
| районный бюджет | 5 089 550,00 | 16 068 638,00 | 86 600,00 | 91 600,00 | 21 336 388,00 |
| внебюджетные источники  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица |   |   |   |   | 0,00 |
| Подпрограмма 2 | "Развитие транспортного комплекса Богучанского района"  | администрация Богучанского района |   |   |   |   |   |
| Всего  | 71 891 939,34 | 83 804 600,00 | 39 804 600,00 | 39 804 600,00 | 235 305 739,34 |
| в том числе:  |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| районный бюджет | 71 891 939,34 | 83 804 600,00 | 39 804 600,00 | 39 804 600,00 | 235 305 739,34 |
| внебюджетные источники  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3 | "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"  | Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского района |   |   |   |   |   |
| Всего  | 93 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 337 336,00 |
| в том числе:  |   |   |   |   |   |
| федеральный бюджет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| краевой бюджет  | 12 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 000,00 |
| районный бюджет | 81 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 81 334,00 | 325 336,00 |
| внебюджетные источники  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Приложение № 5

к постановлению администрации

Богучанского района

от 21.03.2023 № 237-п

Приложение № 5

к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

Подпрограмма «Дороги Богучанского района», реализуемая в рамках муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Дороги Богучанского района» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Богучанского района»  |
| Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы  | Администрация Богучанского района(отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) |
| Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств | Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств:-Администрация Богучанского района(отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи). Финансовое управление администрации Богучанского района.  |
| Цель и задачи подпрограммы  | Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.
 |
| Показатели результативности подпрограммы  | Перечень и динамика изменения показателей результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022-2025 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период её действия по годам реализации  | Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 31 542 788,00 рублей, в том числе:2022 год – 15 295 950,00 рублей;2023 год – 16 068 638,00 рублей;2024 год – 86 600,00 рублей2025 год – 91 600,00 рублей.Краевой бюджет: 10 206 400,00 рублей, из них:2022 год – 10 206 400,00 рублей;2023 год – 0,00 рублей;2024 год – 0,00 рублей;2025 год – 0,00 рублей.Районный бюджет: 21 336 388,00 рублей, из них:2022 год – 5 089 550,00 рублей;2023 год – 16 068 638,00 рублей;2024 год – 86 600,00 рублей;2025 год – 91 600,00 рублей. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы  | Администрации Богучанского района(отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи);Финансовое Управление администрации Богучанского района |

1. Основные разделы подпрограммы
	1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2020 году составляет 402,2 км.

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации дорог ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения была разработана настоящая подпрограмма.

* 1. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, показатели результативности

С целью обеспечения сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района необходимо решение следующей задачи:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.

В рамках задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям, согласно следующим мероприятиям:

- предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- выделение средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения).

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей результативности подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга показателей результативности.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений показателей результативности на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

* 1. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения показателей результативности. Перечень показателей результативности подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья», в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы
и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы
в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Решение Богучанского районного Совета депутатов от 13.12.2019 № 43/1-291 «Об утверждении порядка, условий предоставления и расходования субсидий бюджетам поселений Богучанского района из районного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

Решение Богучанского районного Совета депутатов от 25.12.2019 № 44/1-300 «Об утверждении порядка, условий предоставления и расходования субсидий бюджетам поселений Богучанского района из районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края».

* 1. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовое управление администрации Богучанского района.

* 1. Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы

Характеристика показателей результативности подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена в приложении № 1 к данной подпрограмме.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения показателей результативности.

В результате достижения показателей результативности планируется в течение очередного финансового года осуществить содержание дорог общего пользования во всех муниципальных образованиях района.

Комплексный подход позволит в условиях ограниченных бюджетных средств решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении №1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы
не предполагается.

* 1. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2
к подпрограмме.

* 1. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

 При предоставлении межбюджетных трансфертов из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

|  |
| --- |
| Приложение № 6 к постановлению администрации Богучанского района от 21.03.2023 № 237-пПриложение № 1к подпрограмме «Дороги Богучанского района»Перечень показателей результативности подпрограммы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Текущий финансовый год 2022 | Очередной финансоввй год 2023 | Первый год планового периода 2024 | Второй год планового периода 2025 |
| Цель: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района |
| Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | км | Отраслевой мониторинг | 241,7 | 241,7 | 241,7 | 241,7 |
| % | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 1.2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | км | Отраслевой мониторинг | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 |
| % | 9,84 | 9,84 | 9,84 | 9,84 |

|  |
| --- |
| Приложение № 7 к постановлению администрации Богучанского района от 21.03.2023 № 237-пПриложение № 2к подпрограмме "Дороги Богучанского района"Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации подпрограммы (рублей) | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
|
| ГРБС | РзПр | ЦСР | Текущий финансовый год 2022 | Очередной финансоввй год 2023 | Первый год планового периода 2024 | Второй год планового периода 2025 | Итого на период |
| Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района" |
| Подпрограмма "Дороги Богучанского района"  |
| Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района |   |   |   |   | 15 295 950,0 | 16 068 638,0 | 86 600,0 | 91 600,0 | 31 542 788,0 |  |
| Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений |  |  |  |  | 15 295 950,0 | 16 068 638,0 | 86 600,0 | 91 600,0 | 31 542 788,0 |   |
| 1.1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Финансовое управление администрации Богучанского района | 890 | 0409 | 09100Ч0030 | 4 874 750,0 | 15 757 500,0 | 0,0 | 0,0 | 20 632 250,0 | Содержание дороги в удовлетворительном состоянии, в т.ч. 2022-2023г - 38,6 км ежегодно (предварительно), 2024-2025г - 0 км |
| 0910075080 | 10 206 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 206 400,0 |
| 1.2. Средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения) | Администрация Богучанского района | 806 | 0409 | 0910080000 | 214 800,0 | 311 138,0 | 86 600,0 | 91 600,0 | 704 138,0 |
| Итого по подпрограмме: |   |   |   |   | 15 295 950,0 | 16 068 638,0 | 86 600,0 | 91 600,0 | 31 542 788,0 |   |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| средства районного бюджета |   |   |   |   | 5 089 550,0 | 16 068 638,0 | 86 600,0 | 91 600,0 | 21 336 388,0 |   |
| средства краевого бюджета |   |   |   |   | 10 206 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 206 400,0 |   |