

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.05.2017

с. Богучаны

№ 531-п

О внесении изменений в муниципальную программу Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района», утвержденную постановлением администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации», статьями 7,8,43,47 Устава Богучанского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в приложение к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района», утвержденную постановлением администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Паспорт муниципальной программы»:

а) - в строке «Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значение целевых показателей на долгосрочный период»:

в абзаце тринадцатом слова и цифры «На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017-2019гг показатели нулевые в виду отсутствия финансирования» заменить словами и цифрами «На 2016 год данный показатель составил – 610 чел, на 2017 год данный показатель запланирован в количестве – 600 чел, на 2018-2019гг показатели нулевые в виду отсутствия финансирования».

б) - в строке «Ресурсное обеспечение программы»:

в абзаце первом цифру «281232731,56» заменить цифрой «281249671,56»;

в абзаце пятом цифру «67435810,00» заменить цифрой «67452750,00»;

в абзаце восьмом цифру «91712950,00» заменить цифрой «91724890,00»;

в абзаце двенадцатом цифру «32393100,00» заменить цифрой «32405040,00»;

в абзаце пятнадцатом цифру «189515101,56» заменить цифрой «189520101,56»;

в абзаце девятнадцатом цифру «35042710,00» заменить цифрой «35047710,00».

1.2. В разделе 6 «Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов»:

в абзаце девятнадцатом слова и цифры «приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района, всего 610 чел, в том числе: 2014г-2015г – 0 чел; 2016г - 610 чел; 2017-2019г – 0 чел.» заменить на слова и цифры «приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района, всего 1210 чел, в том числе: 2014г-2015г – 0 чел; 2016г - 610 чел; 2017г – 600 чел, 2018-2019г – 0 чел.»

1.3. В разделе 10 «Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования»:

в абзаце первом цифру «281232731,56» заменить цифрой «281249671,56»;

в абзаце пятом цифру «67435810,00» заменить цифрой «67452750,00»;

в абзаце восьмом цифру «91712950,00» заменить цифрой «91724890,00»;

в абзаце двенадцатом цифру «32393100,00» заменить цифрой «32405040,00»;

в абзаце пятнадцатом цифру «189515101,56» заменить цифрой «189520101,56»;

в абзаце девятнадцатом цифру «35042710,00» заменить цифрой «35047710,00»;

1.4. Приложение № 1 к паспорту муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.5. Приложение № 2 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.6. Приложение № 3 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

1.7. Приложение № 7 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

1.8. Приложение № 1 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 2 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2.0 Приложение № 2 к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2019 годы читать в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по жизнеобеспечению А.Ю.Машинистова.

3. Постановление вступает в силу после опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

И. о. Главы Богучанского района

В.Ю. Карнаухов

Приложение № 1
к постановлению администрации Богучанского района
от 19.05. 2017 года № 531-п

Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы
Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности (показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры											
	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км %		Отраслевой мониторинг	257,8 70	250,4 68	250,4 68	248,7 64	241,7 62	241,7 62	241,7 62	241,7 62
1.1.	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
1.1.1.	Подпрограмма 1 "Дороги Богучанского района" на 2014-2019 годы											
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км %	0,25	Отраслевой мониторинг	37,57 10,2	41,34 11,2	41,34 11,20	35,0 8,9	35,1 8,95	25,9 6,6	0* 0*	0* 0*
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	0,05	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	0*	1,7	1,8	1,8	0*	0*
2.	Цель 2: Повышение доступности транспортных услуг для населения											
	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района		Отраслевой мониторинг	1,88	2,36	2,28	2,04	2,29	2,25	2,25	14,94
2.1.	Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках											
2.1.1.	Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2019 годы											
	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	0,2	Отраслевой мониторинг	170,16	175,57	220,15	235,64	247,76	234,92	234,92	50,31
	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	0,2	Отраслевой мониторинг	55,5	58,3	62,7	62,8	65,2	65,1	65,1	53,9
	Доля транспортных средств, подлежащих списанию	%	0,1	Отраслевой мониторинг	65	39	56	71	71	71	71	71
3.	Цель 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения											
	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на	%		ОГИБДД МО МВД	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7

	100 тысяч населения)			России "Богучанский"								
3.1.	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности											
3.1.1.	Подпрограмма 3 "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2019 годы											
	Число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0,1	ОГИБДД МО МВД России "Богучанский"	7	4	10	10	10	10	10	10
	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках авторог метсного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	0,01	Отраслевой мониторинг	0*	0*	4	0*	0*	0*	0*	0*
	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	0,01	Отраслевой мониторинг	0*	0*	5	0*	0*	0*	0*	0*
	Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	шт	0,04	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	6	6	0*	0*
	Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления	чел.	0,04	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	610	600	0*	0*

* - показатель нулевой в виду отсутствия финансирования

Приложение № 2
к постановлению администрации Богучанского района
от 19.05. 2017 года № 531-п

Приложение № 2
к муниципальной программе Богучанского района
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (рублей), годы						Итого на период
			ГРБС	РзПР	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Богучанского района"	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	27 355 404,56	49 107 804,00	67 248 293,00	67 452 750,00	35 042 710,00	35 042 710,00	281 249 671,56
		в том числе по ГРБС:											
		Финансовое управление администрации Богучанского района	890	X	X	X	4 112 700,00	24 220 810,00	41 228 037,00	42 793 100,00	10 400 000,00	0,00	122 754 647,00
		администрация Богучанского района	806	X	X	X	22 766 838,56	24 655 208,00	25 951 630,00	24 589 700,00	24 589 700,00	34 989 700,00	157 542 776,56
		администрация Богучанского сельсовета	904	X	X	X	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		УМС Богучанского района	863	X	X	X	234 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	234 400,00
		Управление образования администрации Богучанского района	875	X	X	X	236 786,00	231 786,00	68 626,00	69 950,00	53 010,00	53 010,00	713 168,00
Подпрограмма 1	"Дороги Богучанского района" на 2014-2019 годы	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	4 115 000,00	24 266 010,00	30 825 800,00	32 147 000,00	32 700,00	32 700,00	91 419 210,00
		в том числе по ГРБС:											
		администрация Богучанского района	806	X	X	X	25 700,00	45 200,00	184 100,00	32 700,00	32 700,00	32 700,00	353 100,00
		Финансовое управление администрации Богучанского района	890	X	X	X	4 089 300,00	24 220 810,00	30 641 700,00	32 114 300,00	0,00	0,00	91 066 110,00
Подпрог	"Развити	всего расходные	X	X	X	X	22 741	24 610	36 121	34 957	34 957	34 957	188 343

рамма 2	е транспор тного комплекс са Богучан ского района" на 2014- 2019 годы	обязательства по программе					138,56	008,00	067,00	000,00	000,00	000,00	213,56
		в том числе по ГРБС:											
		Финансовое управление администрации Богучанского района	89 0	X	X	X	0,00	0,00	10 353 537,00	10 400 000,00	10 400 000,00	0,00	31 153 537,00
		администрация Богучанского района	80 6	X	X	X	22 741 138,56	24 610 008,00	25 767 530,00	24 557 000,00	24 557 000,00	34 957 000,00	157 189 676,56
Подпрог рамма 3	"Безопас ность дорожно го движени я в Богучан ском районе" на 2014- 2019 годы	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	499 266,00	231 786,00	301 426,00	348 750,00	53 010,00	53 010,00	1 487 248,00
		в том числе по ГРБС:											
		Управление образования администрации Богучанского района	87 5	X	X	X	236 786,00	231 786,00	68 626,00	69 950,00	53 010,00	53 010,00	713 168,00
		Финансовое управление администрации Богучанского района	89 0	X	X	X	23 400,00	0,00	232 800,00	278 800,00	0,00	0,00	535 000,00
		Администрация Богучанского сельсовета	90 4	X	X	X	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		УМС Богучанского района	86 3	X	X	X	234 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	234 400,00

Приложение № 3
к постановлению администрации Богучанского района
от 19.05. 2017 года № 531-п

Приложение № 3
к муниципальной программе Богучанского района
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы
Богучанского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (в рублях), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	Итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Богучанского района"	Всего	27 355 404,56	49 107 804,00	67 248 293,00	67 452 750,00	35 042 710,00	35 042 710,00	281 249 671,56
		в том числе:							
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	4 112 700,00	24 220 810,00	30 986 340,00	32 405 040,00	0,00	0,00	91 724 890,00
		районный бюджет	23 238 024,56	24 886 994,00	36 261 953,00	35 047 710,00	35 042 710,00	35 042 710,00	189 520 101,56
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 1	"Дороги Богучанского района" на 2014-2019 годы	Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского района							
		Всего	4 115 000,00	24 266 010,00	30 825 800,00	32 147 000,00	32 700,00	32 700,00	91 419 210,00
		в том числе:							
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	4 089 300,00	24 220 810,00	30 741 700,00	32 114 300,00	0,00	0,00	91 166 110,00
		районный бюджет	25 700,00	45 200,00	84 100,00	32 700,00	32 700,00	32 700,00	253 100,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2019 годы	администрация Богучанского района; УМС Богучанского района							
		Всего	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	34 957 000,00	34 957 000,00	188 343 213,56
		в том числе:							

		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	34 957 000,00	34 957 000,00	188 343 213,56
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	"Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2019 годы	Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района							
		Всего	499 266,00	231 786,00	301 426,00	348 750,00	53 010,00	53 010,00	1 487 248,00
		в том числе:							
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	23 400,00	0,00	244 640,00	290 740,00	0,00	0,00	558 780,00
		районный бюджет	471 186,00	231 786,00	56 786,00	58 010,00	53 010,00	53 010,00	923 788,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение №4
к постановлению администрации Богучанского района
от 19.05. 2017 года № 531-п

Приложение № 7
к муниципальной программе Богучанского
района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2019 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств: Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; Администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.
Целевые индикаторы	- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2019 году данный показатель снизится до 28,7%; - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел, до 2019 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года; - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед. На 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель составил - 6 шт, на 2017год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2018-2019г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель запланирован

	в количестве 610 чел, на 2017г – 600 чел, на 2018-2019г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1487248,0 рублей, в том числе: 2014 год – 499266,0 рублей; 2015 год – 231786,0 рублей; 2016 год – 301426,0 рублей; 2017 год – 348750,0 рублей; 2018 год – 53010,0 рублей; 2019 год – 53010,0 рублей. Краевой бюджет 558780,0 рублей, из них: 2014 год – 23400,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 244640,0 рублей; 2017 год – 290740,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей. Районный бюджет 923788,0 рублей, из них: 2014 год – 471186,0 рублей; 2015 год – 231786,0 рублей; 2016 год – 56786,0 рублей; 2017 год – 58010,0 рублей; 2018 год – 53010,0 рублей; 2019 год – 53010,0 Рублей. Бюджеты муниципальных образований 4680,0 рублей, из них: 2014 год – 4680,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей; 2017 год – 0,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района.

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, остро стоит необходимость обеспечения реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлоза-бумажный завод, железная дорога Таёжный – Ярки, строительство нефтепровода Кулумба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автотранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;

отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения; недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;

устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;

отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

Попрежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В рамках первой задачи запланированы мероприятия:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знарок ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДООУ, районный конкурс программ ДООУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски.

- расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей.

В рамках второй задачи запланированы следующие мероприятия:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей;

- оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках первой задачи:

- реализация мероприятий подпрограммы предусматривает:

1. Проведение обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыки безопасного поведения на дорогах;

2. Расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Управление образования администрации Богучанского района.

Расходы, указанные в пункте 2 настоящего раздела осуществляются в соответствии с предоставленной субсидией бюджетам муниципальных образований Красноярского края. Субсидия предоставляется при наличии софинансирования из средств местного бюджета и на основании соглашения о предоставлении субсидии в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования субсидии осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

В рамках второй задачи:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Исполнителями мероприятий подпрограммы, главными распорядителями бюджетных средств на финансирование данного мероприятия являются: Финансовое управление администрации Богучанского района и администрация Богучанского сельсовета;

- реализация мероприятий подпрограммы по оснащению транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами), в соответствии с требованием выполнения мероприятий по предписанию Восточного отдела Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 16.04.2014 года.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является УМС Богучанского района.

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Финансовое управление администрации Богучанского района.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий

финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2014-2018 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»;

постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи), Управление образования администрации Богучанского района, администрация Богучанского сельсовета, Финансовое управление администрации Богучанского района, УМС Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2019 году данный показатель снизится до 28,7%;

2. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2019 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года.

3. Количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт., на 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

4. Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед., на 2015-2019 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

5. Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 “Пешеходный переход” повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 “Зебра” на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год данный показатель составил - 6 шт, на 2017год данный показатель запланирован в количестве **6 шт**, на 2018-2019г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

6. Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017г – 600 чел, на 2018-2019г показатель нулевой в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 3, 5 настоящего подраздела, зависят от предоставления бюджетам муниципальных образований Красноярского края средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Показатель, указанный в пункте 6 настоящего подраздела зависит от предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края за счет средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Богучанского района, в том числе на территории муниципальных образований района, возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1487248,0 рублей, в том числе:

2014 год – 499266,0 рублей;

2015 год – 231786,0 рублей;

2016 год – 301426,0 рублей;

2017 год – 348750,0 рублей;

2018 год – 53010,0 рублей;

2019 год – 53010,0 рублей.

Краевой бюджет 558780,0 рублей, из них:

2014 год – 23400,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 244640,0 рублей;

2017 год – 290740,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей;

2019 год – 0,0 рублей.

Районный бюджет 923788,0 рублей, из них:

2014 год – 471186,0 рублей;

2015 год – 231786,0 рублей;

2016 год – 56786,0 рублей;
 2017 год – 58010,0 рублей;
 2018 год – 53010,0 рублей;
 2019 год – 53010,0 рублей.

Бюджеты муниципальных образований 4 680,0 рублей, из них:

2014 год – 4 680,0 рублей;
 2015 год – 0,0 рублей;
 2016 год – 0,0 рублей;
 2017 год – 0,0 рублей;
 2018 год – 0,0 рублей;
 2019 год – 0,0 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 5
 к постановлению администрации Богучанского района
 от 19.05. 2017 года № 531-п

Приложение № 1
 к подпрограмме «Безопасность дорожного движения
 в Богучанском районе» на 2014-2019 годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель подпрограммы: сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий											
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%	Отраслевой мониторинг	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7
2	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	Отраслевой мониторинг	7	4	10	10	10	10	10	10
3	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках авторог метсного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	Отраслевой мониторинг	0 *	0 *	4	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *
4	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	Отраслевой мониторинг	0 *	0 *	5	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *
5	Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	шт	Отраслевой мониторинг	0 *	0 *	0 *	0 *	6	6	0 *	0 *
6	Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления	чел	Отраслевой мониторинг	0 *	0 *	0 *	0 *	610	600	0 *	0 *

0* - показатель нулевой в виду отсутствия финансирования

Приложение № 6
 к постановлению администрации Богучанского района
 от 19.05. 2017 года № 531-п

Приложение № 2
 к подпрограмме "Безопасность дорожного
 движения в Богучанском районе" на 2014-2019 годы

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы						Ожидаемый результат от реализации подпрограммы (многомерный)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"														
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе" на 2014-2019 годы														
Цель: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий							499 266,00	231 786,00	301 426,00	348 750,00	53 010,00	53 010,00	1 487 248,00	
Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении							236 786,00	231 786,00	68 626,00	69 950,00	53 010,00	53 010,00	713 168,00	
1.1. Обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:							236 786,00	231 786,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	680 612,00	
а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс "Знатоки дорожных правил", районный конкурс "Безопасное колесо", конкурс по ПДД, конкурс плакатов "Дороги и дети" 5-11 классы, конкурс рисунков "Правила дорожного движения - наши верные друзья" 1-4 классы, районный конкурс "Знарок ПДД" 1-4 классы, районный конкурс "Я и улица моя" среди	Управление образования администрации Богучанского района	87 5	07 02	093800 1	1 1 2	районный бюджет	7 949,00	8 365,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 314,00	Количество задействованных детей и подростков всего 5370 человек, в т.ч.: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел; 2019г - 895 чел.
					1 2		0,00	0,00	0,00	5 220,00	5 220,00	5 220,00	15 660,00	
				093008 0010	1 1 3		0,00	0,00	6 780,00	6 780,00	6 780,00	6 780,00	27 120,00	
		87 5	07 01	093800 1	2 4 4	районный бюджет	8 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 500,00	Количество задействованных школ района, всего 24 учреждения.
		87 5	07 02	093800 1	2 4 4	районный бюджет	215 337,00	223 421,00	0,00	0,00	0,00	0,00	438 758,00	Приобретение базового класс-комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2019г - 0 шт.
		093008 0010	2 4 4	0,00	0,00		46 230,00	41 010,00	41 010,00	41 010,00	169 260,00			
		87 5	07 07	093800 1	6 1 2	районный бюджет	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	Приобретение интерактивной доски в количестве 1 шт, в том числе: 2014г - 0 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2019г - 0 шт.

детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД "Зеленый огонек" конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании "Безопасное колесо" краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов в движения "Безопасное колесо", участие в зональном конкурсе "Знатоки дорожного движения"; б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: "Велосипедисты", "Пешеход", "Внимание дети", "День памяти жертв ДТП", "Глобальная неделя безопасности"; в) приобретение базового комплекта и интерактивной доски.													
	87	07 02	093007	2	краевой бюджет	0,00	0,00	11	11	0,00	0,00	23	Приобретение и распространение световозвращающих
	5		3980	4				840,00	940,00			780,00	
	87		09300S	2	районный бюджет	0,00	0,00	2	0,00	0,00	0,00	2	
5	3980	4	752,00	752,00									
87		09300S	6		0,00	0,00	1	0,00	0,00	0,00	1		

обеспечение безопасности дорожного движения		5		3980	1 2			024,00				024,00	приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района, всего 1210 чел, в том числе: 2014г-2015г - 0 чел; 2016г - 610 чел; 2017г - 600 чел; 2018 -2019г - 0 чел.	
		87 5		09300S 3980	2 4 4		0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00		5 000,00
Задача 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, и повышение безопасности дорожных условий							262 480,00	0,00	232 800,00	278 800,00	0,00	0,00	774 080,00	
2.1. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 "Дети" на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	Финансовое управление администрации Богучанского района	89 0	04 09	093749 1	5 4 0	краевой бюджет	23 400,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	23 400,00	Количество установленных знаков/количество оборудованных участков в том числе: 2014г - 4/1; 2015г-2019г - 0 шт.
	Администрация Богучанского сельсовета	90 4	04 09	262821 9	2 4 4	бюджет поселения	4 680,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	4 680,00	
2.2. Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечива	УМС Богучанского района	86 3	03 14	093800 1	2 4 4	районный бюджет	234 400,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	234 400,00	Оснащение 5 единиц транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, тахографами, в т.ч.: 2014г - 5 ед; 2015г-2019г - 0 ед

														натуральным выражении)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"														
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Богучанского района" на 2014-2019 годы														
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах							22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	34 957 000,00	34 957 000,00	188 343 213,56	
Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение эффективности его функционирования							22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	34 957 000,00	34 957 000,00	188 343 213,56	
1.1. Предоставление:														
субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам	администрация Богучанского района	80 6	04 08	09200 П0000	8 1 0	районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 351 146,56	Количество перевезенных пассажиров всего 1215,2 тыс.чел, в т.ч.: в 2014 году - 103,3 тыс.чел.; в 2015 году - 104,4 тыс.чел.; в 2016 году - 104,0 тыс.чел.; в 2017 году - 104,4 тыс.чел.; в 2018 году - 104,4 тыс.чел.; в 2019 году - 694,7 тыс.чел.
субсидии юридическим лицам					8 1 4		0,00	0,00	25 767 530,00	0,00	0,00	0,00	25 767 530,00	
							0,00	0,00	0,00	24 252 200,00	24 252 200,00	34 652 200,00	83 156 600,00	

(за исключени ем государств енных и муниципал ьных учреждени й) и индивиду альным предприни мателям в целях возмещени я недополуч енных доходов и (или) финансово го обеспечен ия (возмещен ия) затрат, возникаю щих в связи с регулярны ми перевозка ми пассажиро в автомобил ьным транспорт ом по муниципал ьным маршрута м с небольшой интенсивн остью пассажиро потока														
1.2. Межбюдж етные трансферт ы на осуществл ение полномочи й в области автомобил ьного транспорта	Финансо вое управле ние админис трации Богучан ского района	89 0	04 08	09200 Ч0090	5 4 0	райо нный бюд жет	0,00	0,00	10 353 537,00	10 400 000,00	10 400 000,00	0,00	31 153 537,00	Количес тво перевезен ных пассажиро в всего 1685,6 тыс.чел., в т.ч.: в 2014 году - 0,0 тыс.чел.; в 2015 году - 0,0 тыс.чел.; в 2016 году - 505,0 тыс.чел.; в 2017 году - 590,3 тыс.чел.; в 2018 году - 590,3 тыс.чел.; в 2019 году - 0,0 тыс.чел.
1.3. Предостав ление:														
субсидий организаци ям	админис трация Богучан	80 6	04 08	092Л0 00	8 1 0	райо нный бюд	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Количес тво перевезен

