

РОССИЯ

Красноярский край г.Красноярск

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401

Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241

тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru

ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001

р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158
– КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

ПТС - 197/20 - ППТ.4

Красноярск 2021

РОССИЯ
Красноярский край г. Красноярск
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401
Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241
тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158 –
КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»

ПТС – 197/20 – ППТ.4

Директор

А.В. Когодеев

Главный инженер проекта



Д.М. Шишлаков

Красноярск 2021

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Содержание

	Содержание	3
	Состав документации по планировке территории	6
	Пояснительная записка	
1.	Описание природно-климатических условий территории	7
2.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения Линейного объекта	12
3.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	13
4.	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав Линейного объекта	14
5.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения Линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующих и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	15
6.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	16
7.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	17
	Приложение А. Задание на проведение инженерно-топографических и инженерно-геологических изысканий для разработки рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	18
	Приложение Б. Программа на производство инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации для реконструкцию автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	24

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – С	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Шишлаков		03.21	ООО «Дорпроект»					
Н.Контроль	Когодеев		03.21						

Приложение В. Программа на производство инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	37
Приложение Г. Программа на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	44
Приложение Д. Программа на производство инженерно-экологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	53
Приложение Е. Приказ Министерства строительства Красноярского края от 02.12.2020 г. № 375-о	67
Приложение Ж. Письмо Службы по ветеринарному надзору Красноярского края от 02.06.2020 № 97-734	68
Приложение И. Письмо Дирекции по особо охраняемым природным территориям Красноярского края от 11.06.2020 № 975/05-17	69
Приложение К. Письмо Администрации Богучанского района от 17.06.2020 № 01/38-2034	70
Приложение Л. Письмо Администрации Абанского района от 02.06.2020 г. № 1-09/1380	71
Приложение М. Письмо службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 22.10.2020 №102-5671	72
Приложение Н. Письмо Федерального агентства по рыболовству от 26.05.2020 г. № 05-35/1420	75
Приложение П. Письмо Федерального агентства воздушного транспорта от 04.06.2020 г. № Исх-922/06/КРМТУ	76
Приложение Р. Заключение об отсутствии/наличии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки от 19.06.2020 г. № 09-25/163	78
Приложение С. Письмо ФГБУ «Среднесибирское УГМС» от 18.06.2020 г. № 138-ОГНС	83
Приложение Т. Письмо Госкорпорации «Росатом» от 17.06.2020 № 1-5.4/23441	84
Приложение У. Письмо Министерства экологии и рационального	85

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						2

	природопользования Красноярского края от 31.05.2020 №77-06546	
	Приложение Ф. Письмо Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края от 16.09.2020 № 76-0772	86
	Приложение Х. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 01.07.2020 г. № 414	87

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – С	2

Номер раздела	Обозначение	Наименование	Примечание	6
------------------	-------------	--------------	------------	---

Проект планировки территории

		Основная часть проекта планировки территории	
1	ПТС-197/20-ППТ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ППТ.2	Положение о размещении линейных объектов	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	ПТС-197/20-ППТ.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ППТ.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

Проект межевания территории

		Основная часть проекта межевания территории	
1	ПТС-197/20-ПМТ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ПМТ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
		Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
3	ПТС-197/20-ПМТ.3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ПМТ.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ПТС – 197/20 – ППТ.4 – СП								
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			
ГИП	Шишлаков				03.21			
Н.Контроль	Когодеев				03.21			
Состав документации по планировке территории						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						ООО «Дорпроект»		

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ

Район инженерных изысканий расположен в I дорожно-климатической зоне.

Климатическая характеристика района изысканий составлена по данным наблюдений метеорологической станции *Гонда*.

Климат района резко континентальный. Амплитуда колебания абсолютных температур составляет 88⁰С. Среднегодовая температура отрицательная и равна минус 2,5⁰С.

Средняя месячная и годовая температура воздуха (°С)

Таблица 1

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-21,8	-18,7	-10,1	-0,9	6,7	14,2	17,2	13,4	6,8	-2,1	-13,5	-21,4	-2,5

Абсолютный минимум и абсолютный максимум температуры воздуха (°С)

Таблица 2

№№ п. п.	Месяцы	Абсолютный минимум	Абсолютный максимум
1	Январь	-52	3
2	Февраль	-46	6
3	Март	-37	13
4	Апрель	-31	22
5	Май	-14	32
6	Июнь	-6	35
7	Июль	1	36
8	Август	-3	34
9	Сентябрь	-14	26
10	Октябрь	-29	21
11	Ноябрь	-42	8
12	Декабрь	-50	4

Взам. Инв №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Боталова	<i>Бот</i>			03.21
ГИП	Шишлаков	<i>Ш</i>			03.21
Н.Контроль	Когодеев	<i>К</i>			03.21

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
II	1	11
ООО «Дорпроект»		

№№ п. п.	Месяцы	Абсолютный минимум	Абсолютный максимум
13	Год	-52	36

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 равна минус 45°С, наиболее холодного периода – минус 27,1°С.

Даты наступления среднесуточных температур воздуха выше и ниже определенных пределов и число дней с температурой, превышающей эти пределы

Таблица 3

-20°	-15°	-10°	-5°	0°	5°	8°	10°	15°
3.II	21.II	14.III	19.IV	19.V	9.V	22.V	31.V	17.VI
2.XII	18.XI	6.XI	24.X	10.X	24.IX	11.IX	2.IX	11.VIII
301	263	236	206	173	137	111	93	54

Средняя дата наступления устойчивых морозов отмечается 25.X., прекращения устойчивых морозов 24.III, продолжительность устойчивых морозов – 151 день.

Средняя дата первых заморозков – 4.IX, средняя дата последних заморозков – 2.VI, продолжительность безморозного периода составляет, в среднем, 93 дня.

Средняя максимальная глубина сезонного промерзания грунта равна 153 см, наибольшая – 188 см, наименьшая – 136 см.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов данного района равна 213 см (для суглинков и глин), 259 см (для супесей и песков).

Средние даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снегового покрова приведены

Таблица 4

Дата появления снежного покрова	Дата образования устойчивого снежного покрова	Дата разрушения устойчивого снежного покрова	Дата схода снежного покрова
9.X	16. X	3.V	7.V

Число дней в году со снежным покровом в среднем 203.

Средняя высота снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады в лесу составляет 76 см., на поляне – 72 см.

Максимальная высота снежного покрова в поле – 89 см., в лесу – 99 см.

Высота снежного покрова 5% обеспеченности – 91 см (на защищенном участке).

Начало устойчивого промерзания почвы в среднем 24.X, полное оттаивание – 4.VII. Средняя из максимальных глубин промерзания почвы за зиму под снежным покровом – 169 см.

Среднее количество осадков за год составляет 405 мм. Наибольшее количество осадков выпадает в июле - августе.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	Лист
							2

Среднее количество осадков по месяцам в мм

Таблица 5

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Н, мм	18	13	13	19	33	47	59	58	47	43	32	23

Число дней с осадками различной величины

Таблица 6

Месяцы	Осадки, мм						
	≥ 0.1	≥ 0.5	≥ 1.0	≥ 5.0	≥ 10.0	≥ 20.0	≥ 30.0
1	2	3	4	5	6	7	8
Январь	17,5	11,1	6,4	0,2	0,0	0,0	0,0
Февраль	13,8	8,4	4,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Март	12,6	7,4	4,2	0,2	0,03	0,0	0,0
Апрель	11,7	8,2	5,9	0,6	0,2	0,0	0,0
Май	12,2	9,4	7,8	2,3	0,4	0,0	0,0
Июнь	12,5	10,3	8,9	3,0	1,1	0,2	0,0
Июль	11,9	9,8	8,2	3,4	1,8	0,6	0,3
Август	13,6	11,4	9,8	4,0	1,3	0,5	0,03
Сентябрь	13,7	11,2	9,6	3,0	0,8	0,1	0,05
Октябрь	19,1	15,5	11,9	2,2	0,4	0,03	0,0
Октябрь	19,1	15,5	11,9	2,2	0,4	0,03	0,0
Ноябрь	19,6	14,4	10,6	0,9	0,03	0,0	0,0
Декабрь	18,8	12,2	8,2	0,4	0,0	0,0	0,0
Год	177	129	96	20	6	1	0,4

Максимальное суточное количество осадков наблюдалось 4.IX.1945 г. и составило 77 мм.

Среднее число дней с туманами в год составляет 8. Чаще всего туманы бывают в августе. В осенне-зимний период (октябрь – март) – 1 день с туманами, за весенне-летний период (апрель – сентябрь) – 7 дней.

Инва.№ подл.
Подп. и дата
Взам. Инв.№

Лист

ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ

3

Изм. Кол.уч Лист. № док. Подп. Дата

Число дней с метелями в году – 30.

Наибольшее число дней с метелями бывает в ноябре - марте.

Повторяемость направлений ветра и штилей (в %)

Таблица 7

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Январь	6	4	3	2	8	38	36	3	28
Февраль	7	13	3	1	6	27	40	3	32
Март	5	7	5	3	8	28	39	5	31
Апрель	6	6	5	3	7	23	42	8	24
Май	7	6	4	4	7	22	36	14	20
Июнь	8	8	6	4	7	19	33	15	26
Июль	12	18	8	4	4	15	27	12	34
Август	10	15	10	4	5	15	29	12	35
Сентябрь	4	8	9	6	8	24	32	9	26
Октябрь	3	4	5	5	9	36	34	4	25
Ноябрь	5	9	3	2	8	35	35	3	24
Декабрь	6	8	3	2	7	38	34	2	31
Г о д	7	9	5	3	7	27	35	7	28

В районе преобладают ветры юго-западного и западного направлений.

Средняя месячная и годовая скорости ветра (в м/сек.)

Таблица 8

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2,3	2,3	2,5	2,7	2,7	2,1	1,6	1,7	2,1	2,6	2,7	2,5	2,3

Число дней в году с сильным ветром (более 15 м/сек) составляет 8. Чаще всего сильные ветры бывают в мае, реже в январе.

Среднее число дней с сильными ветрами (более 15 м/сек) по месяцам

Таблица 9

						ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
0,7	0,5	1,0	1,2	0,8	0,4	0,1	0,2	0,3	1,0	0,7	1,1

Наибольшая скорость ветра различной вероятности (по м/ст Троицкое)

Таблица 10

Скорость ветра (м/сек), возможная один раз в:				
Год	5 лет	10 лет	15 лет	20 лет
15	19	20	21	22

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист 5
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189» (далее – Линейный объект) установлены в соответствии с Нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717, и проектом «Реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», разработанным ООО «Сибирский проект-1» по заказу КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Границы полосы отвода автомобильной дороги определены для III-ой категории автомобильной дороги с 2-мя полосами движения с учетом высоты насыпей, глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости.

Зоны планируемого размещения Линейного объекта расположены на территории кадастровых кварталов 24:01:1901001 и 24:07:4102001. При разработке учтены границы земельных участков, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости.

В границах зон планируемого размещения Линейного объекта предусмотрено:
 выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги;
 удлинение существующих водопропускных труб и укрепительные работы на существующих трубах, строительство новых труб;
 замена дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	6

3. **ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ**

Перенос зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, из зон планируемого размещения автомобильной дороги не предусмотрен.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В соответствии с п. 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, а также в границах территорий общего пользования.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	8

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Пересечения границ зон планируемого размещения Линейного объекта надземными и подземными коммуникациями отсутствуют.

Ведомость пересечений и примыканий приведена в таблице 11.

Таблица 11

Местоположение сооружения ПК+	Тип покрытия	Наименование	Направление	
			Лево	Право
253+58,82	Шт.к облегченный тип покрытия	примыкание	–	на лесосеку
296+26,00	Шт.к облегченный тип покрытия	примыкание	–	на лесосеку
316+2,82	Шт.к облегченный тип покрытия	пересечение	на лесосеку	на лесосеку

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист 9
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

В границах зон планируемого размещения Линейного объекта утвержденная документация по планировке территории отсутствует.

Пересечения границ зон планируемого размещения Линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №						Лист	
									ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.		

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

Пересечения границами зон планируемого размещения Линейного объекта с водными объектами отсутствуют.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №						Лист
							ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	11
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

РОССИЯ

Красноярский край г.Красноярск

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401

Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241

тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru

ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001

р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанка

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158
– КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

ПТС - 197/20 - ППТ.4

Красноярск 2021

РОССИЯ
Красноярский край г. Красноярск
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401
Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241
тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158 –
КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»

ПТС – 197/20 – ППТ.4

Директор

А.В. Когодеев

Главный инженер проекта



Д.М. Шишлаков

Красноярск 2021

Инв. № подл.	
Подл. и дата	
Взам. Инв. №	

Содержание

	Содержание	3
	Состав документации по планировке территории	6
	Пояснительная записка	
1.	Описание природно-климатических условий территории	7
2.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения Линейного объекта	12
3.	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	13
4.	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав Линейного объекта	14
5.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения Линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующих и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	15
6.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	16
7.	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	17
	Приложение А. Задание на проведение инженерно-топографических и инженерно-геологических изысканий для разработки рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	18
	Приложение Б. Программа на производство инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации для реконструкцию автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	24

Взам. Инв. №	Подп. и дата											
								ПТС – 197/20 – ППТ.4 – С				
Инв. № подл.		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов	
									П	1	3	
									ООО «Дорпроект»			
		ГИП		Шишлаков			03.21					
Н.Контроль		Когодеев			03.21							

Приложение В. Программа на производство инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	37
Приложение Г. Программа на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	44
Приложение Д. Программа на производство инженерно-экологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края	53
Приложение Е. Приказ Министерства строительства Красноярского края от 02.12.2020 г. № 375-о	67
Приложение Ж. Письмо Службы по ветеринарному надзору Красноярского края от 02.06.2020 № 97-734	68
Приложение И. Письмо Дирекции по особо охраняемым природным территориям Красноярского края от 11.06.2020 № 975/05-17	69
Приложение К. Письмо Администрации Богучанского района от 17.06.2020 № 01/38-2034	70
Приложение Л. Письмо Администрации Абанского района от 02.06.2020 г. № 1-09/1380	71
Приложение М. Письмо службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 22.10.2020 №102-5671	72
Приложение Н. Письмо Федерального агентства по рыболовству от 26.05.2020 г. № 05-35/1420	75
Приложение П. Письмо Федерального агентства воздушного транспорта от 04.06.2020 г. № Исх-922/06/КРМТУ	76
Приложение Р. Заключение об отсутствии/наличии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки от 19.06.2020 г. № 09-25/163	78
Приложение С. Письмо ФГБУ «Среднесибирское УГМС» от 18.06.2020 г. № 138-ОГНС	83
Приложение Т. Письмо Госкорпорации «Росатом» от 17.06.2020 № 1-5.4/23441	84
Приложение У. Письмо Министерства экологии и рационального	85

Инва.№ подл.	Подл. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						2

	природопользования Красноярского края от 31.05.2020 №77-06546	
	Приложение Ф. Письмо Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края от 16.09.2020 № 76-0772	86
	Приложение Х. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 01.07.2020 г. № 414	87

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – С			2

Номер раздела	Обозначение	Наименование	Примечание	6
------------------	-------------	--------------	------------	---

Проект планировки территории

		Основная часть проекта планировки территории	
1	ПТС-197/20-ППТ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ППТ.2	Положение о размещении линейных объектов	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	ПТС-197/20-ППТ.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ППТ.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

Проект межевания территории

		Основная часть проекта межевания территории	
1	ПТС-197/20-ПМТ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ПМТ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
		Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
3	ПТС-197/20-ПМТ.3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ПМТ.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

ПТС – 197/20 – ППТ.4 – СП					
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Шишлаков				03.21
Н.Контроль	Когодеев				03.21
Состав документации по планировке территории					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ООО «Дорпроект»					

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ

Район инженерных изысканий расположен в I дорожно-климатической зоне.

Климатическая характеристика района изысканий составлена по данным наблюдений метеорологической станции *Гонда*.

Климат района резко континентальный. Амплитуда колебания абсолютных температур составляет 88⁰С. Среднегодовая температура отрицательная и равна минус 2,5⁰С.

Средняя месячная и годовая температура воздуха (°С)

Таблица 1

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-21,8	-18,7	-10,1	-0,9	6,7	14,2	17,2	13,4	6,8	-2,1	-13,5	-21,4	-2,5

Абсолютный минимум и абсолютный максимум температуры воздуха (°С)

Таблица 2

№№ п. п.	Месяцы	Абсолютный минимум	Абсолютный максимум
1	Январь	-52	3
2	Февраль	-46	6
3	Март	-37	13
4	Апрель	-31	22
5	Май	-14	32
6	Июнь	-6	35
7	Июль	1	36
8	Август	-3	34
9	Сентябрь	-14	26
10	Октябрь	-29	21
11	Ноябрь	-42	8
12	Декабрь	-50	4

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Боталова	<i>Бот</i>			03.21
ГИП	Шишлаков	<i>Ш</i>			03.21
Н.Контроль	Когодеев	<i>К</i>			03.21

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	11
ООО «Дорпроект»		

№№ п. п.	Месяцы	Абсолютный минимум	Абсолютный максимум
13	Год	-52	36

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 равна минус 45°С, наиболее холодного периода – минус 27,1°С.

Даты наступления среднесуточных температур воздуха выше и ниже определенных пределов и число дней с температурой, превышающей эти пределы

Таблица 3

-20°	-15°	-10°	-5°	0°	5°	8°	10°	15°
3.II	21.II	14.III	19.IV	19.V	9.V	22.V	31.V	17.VI
2.XII	18.XI	6.XI	24.X	10.X	24.IX	11.IX	2.IX	11.VIII
301	263	236	206	173	137	111	93	54

Средняя дата наступления устойчивых морозов отмечается 25.X., прекращения устойчивых морозов 24.III, продолжительность устойчивых морозов – 151 день.

Средняя дата первых заморозков – 4.IX, средняя дата последних заморозков – 2.VI, продолжительность безморозного периода составляет, в среднем, 93 дня.

Средняя максимальная глубина сезонного промерзания грунта равна 153 см, наибольшая – 188 см, наименьшая – 136 см.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов данного района равна 213 см (для суглинков и глин), 259 см (для супесей и песков).

Средние даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снегового покрова приведены

Таблица 4

Дата появления снежного покрова	Дата образования устойчивого снежного покрова	Дата разрушения устойчивого снежного покрова	Дата схода снежного покрова
9.X	16. X	3.V	7.V

Число дней в году со снежным покровом в среднем 203.

Средняя высота снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады в лесу составляет 76 см., на поляне – 72 см.

Максимальная высота снежного покрова в поле – 89 см., в лесу – 99 см.

Высота снежного покрова 5% обеспеченности – 91 см (на защищенном участке).

Начало устойчивого промерзания почвы в среднем 24.X, полное оттаивание – 4.VII. Средняя из максимальных глубин промерзания почвы за зиму под снежным покровом – 169 см.

Среднее количество осадков за год составляет 405 мм. Наибольшее количество осадков выпадает в июле - августе.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№					Лист
			ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ				
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	

Среднее количество осадков по месяцам в мм

Таблица 5

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Н, мм	18	13	13	19	33	47	59	58	47	43	32	23

Число дней с осадками различной величины

Таблица 6

Месяцы	Осадки, мм						
	≥ 0.1	≥ 0.5	≥ 1.0	≥ 5.0	≥ 10.0	≥ 20.0	≥ 30.0
1	2	3	4	5	6	7	8
Январь	17,5	11,1	6,4	0,2	0,0	0,0	0,0
Февраль	13,8	8,4	4,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Март	12,6	7,4	4,2	0,2	0,03	0,0	0,0
Апрель	11,7	8,2	5,9	0,6	0,2	0,0	0,0
Май	12,2	9,4	7,8	2,3	0,4	0,0	0,0
Июнь	12,5	10,3	8,9	3,0	1,1	0,2	0,0
Июль	11,9	9,8	8,2	3,4	1,8	0,6	0,3
Август	13,6	11,4	9,8	4,0	1,3	0,5	0,03
Сентябрь	13,7	11,2	9,6	3,0	0,8	0,1	0,05
Октябрь	19,1	15,5	11,9	2,2	0,4	0,03	0,0
Октябрь	19,1	15,5	11,9	2,2	0,4	0,03	0,0
Ноябрь	19,6	14,4	10,6	0,9	0,03	0,0	0,0
Декабрь	18,8	12,2	8,2	0,4	0,0	0,0	0,0
Год	177	129	96	20	6	1	0,4

Максимальное суточное количество осадков наблюдалось 4.IX.1945 г. и составило 77 мм.

Среднее число дней с туманами в год составляет 8. Чаще всего туманы бывают в августе. В осенне-зимний период (октябрь – март) – 1 день с туманами, за весенне-летний период (апрель – сентябрь) – 7 дней.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	Лист
							3

Число дней с метелями в году – 30.

Наибольшее число дней с метелями бывает в ноябре - марте.

Повторяемость направлений ветра и штилей (в %)

Таблица 7

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Январь	6	4	3	2	8	38	36	3	28
Февраль	7	13	3	1	6	27	40	3	32
Март	5	7	5	3	8	28	39	5	31
Апрель	6	6	5	3	7	23	42	8	24
Май	7	6	4	4	7	22	36	14	20
Июнь	8	8	6	4	7	19	33	15	26
Июль	12	18	8	4	4	15	27	12	34
Август	10	15	10	4	5	15	29	12	35
Сентябрь	4	8	9	6	8	24	32	9	26
Октябрь	3	4	5	5	9	36	34	4	25
Ноябрь	5	9	3	2	8	35	35	3	24
Декабрь	6	8	3	2	7	38	34	2	31
Г о д	7	9	5	3	7	27	35	7	28

В районе преобладают ветры юго-западного и западного направлений.

Средняя месячная и годовая скорости ветра (в м/сек.)

Таблица 8

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2,3	2,3	2,5	2,7	2,7	2,1	1,6	1,7	2,1	2,6	2,7	2,5	2,3

Число дней в году с сильным ветром (более 15 м/сек) составляет 8. Чаще всего сильные ветры бывают в мае, реже в январе.

Среднее число дней с сильными ветрами (более 15 м/сек) по месяцам

Таблица 9

						ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
0,7	0,5	1,0	1,2	0,8	0,4	0,1	0,2	0,3	1,0	0,7	1,1

Наибольшая скорость ветра различной вероятности (по м/ст Троицкое)

Таблица 10

Скорость ветра (м/сек), возможная один раз в:				
Год	5 лет	10 лет	15 лет	20 лет
15	19	20	21	22

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
			ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ				
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	5	

2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Границы зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189» (далее – Линейный объект) установлены в соответствии с Нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717, и проектом «Реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», разработанным ООО «Сибирский проект-1» по заказу КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Границы полосы отвода автомобильной дороги определены для III-ой категории автомобильной дороги с 2-мя полосами движения с учетом высоты насыпей, глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости.

Зоны планируемого размещения Линейного объекта расположены на территории кадастровых кварталов 24:01:1901001 и 24:07:4102001. При разработке учтены границы земельных участков, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости.

В границах зон планируемого размещения Линейного объекта предусмотрено:
 выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги;
 удлинение существующих водопропускных труб и укрепительные работы на существующих трубах, строительство новых труб;
 замена дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист 6
			ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ						
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

3. **ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ**

Перенос зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, из зон планируемого размещения автомобильной дороги не предусмотрен.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	7

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В соответствии с п. 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, а также в границах территорий общего пользования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №					Лист	
								ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Пересечения границ зон планируемого размещения Линейного объекта надземными и подземными коммуникациями отсутствуют.

Ведомость пересечений и примыканий приведена в таблице 11.

Таблица 11

Местоположение сооружения ПК+	Тип покрытия	Наименование	Направление	
			Лево	Право
253+58,82	Шт.к облегченный тип покрытия	примыкание	–	на лесосеку
296+26,00	Шт.к облегченный тип покрытия	примыкание	–	на лесосеку
316+2,82	Шт.к облегченный тип покрытия	пересечение	на лесосеку	на лесосеку

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист 9
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

В границах зон планируемого размещения Линейного объекта утвержденная документация по планировке территории отсутствует.

Пересечения границ зон планируемого размещения Линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №					Лист	
								ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

Пересечения границами зон планируемого размещения Линейного объекта с водными объектами отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №						Лист
							ПТС – 197/20 – ППТ.4 – ПЗ	11
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Дорпроект»



А.В. Когодеев

2020 г.

ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-топографических и инженерно-геологических изысканий для разработки рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги Канск - Абан — Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158 - км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края

1. Общие сведения

- 1.1. Заказчик КГУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»
- 1.2. Основание для изысканий: титульный список
- 1.3. Начало изыскательских работ 25.07.2020г.
- 1.4. Окончание изыскательских работ 26.08.2020г.
- 1.5. Сдача технического отчета в архив 1.10.2020г.
- 1.6. Программа выполнения работ 23.07.2020г.
- 1.7. Стадия - РП

2. Основные технические данные

- 2.1. Начало трассы: соответствует км 158 автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (уточнить на месте).
- 2.2. Конец трассы: соответствует км 213+500 автомобильной дороги Канск — Абан — Богучаны и началу моста через р. Чуна (уточнить на месте).
- 2.3. Исключить изыскательские работы на участке с существующим асфальтобетонным покрытием на подходе к мосту через р. Бирюса и сам мост (ориентировочно км 160 - км 161, уточнить изысканиями).
- 2.4. Протяженность трассы: 53 км (уточнить изысканиями).
- 2.5. Техническая категория: III.
- 2.6. Существующие мостовые переходы: мост через р. Бирюса на 161 км, мост через руч. Талый на км 178+500, мост через руч. Копина на км 212+500, мост через р. Чуна на км 213+500.
- 2.7. Подъезды (протяженность, категория): не требуются.

3. План трассы

3.1. Выполнить тахеометрическую съёмку земляного полотна и по 5-10 м от низа земляного полотна (или от внешнего откоса выемок) в обе стороны дороги с разбивкой поперечников через 20 м и в местах перелома. Съёмку низа земляного полотна выполнить через 50 м. По исключенному из изыскательских работ участку дороги в районе расположения моста через р. Бирюсу выполнить единый теодолитный ход для увязки всей трассы в единой системе высот и единой системе координат.

3.2. В местах замены труб выполнить съёмку под временные объездные дороги шириной 10 м, длиной 100 м (длину временных объездных дорог определить на месте). На высоких насыпях замены труб не будет.

3.3. Совместно с представителями Канского и Богучанского Межрайонных Отделов КГУ «КРУДОР» выявить пучинистые участки, «мокрые места», и нанести на планы трассы. Отметить участки с островной вечной мерзлотой.

3.4. Создать ЦММ в М 1:2000.

3.5. Базовый теодолитный ход проложить между начальными и конечными точками в соответствии с заданием Заказчика. Ось проектируемой трассы проложить камерально. Расположить ось проектируемой трассы относительно существующего земляного полотна максимально приближенно с осью существующей дороги. Проложение оси согласовать с Главным инженером проекта.

3.6. В случае определения в процессе полевых работ, что радиус трассы существующего земляного полотна менее 600 м, базовый теодолитный ход проложить с применением при камеральном трассировании радиуса кривой в плане не менее 600 м.

3.7. Проложить теодолитный ход с относительной погрешностью не более 1/2000 за пределами зоны строительных работ, но не далее 20 м от проектной оси. Расстояние между опорными точками не должно превышать 300 м.

3.8. Заложить временные репера за пределами зоны строительных работ не далее 50 м от оси трассы. Расстояние между временными реперами не должно превышать 500 м. Выполнить техническое нивелирование.

3.9. Произвести плано-высотную привязку базового теодолитного хода изыскиваемой автодороги к реперам. Принять условную систему координат и условную систему высот.

3.10. Закрепление трассы выполнить в соответствии с «Инструкцией по закреплению трассы автодорог и осей мостовых переходов».

3.11. Выполнить тахеометрические съёмки в масштабе П000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м сложных мест (существующие водопропускные трубы, фильтрующие насыпи, существующие водотоки, пересекаемые коммуникации) площадью 30x30' м в соответствии с требованиями «Инструкции по топографическим съёмкам масштаба 1:5000-1:1000. Подсечь существующие кабели, проходящие параллельно дороге и пересекающие ее.

3.12. Существующие мостовые переходы:

- Мост через р. Бирюса на 161 км - выполнить съёмку габарита ширины конца моста и земляного полотна за мостом (сам мост и подход к нему с а/б покрытием в начале исключены из протяженности трассы согласно п. 5.2. задания заказчика).
- Мост через руч. Талый на км 178+500 - выполнить съёмку габаритов моста (длину, ширину, количество пролетов), съёмку отметок низа земляного полотна, урезов воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.
- мост через руч. Копина на км 212+500 - размеры съёмки те же, указать ширину тротуаров.
- мост через р. Чуна на км 213+500 - выполнить съёмку габарита ширины начала моста, съёмку

отметок низа земляного полотна, уреза воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.

3.13. Планы трассы выпустить в М 1:2000.

4. Искусственные сооружения, водоотвод

4.1. Произвести обследование существующих искусственных сооружений, дать их описание, составить карточки, дать рекомендации о возможности использования этих сооружений. Произвести фотографирование существующих труб и представить их в фотоальбоме.

4.2. Описать существующие искусственные сооружения на автомобильных дорогах, расположенных в пределах полосы отвода автодороги согласно СНиП 3.06.07-86 (на съездах).

В процессе обследования труб произвести:

- осмотр внутренних и наружных (не закрытых грунтом) поверхностей труб и оголовков;
- измерения вертикальных и горизонтальных диаметров труб (в первую очередь в местах наличия горизонтальных трещин или раскрытия швов);
- измерение толщины звеньев;
- замеры величины зазоров в швах между звеньями и между секциями фундаментов, взаимных вертикальных деформаций звеньев;
- выявление заносимости лотков грунтом;
- построение профиля лотка и положение оси трубы в плане;
- съемку поперечного профиля земляного полотна по оси трубы;
- осмотр укрепленных откосов конусов, подводящих и отводящих русел, а также примыкающих к трубам водоотводов;

- съемку планов и характерных сечений логов, проверку правильности гидравлической работы;
- выявление фильтрации воды через тело насыпи;
- выявление признаков пучения грунта или наледообразования.

В случае обнаружения наклонов или отрыва оголовка фиксируется величина раскрытия шва в местах примыкания к звеньям и углы наклона.

Выявить наличие трещин, сколов бетона, мест с недостаточной толщиной защитного слоя бетона, потеков в швах сопряжения звеньев, мокрых пятен на бетонных поверхностях и других дефектов.

4.3. Обследовать существующий водоотвод, наличие застоя воды, размывов, типы и состояние укрепления, сбросы воды.

4.4. Представить климатологическую записку.

5. Пересечения и примыкания

5.1. Местоположение съездов, переездов уточнить на местности. Выполнить тахеометрическую съемку в М 1:1000 сечением горизонталями через 1,0 м земляного полотна съездов и переездов, и по 5-10 м от низа земляного полотна в обе стороны, с разбивкой поперечников через 20 м. Длина съездов - 100 м, лесных — 50 м.

5.2. Тахеометрическая съемка на пересечениях должна быть выполнена с учетом видимости пересекающего направления не менее 150 м (размеры съемки должны обеспечить треугольник видимости).

5.3. Расположение примыканий на участках выпуклых кривых в продольном профиле и с внутренней стороны закруглений в плане допускается только в исключительных случаях.

6. Коммуникации

6.1. Выполнить тахеометрические съемки всех пересекаемых трассой изыскиваемой автомобильной дороги коммуникаций, а также коммуникаций, пересекаемых съездами и переездами. Размеры съемки ВЛ: габарит провода по оси дороги (отметка земли, отметка провеса нижнего провода), по две опоры с каждой стороны дороги с отметками земли, нижнего и верхнего проводов, высоты опоры. Указать температуру воздуха на момент съемки.

- 6.2. Выполнить тахеометрические съемки ВЛ, расположенных вдоль дороги на расстоянии высоты опоры плюс 5 м от бровки дороги со съемкой отметок земли, нижнего и верхнего проводов, высоты столба.

6.3. Выполнить тахеометрические съемки подземных коммуникаций, пересекаемых изыскиваемой автодорогой, а так же съездами и переездами, и расположенных вдоль автодороги. Представить ведомость пересекаемых коммуникаций с указанием их владельцев, марки проводов и кабелей.

6.4. Представить эскизы опор.

7. Инженерно-геологические работы

7.1. Провести инженерно-геологическую рекогносцировку (маршрутное обследование) с целью обследования трассы автодороги по выявлению физико-геологических процессов и явлений, влияющих на устойчивость земляного полотна и искусственных сооружений (застой поверхностных вод, грунтовые воды, пучины, вечномёрзлые грунты, подземные воды и т.д.).

7.2. По бровке дороги через 350 м пройти скважинами глубиной 1,0 - 1,5 м с отбором проб для обследования грунта земляного полотна.

7.3. Камерально обработать материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет, на нести их на продольные профили. Составить ведомость физико-механических свойств грунтов. Материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет предоставляет ООО «Дорпроект».

7.3. В местах замены труб пройти скважинами на всю высоту земляного полотна и глубину основания насыпи не менее 5 м (до несущих грунтов). Замене подлежат трубы с отверстием менее 1,5 м и толщиной стенки менее 10 см, или находящиеся в аварийном состоянии.

7.4. Провести, детальное обследование участков со слабыми грунтами, выполнить полный комплекс работ по определению несущей способности слабых грунтов. В случае обнаружения подземных грунтовых вод выполнить лабораторные работы по определению свойств воды на агрессивность. Определить коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна. В основании заменяемых труб .определить условное сопротивление грунта.

7.5. Представить ведомость физико-механических свойств грунтов по обновленным инженерно-геологическим работам.

7.6. Инженерно-геологические изыскания провести в необходимом объеме в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями:

- СНиП 11-02-96, СП 34.133330.2012, ВСН 182-91, ВСН 84-89
- “Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог”, Союздорпроект, 1971г.
- “Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог”, Союздорпроект, 1992г.

8. Приемка материалов изысканий

- 8.1. Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания выполнить в соответствии с программой выполнения работ, согласованной с заказчиком.
- 8.2. Закрепление трассы сдать представителям Канского и Богучанского МРО по Акту сдачи-приемки. Акт сдачи-приемки представить в техническом отчете.
- 8.3. Материалы изысканий оформить в технический отчет. Технический отчет выдать в двух экземплярах на бумажном носителе, кроме этого, в электронном виде.

Главный инженер ООО «Дорпроект»

 Д.М. Шишлаков

ООО "Дорпроект"



А.Ф.Гранько

" 23 " июля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "Дорпроект"



А.В. Когодеев

" 23 " июля 2020 г.

ПРОГРАММА

на производство инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
2. МЕТОДЫ, ТЕХНОЛОГИЯ, СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ	3
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	3
3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ	5
4. ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	5
5. ОРГАНИЗАЦИЯ ИЗЫСКАНИЙ.....	6
6. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РАБОТ	6
ЗАДАНИЕ	8
1. Общие сведения.....	8
2. Основные технические данные	8
3. План трассы.....	11
4. Искусственные сооружения, водоотвод.....	12
5. Пересечения и примыкания	14
6. Коммуникации	14
7. Инженерно-геологические работы.....	14
8. Приемка материалов изысканий.....	16

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Обзорная схема расположения участка изысканий в М 1:500 000
2. Техническое задание.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Программа производства изыскательских работ составлена на основании технического задания ООО «Дорпроект».
- 1.2. Наименование и местонахождение организации Заказчика, телефон (факс) ответственного исполнителя: ООО «Дорпроект»
- 1.3. Наименование объекта: *Автомобильная дорога III технической категории .*
- 1.4. Вид строительства: *Реконструкция.*
- 1.5. Стадия (этап работ): *Рабочий проект.*
- 1.6. Перечень основных объектов изысканий:
 - *Проектируемый участок автодороги -55,0 км;*
- 1.7. Местоположение и границы площадок или трасс строительства:
 - *Автомобильная дорога:*
начало трассы - км 158 автодороги Канск-Абан-Богучаны конец трассы - км 213+300 автодороги Канск-Абан-Богучаны (в соответствии с заданием ООО «Дорпроект» до начала моста через р. Чуна).
- 1.8. Категория сложности по классификации работ- V.

2. МЕТОДЫ, ТЕХНОЛОГИЯ, СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Топографо-геодезические работы на объекте предлагается выполнить согласно задания ООО «Дорпроект» (приложение 2) в следующей последовательности:

После рекогносцировки на месте, проложить магистральный ход точности не ниже 1:2000 в полосе проектируемого участка автодороги, который следует использовать в качестве планово-высотного съемочного обоснования. Расстояние между опорными точками не должно превышать 300 м.

Измерение горизонтальных углов выполнить с помощью электронного тахеометра двумя полуприемами. Промер расстояний в ходе для обеспечения требуемой точности выполнить при двух наведениях на отражатель.

В формате «Credo» сформировать ЦММ и выполнить камеральное трассирование автодороги согласно п. 3.6 и п. 3.7 задания. Минимальные радиусы кривых в плане принять для расчетной скорости 100 км/час - 600 м.

Произвести обследование и представить описание всех искусственных сооружений по существующей дороге (техническое состояние, наличие оголовков, материал сооружения, отверстие и пр., с составлением эскизов и предоставлением фото), согласно раздела 4 задания.

Выявить участки с необеспеченным водоотводом.

Определить пикетажное положение пересечений инженерных коммуникаций и расположение коммуникаций на участках параллельного следования с указанием их владельцев. При согласовании коммуникаций определить марки проводов и кабелей, материал и диаметр труб, глубину заложения и пр.

Съемку коммуникаций выполнить согласно раздела 6 задания.

Уточнить местоположение съездов, переездов и выполнить их съемку согласно раздела 5 задания.

Одновременно с проложением магистрального хода наметить и установить временные притрассовые репера. Вдоль трассы репера располагать на удалении относительно друг от друга не далее 0,5 км.

Относительно оси репера располагать вне полосы отвода.

Закрепление точек магистрального хода выполнить ж.д. костылями и типовыми деревянными столбами-указателями, взамен которых можно использовать местные предметы.

Относительно сторон магистрального хода на закрепительные знаки измерить примычные углы и расстояния, надписи выполнить стойкой краской.

По точкам магистрального хода выполнить техническое нивелирование (с увязкой на временные репера) с соблюдением следующих требований:

- разность отчетов между красной и черной сторонами реек на станции не должна превышать - 5 мм;
- высота визирного луча над поверхностью земли - не менее 0,2 м;
- нивелирование по возможности выполнять при равенстве плеч;
- невязка, получаемая в результате прямого и контрольного хода, не должна превышать допустимой $f_{\text{доп.}} = + 50 \sqrt{L}$, мм и распределяться между притрассовыми реперами пропорционально количеству штативов.

В местах, указанных техническим заданием, выполнить тахеометрическую съемку в масштабе 1:1000 (трубы, пересечения и примыкания, существующие водотоки и пр.), сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.

Вдоль проектируемой трассы автодороги выполнить сплошную тахеометрическую съемку в М 1:2000 сечением рельефа через 0,5 м, шириной 50 м.

Съемку земляного полотна существующей автодороги выполнить согласно п. 3.1 задания.

При съемке зафиксировать всю дорожную обстановку с составлением ведомостей (дорожных знаков, ограждений и пр.).

Совместно с представителями Канского и Кежемского МРО «КрУДор» выявить пучинистые участки, «мокрые места» (переливы через земполотно) и нанести их местоположение на план трассы.

К выполнению работ по съемке масштаба 1:2000 сечением рельефа горизонталями через 0,5 м согласно СП 11-104-97, «Инструкции по топосъемке в масштабах 1:5000 - 1:500» предъявляются следующие требования:

- макс. расстояние между речными пикетами не должно превышать - 40м;
- предельное расстояние от инструмента до рейки при съемке рельефа не должно превышать - 200 м. При съемке четких контуров - 100 м.

Для обеспечения инженерно-геологических работ использовать пункты (точки) съемочного обоснования.

Выполнить плано-высотную привязку всех геологических выработок по участку трассы автодороги.

Работу выполнить в условной системе координат и Балтийской системе высот. В качестве исходных принять пункты государственной геодезической сети (выписку из каталога высот получить в спецчасти ОАО «КрасноярскТИСИЗ»),

3. СОСТАВ И ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ

№/пп	Наименование работ	Объем	Нормативный Документ	Примечание
1.	Проложение магистрального хода точности 1:2000	56 км	СП 11-104-97	
2.	Камеральное трассирование автодороги III технической категории	55,0 км	СП 34.13330-2012 СП 11-104-97	
3.	Тахеометрическая съемка в масштабе 1:2000 сечением рельефа через 0,5 м, шириной 50-60 м	2,8 км ²	«Инструкция по топосъемке в м-бе 1:5000- 1:500» СП 11-	По трассе автодороги
4.	Планово-высотная привязка геолог, выработок	160 выр.	СП 11-104-97	
5.	Тахеометрическая съемка в М 1:1000 сечением рельефа через 0,5 м (трубы, пересечения, примыкания и пр.)	0,1 км ²	«Инструкция по топосъемке в м-бе 1:5000- 1:500» СП 11-	

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

По результатам изысканий выполнить формирование цифровой модели местности (ЦММ) по трассе автодороги в М 1:2000.

При производстве изысканий выполнить необходимые согласования с землепользователями (Абанский сельский лесхоз, ООО «Тайга», Чуноярский лесхоз) и владельцами коммуникаций пересекаемых трассой и параллельно следующих в пределах полосы отвода автодороги.

Выполнить таксацию лесонасаждений, попадающих в полосу отвода.

Обследование и описание искусственных сооружений выполнить согласно СП 79.13330.2012

Магистральный ход и его закрепление сдать представителям Канского и Кежем-ского МРО «КрУДор» по актам.

4. ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Охрану труда организовать согласно «Правил по технике безопасности на топографических работах» (ПТБ-88).

; Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучение по технике безопасности (экзамен, инструктаж) и наличие у них соответствующего удостоверения и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособленных для перевозок грузов и людей.

Готовность к выезду оформляется актом.

По прибытии на объект руководитель бригады (исполнитель) обязан поставить в известность администрацию и местные органы власти о целях инженерно-геодезических изысканий, выявить опасные участки работ и провести ПООБЪЕКТНЫЙ инструктаж со всеми работниками своего подразделения.

Перед началом изысканий места проведения работ обязательно согласовать с владельцами земель и коммуникаций. Рубку леса и кустов производить после согласования с местными лесхозами (при необходимости).

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ИЗЫСКАНИЙ

К полевым работам приступить после подписания договора. До начала работ все измерительные приборы должны быть поверены и метрологически аттестованы, с регистрацией тарировки по каждому прибору.

Организацию работ обеспечить по всем ее составным частям, включающим в себя:

- составление графиков выполнения работ и потребности в рабочей силе;
- лагерь, его расположение и служба питания;
- работы по инженерно-геодезическим изысканиям;
- контроль и организация ОТ и ТБ;
- полевой транспорт;
- координация и отчетность перед отделом.

Изыскания намечено выполнить в неблагоприятный период 2006 года.

Сроки, принятые для выполнения:

- *Мобилизация-24.07.2020 г.*
- *Начало общих изысканий - 25.07. 2020 г.*

Базовый лагерь располагается на базах «План» в п.Хандальск и п. Чунояр.

Связь организуется приданием базовых станций связи, расположенных на дежурных автомашинах. Полевая бригада обеспечивается персональными радиостанциями типа «MOTOROLA» или «KENWOOD» с уверенной приемом - передачей в радиусе 5 км.

На случай экстренного вызова базовая станция должна работать непрерывно в режиме «Прием».

6. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РАБОТ

Качество изыскательских работ в процессе их производства (операционный контроль) постоянно проверяется ведущим геодезистом, с записью замечаний в полевых журналах и последующей отметкой об их устранении.

Полевой периодический контроль осуществляется начальником партии на месте производства работ, с составлением акта, один экземпляр которого передается исполнителю для устранения вскрытых при проверке недостатков.

Персонал полевого подразделения должен вести тщательную запись всех полевых измерений и представлять данные по тарированию нивелиров, теодолитов для инспекции.

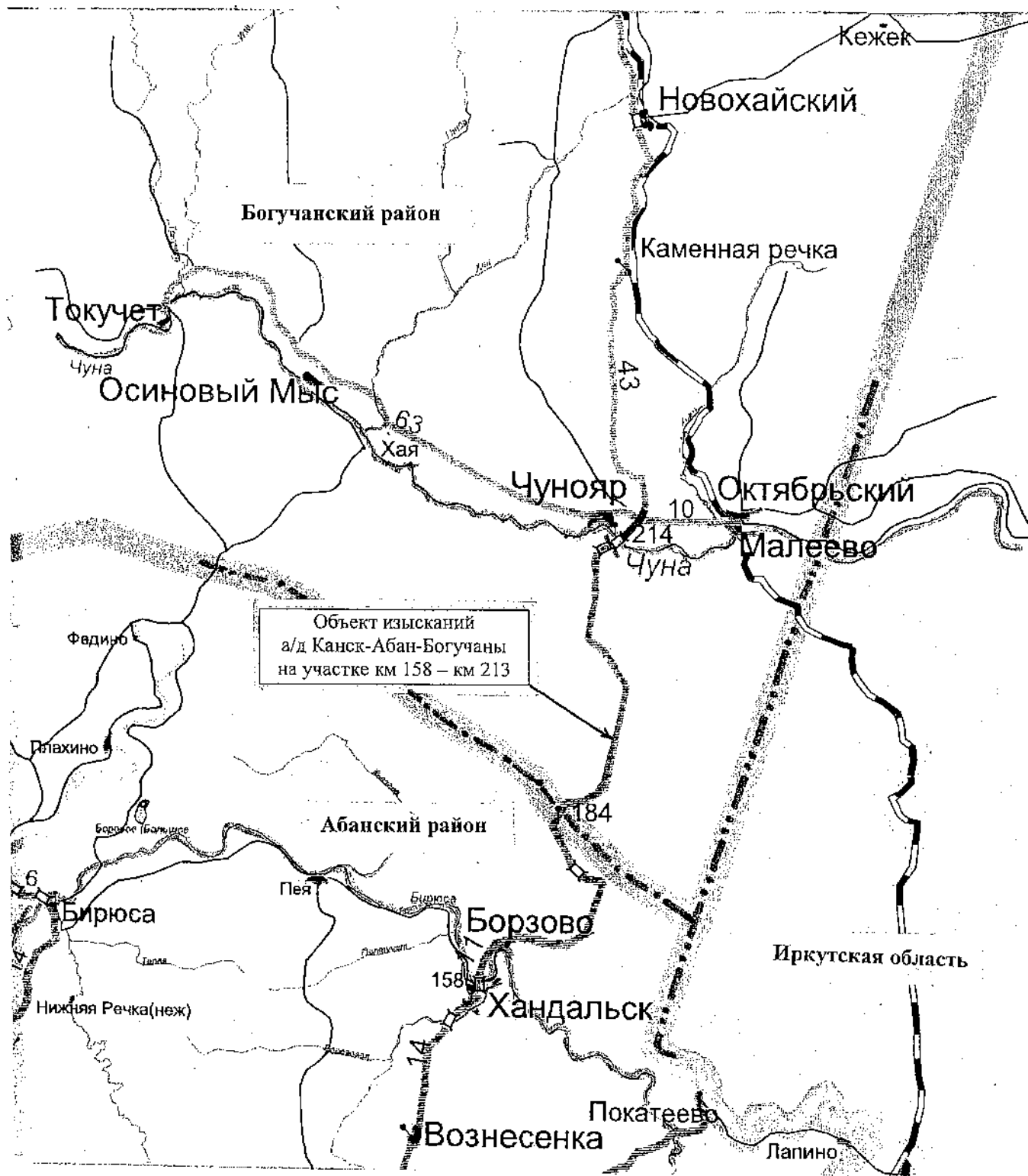
Полевая приемка материалов инженерных изысканий выполняется комиссионно с оценкой точности, качества, соответствия нормативно-техническим требованиям, полноты представленных материалов. Составляется акт полевой приемки материалов.

Выезд изыскательского подразделения с места работ разрешается только после устранения всех замечаний.

Все полевые и камеральные работы выполняются в соответствии с Заданием ООО «Дорпроект», Программы работ и следующих стандартов:

- СНиП 11.02-96, «Инженерные изыскания для строительства», Госстрой России, 1996 г.;
- СП 11-104-97, «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», Госстрой России, 1997 г.;
- СНиП 2.05.02-85, Автомобильные дороги;
- СНиП 3.06.07-86, Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний.

ОБЗОРНАЯ СХЕМА
расположения участка изысканий 1:500 000



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Дорпроект»

А.В. Когодеев



2020 г.

ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-топографических и инженерно-геологических изысканий для разработки рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги Канск - Абан — Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158 - км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края

1. Общие сведения

- 1.1. Заказчик КГУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»
- 1.2. Основание для изысканий: титульный список
- 1.3. Начало изыскательских работ 25.07.2020г.
- 1.4. Окончание изыскательских работ 26.08.2020г.
- 1.5. Сдача технического отчета в архив 1.10.2020г.
- 1.6. Программа выполнения работ 23.07.2020г.
- 1.7. Стадия - РП

2. Основные технические данные

- 2.1. Начало трассы: соответствует км 158 автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (уточнить на месте).
- 2.2. Конец трассы: соответствует км 213+500 автомобильной дороги Канск — Абан — Богучаны и началу моста через р. Чуна (уточнить на месте).
- 2.3. Исключить изыскательские работы на участке с существующим асфальтобетонным покрытием на подходе к мосту через р. Бирюса и сам мост (ориентировочно км 160 - км 161, уточнить изысканиями).
- 2.4. Протяженность трассы: 53 км (уточнить изысканиями).
- 2.5. Техническая категория: III.
- 2.6. Существующие мостовые переходы: мост через р. Бирюса на 161 км, мост через руч. Талый на км 178+500, мост через руч. Копина на км 212+500, мост через р. Чуна на км 213+500.
- 2.7. Подъезды (протяженность, категория): не требуются.

3. План трассы

3.1. Выполнить тахеометрическую съёмку земляного полотна и по 5-10 м от низа земляного полотна (или от внешнего откоса выемок) в обе стороны дороги с разбивкой поперечников через 20 м и в местах перелома. Съёмку низа земляного полотна выполнить через 50 м. По исключенному из изыскательских работ участку дороги в районе расположения моста через р. Бирюсу выполнить единый теодолитный ход для увязки всей трассы в единой системе высот и единой системе координат.

3.2. В местах замены труб выполнить съёмку под временные объездные дороги шириной 10 м, длиной 100 м (длину временных объездных дорог определить на месте). На высоких насыпях замены труб не будет.

3.3. Совместно с представителями Канского и Богучанского Межрайонных Отделов КГУ «КРУДОР» выявить пучинистые участки, «мокрые места», и нанести на планы трассы. Отметить участки с островной вечной мерзлотой.

3.4. Создать ЦММ в М 1:2000.

3.5. Базовый теодолитный ход проложить между начальными и конечными точками в соответствии с заданием Заказчика. Ось проектируемой трассы проложить камерально. Расположить ось проектируемой трассы относительно существующего земляного полотна максимально приближенно с осью существующей дороги. Проложение оси согласовать с Главным инженером проекта.

3.6. В случае определения в процессе полевых работ, что радиус трассы существующего земляного полотна менее 600 м, базовый теодолитный ход проложить с применением при камеральном трассировании радиуса кривой в плане не менее 600 м.

3.7. Проложить теодолитный ход с относительной погрешностью не более 1/2000 за пределами зоны строительных работ, но не далее 20 м от проектной оси. Расстояние между опорными точками не должно превышать 300 м.

3.8. Заложить временные репера за пределами зоны строительных работ не далее 50 м от оси трассы. Расстояние между временными реперами не должно превышать 500 м. Выполнить техническое нивелирование.

3.9. Произвести плано-высотную привязку базового теодолитного хода изыскиваемой автодороги к реперам. Принять условную систему координат и условную систему высот.

3.10. Закрепление трассы выполнить в соответствии с «Инструкцией по закреплению трассы автодорог и осей мостовых переходов».

3.11. Выполнить тахеометрические съёмки в масштабе П000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м сложных мест (существующие водопропускные трубы, фильтрующие насыпи, существующие водотоки, пересекаемые коммуникации) площадью 30x30' м в соответствии с требованиями «Инструкции по топографическим съёмкам масштаба 1:5000-1:1000. Подсечь существующие кабели, проходящие параллельно дороге и пересекающие ее.

3.12. Существующие мостовые переходы:

- Мост через р. Бирюса на 161 км - выполнить съёмку габарита ширины конца моста и земляного полотна за мостом (сам мост и подход к нему с а/б покрытием в начале исключены из протяженности трассы согласно п. 5.2. задания заказчика).
- Мост через руч. Талый на км 178+500 - выполнить съёмку габаритов моста (длину, ширину, количество пролетов), съёмку отметок низа земляного полотна, урезов воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.
- мост через руч. Копина на км 212+500 - размеры съёмки те же, указать ширину тротуаров.
- мост через р. Чуна на км 213+500 - выполнить съёмку габарита ширины начала моста, съёмку

отметок низа земляного полотна, уреза воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.

3.13. Планы трассы выпустить в М 1:2000.

4. Искусственные сооружения, водоотвод

4.1. Произвести обследование существующих искусственных сооружений, дать их описание, составить карточки, дать рекомендации о возможности использования этих сооружений. Произвести фотографирование существующих труб и представить их в фотоальбоме.

4.2. Описать существующие искусственные сооружения на автомобильных дорогах, расположенных в пределах полосы отвода автодороги согласно СНиП 3.06.07-86 (на съездах).

В процессе обследования труб произвести:

- осмотр внутренних и наружных (не закрытых грунтом) поверхностей труб и оголовков;
- измерения вертикальных и горизонтальных диаметров труб (в первую очередь в местах наличия горизонтальных трещин или раскрытия швов);
- измерение толщины звеньев;
- замеры величины зазоров в швах между звеньями и между секциями фундаментов, взаимных вертикальных деформаций звеньев;
- выявление заносимости лотков грунтом;
- построение профиля лотка и положение оси трубы в плане;
- съемку поперечного профиля земляного полотна по оси трубы;
- осмотр укрепленных откосов конусов, подводящих и отводящих русел, а также примыкающих к трубам водоотводов;

- съемку планов и характерных сечений логов, проверку правильности гидравлической работы;
- выявление фильтрации воды через тело насыпи;
- выявление признаков пучения грунта или наледообразования.

В случае обнаружения наклонов или отрыва оголовка фиксируется величина раскрытия шва в местах примыкания к звеньям и углы наклона.

Выявить наличие трещин, сколов бетона, мест с недостаточной толщиной защитного слоя бетона, потеков в швах сопряжения звеньев, мокрых пятен на бетонных поверхностях и других дефектов.

4.3. Обследовать существующий водоотвод, наличие застоя воды, размывов, типы и состояние укрепления, сбросы воды.

4.4. Представить климатологическую записку.

5. Пересечения и примыкания

5.1. Местоположение съездов, переездов уточнить на местности. Выполнить тахеометрическую съемку в М 1:1000 сечением горизонталями через 1,0 м земляного полотна съездов и переездов, и по 5-10 м от низа земляного полотна в обе стороны, с разбивкой поперечников через 20 м. Длина съездов - 100 м, лесных — 50 м.

5.2. Тахеометрическая съемка на пересечениях должна быть выполнена с учетом видимости пересекающего направления не менее 150 м (размеры съемки должны обеспечить треугольник видимости).

5.3. Расположение примыканий на участках выпуклых кривых в продольном профиле и с внутренней стороны закруглений в плане допускается только в исключительных случаях.

6. Коммуникации

6.1. Выполнить тахеометрические съемки всех пересекаемых трассой изыскиваемой автомобильной дороги коммуникаций, а также коммуникаций, пересекаемых съездами и переездами. Размеры съемки ВЛ: габарит провода по оси дороги (отметка земли, отметка провеса нижнего провода), по две опоры с каждой стороны дороги с отметками земли, нижнего и верхнего проводов, высоты опоры. Указать температуру воздуха на момент съемки.

- 6.2. Выполнить тахеометрические съемки ВЛ, расположенных вдоль дороги на расстоянии высоты опоры плюс 5 м от бровки дороги со съемкой отметок земли, нижнего и верхнего проводов, высоты столба.

6.3. Выполнить тахеометрические съемки подземных коммуникаций, пересекаемых изыскиваемой автодорогой, а так же съездами и переездами, и расположенных вдоль автодороги. Представить ведомость пересекаемых коммуникаций с указанием их владельцев, марки проводов и кабелей.

6.4. Представить эскизы опор.

7. Инженерно-геологические работы

7.1. Провести инженерно-геологическую рекогносцировку (маршрутное обследование) с целью обследования трассы автодороги по выявлению физико-геологических процессов и явлений, влияющих на устойчивость земляного полотна и искусственных сооружений (застой поверхностных вод, грунтовые воды, пучины, вечномёрзлые грунты, подземные воды и т.д.).

7.2. По бровке дороги через 350 м пройти скважинами глубиной 1,0 - 1,5 м с отбором проб для обследования грунта земляного полотна.

7.3. Камерально обработать материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет, на нести их на продольные профили. Составить ведомость физико-механических свойств грунтов. Материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет предоставляет ООО «Дорпроект».

7.3. В местах замены труб пройти скважинами на всю высоту земляного полотна и глубину основания насыпи не менее 5 м (до несущих грунтов). Замена подлежат трубы с отверстием менее 1,5 м и толщиной стенки менее 10 см, или находящиеся в аварийном состоянии.

7.4. Провести, детальное обследование участков со слабыми грунтами, выполнить полный комплекс работ по определению несущей способности слабых грунтов. В случае обнаружения подземных грунтовых вод выполнить лабораторные работы по определению свойств воды на агрессивность. Определить коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна. В основании заменяемых труб .определить условное сопротивление грунта.

7.5. Представить ведомость физико-механических свойств грунтов по обновленным инженерно-геологическим работам.

7.6. Инженерно-геологические изыскания провести в необходимом объеме в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями:

- СНиП 11-02-96, СП 34.133330.2012, ВСН 182-91, ВСН 84-89
- “Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог”, Союздорпроект, 1971г.
- “Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог”, Союздорпроект, 1992г.

8. Приемка материалов изысканий

- 8.1. Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания выполнить в соответствии с программой выполнения работ, согласованной с заказчиком.
- 8.2. Закрепление трассы сдать представителям Канского и Богучанского МРО по Акту сдачи-приемки. Акт сдачи-приемки представить в техническом отчете.
- 8.3. Материалы изысканий оформить в технический отчет. Технический отчет выдать в двух экземплярах на бумажном носителе, кроме этого, в электронном виде.

Главный инженер ООО «Дорпроект»

 Д.М. Шишлаков

ООО "Дорпроект"



" 23 " июля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "Дорпроект"



А.В. Жогодеев

" 21 " июля 2020 г.

ПРОГРАММА

на производство инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
Стадия проектирования - проект.....	2
3. Состав работ:.....	3
3.2. Буровые работы.....	3
3.3 Опробование скважин.	4
3.4 Лабораторные испытания проб грунтов.	5
Выдача результатов изысканий.	5
4. Техника безопасности.	5

1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящая программа составлена с целью освещения всех методических и организационно-технических вопросов инженерно-геологических изысканий по объекту: «Разработка рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги «Канск-Абан-Богучаны», на участке Хандальск-Чунояр км 158 - км 213»,

Стадия проектирования - проект.

1. Изыскательские работы на данном участке выполняются согласно технического задания выданного ООО «Дорпроект» (прил. 2).

Сообщение участка работ с базой ООО «Дорпроект» автомобильным транспортом.

Расстояние до базы - 405 км.

2. Геоморфология, геологическое строение, гидрогеологические условия, современные физико-геологические процессы и явления, растительность, почвы.

В физико-географическом отношении район изысканий расположен на территории Чуно-Бйрюсинского глубоко расчлененного столового плато.

Продолжительность благоприятного периода года для производства полевых инженерных изысканий 4,5 месяцев, с 20.V по 5.X.

Рельеф местности прохождения трассы характеризуется средними абс. отм.300-450 м при относительных превышениях 150-300 м. Водораздельные пространства плоские или слабовсхолмненные.

Четвертичные отложения образуют повсеместный покров мощностью от 1-5 м до 10-15 м (суглинки, супеси, глины, пески, галечники).

Важнейшее инженерно-геологическое значение в пределах района имеют средне-верхнечетвертичные водно-ледниковые отложения. Глинистые разности комплекса пористые и макропористые, карбонатные, лессовидные.

В пределах района работ, в верхней толще, распространены водоносные комплексы четвертичных отложений. Водовмещающими являются озерно-аллювиальные отложения и аллювий водотоков (пески, супеси, суглинки, гравийно-галечниковые грунты). Глубина залегания подземных вод колеблется от 2 до 20 и более метров. Наиболее близко к поверхности залегают линзы «верховодки» и водоносные горизонты пойменных аллювиальных отложений.

Современные физико-геологические процессы и явления, оказывающие негативное воздействие на сооружения при строительстве и эксплуатации, на исследуемой территории выражены в виде: глубокого сезонного промерзания, заболачивания, наледообразования, эрозии, плоскостного смыва.

Тип растительности района изысканий относится к зоне подгорно - под- таежных лесов.

Почвы района дерново-подзолистые, почвообразующие породы - покровные суглинки, супеси, глины.

Согласно СНиП 11-7-81, расчетная сейсмическая интенсивность района изысканий составляет 6 баллов.

3. Состав работ:

3.1. Инженерно-геологическая рекогносцировка полосы трассы автодороги.

В процессе рекогносцировки производятся:

- геоморфологические наблюдения - оконтуриваются и описываются различные элементы и формы рельефа.

- выявляются участки развития неблагоприятных физико-геологических процессов и явлений с одновременной их привязкой;

- отбираются образцы грунтов и воды с установлением уровня подземных вод;

Общий объем рекогносцировки - 55.0 км.

3.2. Буровые работы.

Перед началом земляных работ производится согласование точек бурения с организациями, имеющими коммуникации в непосредственной близости от места работ.

Далее осуществляется предварительная разбивка местоположения скважин с планово-высотной привязкой по окончанию бурения.

Для обследования трассы автодороги, предусматривается:

- проходка 160 скважин (через 300-350 м), глубиной 1.0-1.5 м (обследование конструктивных слоев существующей дорожной одежды и верха земполотна). Метраж бурения диаметром менее 160 мм - 170,50 п. м.

В процессе проходки скважин и инженерно-геологической рекогносцировки дается описание прилегающей местности (наличие поверхностных вод, заболоченность, уклоны поверхности), фиксируются уровни подземных вод и наличие мерзлоты с замерами температуры грунтов, изучаются физико-геологические процессы, оказывающие негативное влияние на сооружения автодороги, отбираются пробы грунтов рабочего слоя и земполотна (при возможности ненарушенной структуры). Всего предусмотрено отобрать проб ненарушенной структуры - 150, проб нарушенной структуры - 170, проб для определения оптимальной влажности и максимальной плотности - 55.

Начало выполнения полевых инженерно-геологических работ - 01.08.2020 г.

Окончание выполнения полевых инженерно-геологических работ - 30.09.2020 г.

Виды и объемы запроектированных работ

№	Виды работ	Единиц	Объем
	Полевые работы		
1	Инженерно-геологическая рекогносцировка	км	55
2	Плано-высотная разбивка и привязка	выработ	160
3	Механическое колонковое бурение '160	п.м.	170,5
4	Отбор монолитов высотой не менее 15.0 см	МОН.	150
5	Отбор проб нарушенной структуры	проб	170
7	Плотность грунта и влажность природная	опр	150
8	Комплекс определений опт. влажн. и	опр	55
9	Потери при прокаливании	опр	20
10	Пределы текучести и раскатывания	опр	320
11	Влажность природная	опр	170
12	Камеральная обработка: Буровых работ	п.м.	' 170,5
13	Рекогносцировки	км	55.0
14	Лабораторных работ		

Бурение осуществляется передвижными буровыми установками УГБ 50М на базе а/м ЗИЛ-131.

3.3 Опробование скважин.

При выполнении буровых работ предусматривается отбор проб грунта для проведения лабораторных исследований в грунтовой лаборатории.

Пробы отбираются из всех конструктивных слоев дорожной одежды и земполотна. Образцы должны быть соответствующих размеров для выполнения лабораторных испытаний, описанных в разделе 3.4.

Все образцы надписываются и упаковываются должным образом и отправляются в лабораторию для анализов.

Во время взятия образцов записываются наблюдения в буровой журнал относительно поверхностной растительности, уровня грунтовых вод, грунтовых напластований, сопротивления бурового погружения, свойств грунтов и процесса взятия образцов.

Описание грунтов в буровом журнале выполнить согласно ГОСТ 25100-96.

Из скважин, проходимых в местах проектируемых водопропускных труб, отбираются пробы воды на определение химанализа и агрессивности к бетонам и металлам.

Лаборатория сохраняет в течение 6 месяцев образцы проб.

3.4 Лабораторные испытания проб грунтов.

Лабораторные испытания проб грунтов выполняются по отдельному заданию, выдаваемому геологом, в зависимости от литологии участка работ. .

- По пробам нарушенной структуры определяют: гранулометрический состав, естественную влажность, пределы пластичности глинистых грунтов, содержание органических веществ, для определения номенклатурного вида, оптимальная влажность и максимальная плотность.

На образцах ненарушенной структуры проводится комплекс физико - механических свойств согласно СНиП 11-02-96:

- плотность грунта;
- плотность сухого грунта;
- плотность частиц грунт;
- коэффициент пористости;
- естественная влажность;
- пределы пластичности;
- мех.состав грунта;
- коэффициент фильтрации.

Пробы воды исследуются на определение химанализа и агрессивности к бетонам и металлам.

Лабораторные исследования грунтов проводятся в стационарной грунтовой лаборатории ОАО «КрасноярскТИСИЗ» с соблюдением требований ГОСТ 25100-95, 12248-96, 23740-79, 5180-75, 12536-79.

Выдача результатов изысканий.

В результате камеральной обработки материалов полевых и лабораторных работ, выпускается письменный отчет в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: СНиП 11-02-96, СНиП 2.05.03-84, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СП 11-105-97.

Текст технического отчета в 4~ экземплярах с текстовыми и графическими приложениями в переплетенном виде и в электронной версии передается Заказчику согласно договора.

4. Техника безопасности.

К работе допускается персонал, прошедший обучение и инструктаж. Готовность буровой техники и проведению работ, надежность и исправность бурового оборудования и инструменты, наличие и состояние ограждающих, защитных и предохранительных средств проверяется перед выездом начальником партии и техническим руководителем работ. Перед

началом работ персонал проходит дополнительный инструктаж на рабочих местах.

Категорически запрещается производство буровых и других земляных работ в охранной зоне ЛЭП, ЛЭС, подземных кабелей и других коммуникаций без наряда - допуска и письменного согласования мест бурения скважин с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации.

Особое внимание уделяется вопросам безопасности при работах на участках автодорог с движением автотранспорта. Перед началом работ производится согласование с организацией, обслуживающей данный участок дороги и местным ГИБДД, ограждается место бурения предупредительными знаками установленного образца. На всех работниках, занятых на изысканиях, должны быть жилеты красного цвета.

Каждое полевое подразделение должно иметь полевую аптечку, а отдельные исполнители, работающие в отдалении, индивидуальные медицинские пакеты. Необходимо наличие радиостанции для постоянной связи.

ООО "Дорпроект"

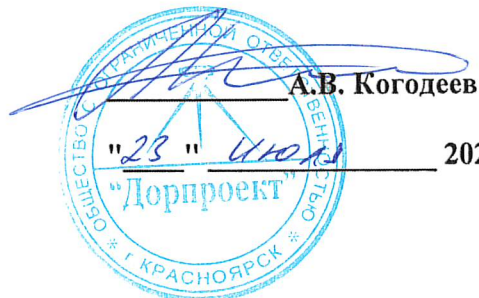


А.Ф.Гранько

" 23 " июля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "Дорпроект"



А.В. Когодеев

" 23 " июля 2020 г.

ПРОГРАММА

на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

1. Общие сведения

Программа на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации по объекту «реконструкция автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» составлена в соответствии с заданием КГКУ «КрУДор» и требованиями СП 47.1330.2012 «Инженерные изыскания для строительства».

Право ООО «Дорпроект» осуществлять работы, предусмотренные договором и техническим заданием, подтверждается выпиской из реестра членов СРО № 414 от 1 июля 2020г.

Виды и объёмы работ определены в соответствии с заданием и требованиями СП 47.1330.2012 – «Инженерные изыскания для строительства», СП 11–103–97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» и СП 33–101–2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик. Свод правил».

Таблица 1 – Общие данные для оценки планируемых работ

1	Категория сложности производства инженерно-гидрометеорологических изысканий	II
2	Категория дороги	III
3	Протяженность участка автомобильной дороги	55
4	Расстояние от базы организации до базы полевого подразделения	55 км
5	Расстояние от базы полевого подразделения до района работ	405 км
6	Период проведения работ	благоприятный
7	Выплата полевого довольствия (СБЦ, п.14)	да
8	Средства связи (СБЦ, т.101)	мобильный телефон
9	Содержание базы партии (СБЦ, т.101)	нет

2. Цели и задачи изысканий

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполняются для принятия обоснованных проектных решений при выборе конструкций водопропускных сооружений, определения их основных параметров и условий эксплуатации, а также оценки воздействия изыскиваемого объекта на окружающую водную и воздушную среду и разработки природоохранных мероприятий.

В задачи изысканий входят: рекогносцировочное обследование изыскиваемого участка трассы автомобильной дороги, определение морфометрических характеристик пересекаемых трассой водосборных бассейнов, определение условий формирования поверхностного стока; составление климатической характеристики района производства работ по ближайшей репрезентативной метеорологической станции; составление характеристики гидрологического режима; составление характеристики опасных природных явлений, вычисление расчетных параметров максимального и минимального стока.

3. Оценка гидрометеорологической изученности территории

Трасса автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны» административно находится на юге Богучанского района и севере Абанского. Проложена между рек Бирюса и Чуна, на юго-западной окраине Средне – Сибирского плоскогорья.

Речная сеть района изысканий хорошо развита и имеет довольно большую густоту (0,5-0,6 км/км²). Главной водной артерией рассматриваемого региона является р. Бирюса и р. Чуна.

Изыскиваемая трасса автомобильной дороги проложена от пос. Хандальск до пос. Чу-

нояр как раз между рек Бирюса и Чуна. Основное направление трассы северное. Трассой пересекаются семь ручьев, 3 левых притоков р. Бирюса и 4 правых притока р. Чуна, а также пятнадцать небольших логов, сток из которых также поступает в р. Чуна и р. Бирюса.

В гидрологическом отношении участок изысканий расположен в северо-западной части Нижне-Ангарского гидрологического района. Рассматриваемая территория достаточно изучена в гидрологическом отношении; ближайший водомерный пост, на котором ведутся систематические наблюдения за стоком на р. Ангара находится в д. Каменка. В настоящее время на водный режим р. Ангара оказывает влияние расположенный выше по течению каскад ГЭС, регулирующих сток воды в реке. Створ плотины ближайшей из них – Богучанской ГЭС – расположен в 342 км выше участка изысканий.

Многолетние наблюдения за режимом водных объектов в районе изысканий производятся Федеральным государственным бюджетным учреждением «Среднесибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды». Водомерные посты располагаются, в основном, на р. Ангара и ее крупных притоках. Стационарные гидрометрические наблюдения на малых реках (площадь водосбора не более 200-300 км²) осуществляются в ограниченном количестве.

Ближайшие водомерные посты находятся на р. Чуна в с. Чунояр и на р. Бирюса в д. Почет. Согласно приложения А к СП 11-103-97 по степени гидрологической изученности территория участка изысканий относится к недостаточно изученной.

Таблица 2 – Гидрологическая изученность участка изысканий

Река и пункт наблюдений	Код поста	Расстояние от устья км	Длина реки до пункта км	Площадь водосбора км ²	Период наблюдений	Принадлежность
р. Чуна – с. Чунояр	08088	101	1678	900 000	1959 г - действует	Среднесибирское УГМС
р. Бирюса – д. Почет	08091	30,0	1749	1 370 000	1981г - действует	Среднесибирское УГМС

Наблюдения за климатом непосредственно на участках изысканий не производились. В климатическом отношении территория района изысканий согласно приложения А к СП 11-103-97 относится к неизученной. Для определения основных климатических характеристик района изысканий используются данные наблюдений на метеорологической станции Мотыгино, расположенной в 2 км к юго-западу от начала участка изысканий. Климатические параметры по используемой метеостанции определены по сведениям, помещенным в Научно-прикладном справочнике по климату СССР (выпуск 21). Расчетные климатические параметры представлены по данным СП 131.13330.2018 «Строительная климатология» по метеорологической станции Богучаны

Таблица 2 – Метеорологическая изученность участка изысканий

Метеостанция	Высота над уровнем моря, м БС	Высота флюгера, м	Удаленность от объекта изысканий (км)	Период наблюдений
Богучаны	131	13	140	1886-действ.

4. Краткая характеристика природных и техногенных условий

Район инженерных изысканий расположен на юго-западной окраине Средне-Сибирского плоскогорья, в пределах Приангарской провинции в подзоне южной тайги, в восточных предгорьях Енисейского кряжа. Территория плоскогорья на рассматриваемом участке представляет собой пластовую равнину. Рельеф района низкогорный, образован сочетанием низких гряд разделённых долинами рек и ручьёв, водоразделы которых образуют плоские крупные увалы.

В ландшафтном отношении участок изысканий расположен в зоне южной тайги, представленной светлохвойными лесами, местами смешанными; из пород преобладают сосна и лиственница. Почвы подзолистые и дерново-подзолистые, лежат на хрящеватых рыхлых отложениях и имеют сравнительно небольшую водоудерживающую способность. Почвы малоплодородные, мощность почвенно-растительного слоя составляет всего 0,1 – 0,3 м. Механический состав почв весьма разнообразен – от песков и супесей до тяжелых суглинков.

Район инженерных изысканий расположен в пределах подрайона 1-В согласно климатическому районированию для строительства. Дорожно-климатическая зона I₃.

Климатическая характеристика составляется по данным наблюдений метеорологических станций Среднесибирского УГМС Богучаны. Материалы наблюдений по метеостанций приведены согласно данным Научно-прикладного справочника по климату СССР выпуск 21 и СП 131.1330.2018 (Строительная климатология).

Средняя годовая температура отрицательная и составляет -2,4⁰С. Средняя температура самого холодного месяца – января – равна -22,4⁰С; самого теплого месяца – июля +18,3⁰С. Среднегодовое количество осадков 496 мм. Средняя скорость ветра 2,6 м/с, максимальная – 28 м/с; основное направление ветра юго-западное.

Из техногенных проявлений на участке встречаются техногенные насыпные грунты земляного полотна существующей автомобильной дороги. Кроме того рельеф пересекаемых трассой водотоков искажен притрассовыми грунт-резервами.

Благоприятный период с 10 мая по 10 октября.

5. Организация изысканий

Право ООО «Дорпроект» осуществлять работы, предусмотренные договором и техническим заданием, подтверждается выпиской из реестра членов СРО № 414 от 1 июля 2020г.

Независимо от вида изысканий первым этапом работы изыскателя должно быть тщательное изучение и обобщение имеющихся архивных и литературных данных об условиях изучаемого района, в том числе материалов ранее проводившихся изысканий, опыта строительства в данной местности.

Для определения состава и объёмов инженерных изысканий необходимо идентифицировать уровень ответственности проектируемого объекта капитального строительства и определить категории сложности инженерно-гидрометеорологических условий.

Основанием для выполнения инженерных изысканий является заключаемый в соответствии с гражданским законодательством России договор между техническим заказчиком и исполнителем. Задания на выполнение инженерных изысканий должно содержать основные сведения об объекте изысканий, необходимые для составления проекта программы работ и основные требования к материалам и результатам инженерных изысканий.

Состав инженерных изысканий, объемы, методики технологии работ определяет и обосновывает исполнитель инженерных изысканий в программе выполнения инженерных изысканий. Проект программы выполнения инженерных изысканий представляется заказчику вместе с конкурсной документацией.

6. Методы, технология, состав и последовательность выполнения работ

Инженерно-гидрометеорологические изыскания производятся в комплексе с инженерно-геологическими, инженерно-геодезическими и инженерно-экологическими изысканиями для принятия обоснованных проектных решений при выборе конструкций водопропускных сооружений, определения их основных параметров и условий эксплуатации.

Гидрометеорологические изыскания делятся на три этапа: предполевого, полевой и камеральный.

В задачу предполевого этапа входят:

- определение особенностей района изысканий в климатическом и гидрологическом отношении;
- изучение крупномасштабного планового материала с точки зрения достаточности его для снятия расчетных морфометрических характеристик по пересекаемым трассой водотокам;
- обзор сети гидрометеостанций, которые могут быть приняты за аналоги для пересекаемых трассой водотоков;
- изучение гидрологического режима по литературным источникам;
- подбор необходимых климатических справочников и гидрологических ежегодников.
- запрос недостающих данных в Среднесибирском УГМС.

В задачу полевых работ входят:

- рекогносцировочное обследование трассы автомобильной дороги с целью выявления пересекаемых ею водосборов и опасных гидрологических явлений;
 - рекогносцировочное обследование водосборных бассейнов для определения условий формирования поверхностного стока;
 - гидроморфологические изыскания на постоянно действующих водотоках.
- В ходе камеральных работ выполняется:
- обработка полевых материалов;
 - сбор и систематизация гидрометеорологических данных с составлением таблиц и схем гидрологической изученности района изысканий и пересекаемых водотоков;
 - выбор аналога с репрезентативным рядом наблюдений;
 - расчет максимальных расходов воды заданной обеспеченности по рекомендуемым формулам и методом аналогии;
 - расчет минимальных расходов воды летне-осеннего периода на постоянно действующих водотоках;
 - определение максимальных уровней на постоянно действующих водотоках;
 - определение величины подтопления насыпи существующей автомобильной дороги;
 - составление таблиц с принятыми расчетными данными для проектирования;
 - характеристика естественного водного и ледового режима района изысканий;
 - характеристика климатического режима района изысканий;
 - характеристика опасных гидрометеорологических явлений;
 - сведение всех полученных данных в техническом отчете согласно требованиям нормативных документов.

Камеральные работы выполняются с помощью программ «CREDO» и «Autocad».

7. Состав и объемы основных работ

7.1 Полевые работы

Выполнить инженерно-гидрологическое рекогносцировочное обследование трассы автомобильной дороги и водосборных бассейнов на участке изысканий. Произвести гидроморфологические изыскания на постоянно действующих водотоках.

7.2. Камеральные работы

Определить гидрографические характеристики водосборных бассейнов на участках производства работ. Составить ведомость гидрографических характеристик. Составить схему расположения водосборных бассейнов. Составить схему гидрометеорологической изученности района изысканий.

Подобрать аналог при отсутствии данных наблюдений в рассматриваемых створах. Определить статистические параметры максимального стока весеннего половодья и вычислить в изыскиваемых створах максимальные расходы воды различной обеспеченности по редуccionной формуле соответственно СП 33-101-2003. Определить в изыскиваемых створах максимальные расходы воды дождевых паводков различной обеспеченности по формуле предельной интенсивности соответственно СП 33-101-2003. Определить на постоянно действующих водотоках минимальных расходов летне-осеннего и зимнего периодов.

Вычислить максимальные уровни на постоянно действующих водотоках. Определить величину подтопления насыпи существующей автомобильной дороги. Вычислить расчетные характеристики наледей. Определить величину русловых деформаций.

Составить технический отчет о проделанных инженерно-гидрометеорологических изысканиях, включающий в себя: краткую климатическую характеристику района изысканий, краткое описание исследуемых водосборов, описание водного и ледового режима, расчетные гидрологические характеристики, характеристику опасных гидрометеорологических явлений.

Технический отчет по инженерным изысканиям составляется согласно СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, с приложениями на бумажных и электронных носителях.

7.3. Объемы выполняемых изысканий

Программой предусматривается выполнение видов работ, приведенных в таблице 4.

Таблица 4 – Виды инженерно-гидрометеорологических работ

№ п/п	Наименование работ	Объем	Нормативно-технический документ	Примечание
<i>Раздел 1. Полевые работы</i>				
1	Рекогносцировочное обследование участка работ	55 км	СП11-103-97	
2	Рекогносцировочное обследование пересекаемых трассой водосборных бассейнов	5 км	СП11-103-97	
3	Гидроморфологические изыскания на участках постоянно действующих водотоков и участках подтопления насыпи существующей автомобильной дороги р. Рыбная	13 комплексов	СП11-103-97	
<i>Раздел 2. Камеральные работы</i>				
1	Составление программы работ	1 программа	СП11-103-97	
2	Составление схемы гидрометеорологической изученности и расположения участка изысканий	1 схема	СП11-103-97	
3	Составление схемы расположения водосборных бассейнов	1 схема	СП11-103-97	

4	Составление таблицы гидрографических характеристик пересекаемых трассой водосборных бассейнов	1 таблица	СП11-103-97	
5	Выбор аналогов при отсутствии наблюдений	1 аналог	СП11-103-97	
6	Определение максимальных расходов воды весеннего половодья по редуцированной формуле	22 расчета	СП11-103-97	
7	Определение максимальных расходов воды дождевых паводков по формуле предельной интенсивности	22 расчета	СП11-103-97	
8	Определение минимальных расходов воды летне-осеннего периода по редуцированной формуле	7 расчетов	СП11-103-97	
9	Определение расчетных максимальных уровней	7 расчетов	СП11-103-97	
10	Определение величины подтопления насыпи существующей автомобильной дороги	3 расчета	СП11-103-97	
11	Построение поперечного профиля долины водотока	7 графиков	СП11-103-97	
12	Составление схемы подтопления насыпи автомобильной дороги высокими водами р. Рыбная	3 схемы	ВСН 163-83	
13	Подбор метеостанций	1 станция	СП11-103-97	
14	Построение розы ветров, 3 розы (годовая, за холодный и теплый периоды)	3 графика	СП11-103-97	
15	Составление климатической характеристики района работ	1 характеристик.	СП11-103-97	
16	Составление технического отчета по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям в составе отчета по комплексным инженерным изысканиям	1 отчет	СП11-103-97	

8. Охрана труда и окружающей среды

В соответствии с СП 49.13330.2012 «Безопасность труда в строительстве» при выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий работники выполняют обязанности по охране труда, определяемые с учётом специальности, квалификации и занимаемой должности в объёме должностных инструкций, разработанных с учётом рекомендаций Минтруда России и инструкций по охране труда, утверждённые директором ООО «Дор-проект».

К работе допускается персонал, прошедший обучение и инструктаж. Готовность защитных и предохранительных средств проверяется перед выездом начальником партии и техническим руководителем работ. Перед началом работ персонал проходит дополнительный инструктаж на рабочих местах с регистрацией под роспись в специальном журнале.

По прибытии в район работ руководитель полевого изыскательского подразделения обязан поставить местные органы власти о целях инженерно-гидрометеорологических изысканий, выявить опасные участки работ и провести инструктаж на месте работ со всеми работниками своего подразделения. Инструктаж заносится в журнал.

Каждое полевое подразделение имеет радиостанции для постоянной связи и полевую аптечку, а отдельные исполнители, работающие в отдалении, индивидуальные медицинские пакеты.

В ООО «Дорпроект» организованы проверки, контроль и оценка состояния охраны и условий безопасности труда, включающие следующие уровни и формы проведения контроля:

- постоянный контроль работниками исправности оборудования, приспособлений, инструмента, защитного заземления и других средств защиты до начала работ и в процессе работы на рабочих местах;

- выборочный контроль состояния условий и охраны в подразделениях организации.

При обнаружении нарушений норм и правил охраны труда работники должны принять меры к их устранению собственными силами, а в случае невозможности этого - прекратить работы и информировать должностное лицо.

В соответствии с законодательством в организации проводится аттестация рабочих по условиям труда с последующей сертификацией работ по охране труда.

При производстве инженерно-гидрометеорологических изысканий загрязнения окружающей среды не происходит, так как работы выполняются приборами, не оказывающими воздействия на окружающую среду. На всех этапах работ следует выполнять мероприятия, предотвращающие развитие неблагоприятных рельефообразующих процессов, изменение естественного поверхностного стока, возгорание естественной растительности, захламление территории, разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанного масла.

9. Контроль за качеством работ

Ежедневный контроль за правильностью производства полевых гидрометеорологических работ осуществляется начальником полевого подразделения. Контроль за качеством ведения камеральных работ осуществляется ведущим специалистом отдела изысканий, зам. директора по производству и ГИПом. Все виды изыскательских работ выполняются в полном соответствии с утвержденными требованиями нормативно-методических документов и ГОСТов при проведении изысканий, программы работ.

В ходе выполнения изысканий может возникнуть необходимость в изменениях и дополнениях, вытекающих из конкретных условий производства работ. Все изменения и дополнения согласовываются с ГИПом и главным специалистом отдела.

Окончательная приемка изыскательских работ производится ведущим специалистом технического отдела предприятия и специалистом отдела изысканий

10. Перечень и состав отчетных материалов, сроки их представления

Технический отчет в двух экземплярах с текстовыми и графическими приложениями и в переплетенном виде, а также один экземпляр в электронной версии на CD-RW пе-

52
редается Заказчику, на основании задания в сроки согласно утвержденного графика работ по договору.

11. Используемые нормативные документы

Инженерные изыскания выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и ГОСТов:

1. СП 47.1330.2012 – «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».
2. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
3. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».
4. СП 11–103–97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» – Госстрой России, 1997 г.
5. СП 33–101–2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик. Свод правил» - Госстрой России – 2004 г.
6. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология». Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
7. СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»
8. СП 49.13330.2012 «Безопасность труда в строительстве»
9. ГОСТ Р 21.1101-2013 – «Основные требования к проектной и рабочей документации».

ООО "Дорпроект"

СОГЛАСОВАНО
 ИГКУ «КРУДОР»
 Для
 Начальник тех. отдела
 документов
 Ф.Гранько
 " _____ 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ
 Директор ООО "Дорпроект"
 А.В. Когодеев
 " _____ 2020 г.



ПРОГРАММА

на производство инженерно-экологические изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

Содержание

1.	Общие сведения.....	3
2.	Изученность экологических условий.....	3
3.	Краткая физико-географическая характеристика района работ.....	4
4.	Виды и объемы планируемых работ.....	5
5.	Предполевой этап	5
6.	Полевой этап	5
7.	Камеральная и лабораторная обработка материалов	9
8.	Подготовка отчета об инженерно-экологических изысканиях.....	10
9.	Требования к промышленной безопасности и охране труда при проведении изыскательских работ.....	12
10.	Контроль качества и приемка работ	13
11.	Используемые документы.....	14

1. Общие сведения

Инженерно-экологические изыскания на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» выполняются на основании технического задания

1.1 Местоположение объекта: РФ, Красноярский край, Абанский и Богучанский район, между р.Бирюса и р.Чуна.

1.2 Заказчик: КГКУ «КРУДОР»

1.3 Организация выполняющая изыскания: ООО «Дорпроект»

1.4 Стадия: П

1.5 Виды и характеристика сооружений: приведены в техническом задании

1.6 Основание для проведения работ: Программа работ разработана на основании технического задания на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, СП 47.13330.2016, СП 11-102-97.

1.7 Цели и задачи инженерно-экологических изысканий:

1.8 Получение необходимых и достаточных материалов для экологического обоснования проектной документации на строительство объектов обустройства;

1.9 Оценка современного экологического состояния территории с позиции возможности размещения новых объектов;

1.10 Предварительный прогноз возможных изменений окружающей среды при намечаемой деятельности и ее негативных последствий.

На основании закона Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» метрологическая поверка приборов и средств измерений, используемых при производстве работ, проводится в центрах стандартизации и метрологии, и соответствует требованиям нормативных документов Госстандарта России,

2. Изученность экологических условий

Ранее на данной территории работы по инженерно-экологическим изысканиям специалистами ООО «Дорпроект» не выполнялись.

В результате предварительного сбора материалов на район работ имеются следующие данные;

- обзорная карта масштабом 1:100 000;
- государственная геологическая карта РФ масштаба 1:200 000;
- Красная книга РФ,
- научно-методическая литература.

В процессе обработки ранее выполненных изысканий и запросов в профильные, административные учреждения и организации будет получен следующий справочный материал на территорию исследований:

- справка о наличии/отсутствии на территории изысканий редких и исчезающих видов объектов животного растительного мира, в том числе включенных в Красные книги РФ и субъектов РФ, численности, плотности охотничьих видов животных,

- справки от уполномоченных органов о наличии/отсутствии ООПТ, ТТП местного, регионального и федерального значения;

- справка о наличии/отсутствии объектов историко-культурного наследия;

- справка о наличии на территории изысканий скотомогильников;

- справка о наличии скотомогильников, биотермических ям. и их санитарных зон;

- справка о наличии/отсутствии месторождений полезных ископаемых и водозаборах подземных и поверхностных вод.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

В административном отношении район работ расположен в Красноярском крае, в Абанском и Богучанском районе на участке междуречья (между р.Бирюса и р.Чуна) пос Хандальск и пос Чунояр. (Рисунок 1).

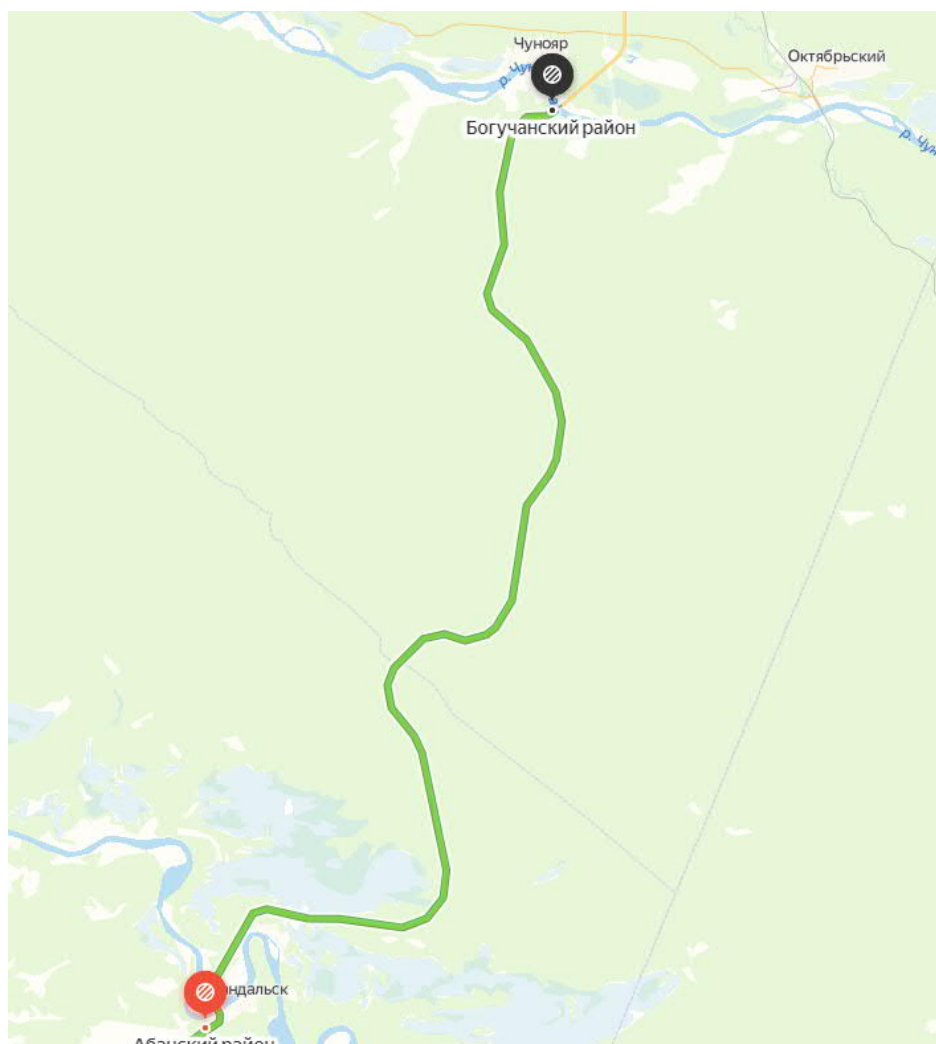


Рисунок 1 - Схема географического расположения объекта.

Район расположения относится к западному южнотаежному и частично к горно-таежному округам. Оба округа относятся к Приангарской южно-таежной физико-географической провинции и расположены в зоне контакта фации Абанского и Богучанского районов представленных приречными типами местностей. Преобладают выположенные склоны с суглинистыми и супесчаносуглинистыми делювиальными отложениями на корбанатных породах протерозойского и палеозойского возраста. Доминируют фации субгидроморфного ряда с сильным развитием карстовых явлений. Поверхностный карст имеет древний возраст; имеются воронки глубиной до 50м и диаметром до 250м, заполненные глиной с обломочным материалам Карстовые образования имеются и в толщине пластов доломитов и сланцев.

Рельеф района низкогорный пологосклонный, Абсолютные отметки высот достигают 302,8м

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен ко II надпойменной террасе, расчлененной неглубокими сухими логами.

Климат

Климат района резко континентальный с коротким теплым летом и холодной

продолжительной зимой Максимальная температура воздуха в июле $+34^{\circ}\text{C}$, минимальная в январе: -54°C Среднегодовая температура изменяется в пределах от $-1,1^{\circ}\text{C}$ до $-4,6^{\circ}\text{C}$, в среднем $-2,8^{\circ}\text{C}$.

Исследуемый участок, расположен в поясе средних широт Восточной Сибири и в соответствии с классификацией СП 131.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 23-01-99) по климатическому районированию для строительства данный относится к I району, подрайон I Д.

Геологические условия

В геологическом строении район изысканий располагается в центральной части Енисейского кряжа (Енисейского поднятия). В геологическом строении участвуют интенсивно дислоцированные метаморфические породы архея и протерозоя и залегающие на них с резким структурным несогласием верхнее-протерозойские и нижнепалеозойские комплексы пород: морские терригенные, терригенно-карбонатные и карбонатные, молассовые и красноцветные. К красноцветным отложениям следует отнести так же осадки неогена, Вся территория района с поверхности покрыта четвертичными аллювиальными отложениями Широко развиты интрузивные породы преимущественно гранитоидного состава и в очень небольшой степени - магматические образования трапповой формации.

Опасные природные и техногенные процессы и явления

Физико-геологические процессы и явления в районе участка изысканий представлены солифлюкционным течением грунтов, морозным пучением, наледообразованием

Солифлюкционное течение грунтов связано с переувлажнением слоя сезонного оттаивания на склонах крутизной более 2° .

Морозное пучение грунтов отмечается повсеместно в пределах мощности деятельного слоя. Наиболее интенсивно процесс пучинообразования происходит в долинах рек, при залегании грунтовых вод в пределах деятельного слоя.

При реконструкции объекта следует обратить внимание на процесс наледообразования, так как нарушение деятельного слоя в местах неглубокого залегания уровня грунтовых может привести к развитию этого процесса.

Экологическая ситуация территории в пределах участка работ удовлетворительная, что связано с давней освоенностью территории. Качественные признаки состояния природной среды выражаются в заметном угнетении биоценозов. Природная среда в целом удовлетворительная для существования человека с признаками нарушений отдельных природных форм обратимого характера.

4. Виды и объемы планируемых работ

Объем исследований соответствует требованиям действующей законодательной и нормативной документации РФ и базируется на принципе минимальной достаточности.

Инженерно-экологическо изыскания на территории проводятся в четыре этапа:

- I** этап - Предполевые работы
- II** этап - Полевые работы.
- III** этап - Камеральные и лабораторные работы
- IV** этап - Подготовка отчета об инженерно-экологических изысканиях

5. Предполевой этап

На I этапе производится сбор, анализ и обобщение материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет, опубликованных и фондовых материалов и данных о состоянии компонентов природной среды, наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия, возможных источниках загрязнения атмосферного воздуха, почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, донных отложений в поверхностных водных объектах, социально-экономических условиях: данных стационарных наблюдениях в районе изысканий, дешифрирование аэрокосмических материалов с использованием различных видов съемок

6. Полевой этап

Рекогносцировочное обследование.

На II этапе проводят маршрутные наблюдения. Маршрутные наблюдения должны предшествовать другим видам полевых работ и выполняться после сбора и анализа

имеющихся материалов о природных условиях и техногенном использовании исследуемой территории

Маршрутные инженерно-экологические наблюдения выполняются для получения качественных и количественных показателей и характеристик состояния всех компонентов природной среды (геологической среды, поверхностных и подземных вод, почв, растительности, антропогенных воздействий), а так же комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости

Наземное описание точек наблюдения включает следующую информацию: местоположение, элементы рельефа, экзогенные процессы, типы почв, типы растительного сообщества, с указанием наиболее характерных видов, антропогенные объекты, наличие и/или признаки наличия животного мира. Наличие и характер загрязнения, и все необычные черты природного комплекса. Во время полевых работ производится фотофиксация, результаты комплексного инженерно-экологического маршрутного обследования заносятся в полевые журналы.

Маршрутное геоэкологическое обследование должно включать выявление и нанесение на схемы и карты фактического материала визуальных признаков загрязнения (пятен мазута, нефтепродуктов, мест хранения удобрений, несанкционированных свалок отходов производства и потребления, источников резкого химического запаха и т.п.) и выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод

Исследование атмосферного воздуха,

Исследование загрязнения атмосферного воздуха выполняют в объеме, необходимом и достаточном для последующих прогнозов расчетными методами загрязнения атмосферного воздуха от проектируемого объекта.

В рамках исследований должны быть получены официальные данные Росгидромета (сведения о фоновом загрязнении атмосферного воздуха и климатическая справка), основанные, по возможности, на информации со стационарных постов наблюдения за состоянием атмосферного воздуха, принадлежащих Росгидромету, органам местного самоуправления или хозяйствующим субъектам

При отсутствии таких данных фоновая загрязненность оценивается в соответствии с временными методическими рекомендациями Роскомгидромета «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха».

Гидрохимические исследования.

Выполняются для выявления загрязнения поверхностных, подземных вод и донных отложений (при их наличии на территории исследований), состава и концентрации загрязнителей, источников загрязнения и оценки влияния этого загрязнения на состояние экосистем.

Объектами исследования являются водные объекты в зоне потенциального влияния объектов проектирования

Перечень исследуемых параметров определен с учетом:

- требований природоохранного законодательства;
- требований санитарного законодательства;
- оценки современного состояния водных объектов на рассматриваемой территории (по официальным информационным источникам);
- технического задания на выполнение инженерно-экологических изысканий.

Отбор проб воды и донных отложений

Отбор проб подземных вод (при наличии) необходимо производить из скважин, ближайших колодцев, из верховодки ли первого от поверхности водоносного горизонта.

Сведения о месте отбора проб и условиях, при которых они были отобраны, указывают в сопроводительном документе или на этикетке.

Отбор проб поверхностных вод производится с глубины 0,2-0,3 м, непосредственно в емкость, предназначенную для дальнейшего ее хранения и транспортировки в лабораторию

Перед отбором проб емкости неоднократно ополаскивают отбираемой водой. После наполнения емкости, перед упаковкой верхний слой воды сливают, чтоб под пробкой был небольшой слой воздуха

Все пробы отбираются с соблюдением техникой пробоотборэ Материал тары должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 318661-2012 и МВИ

Пробы донных отложений отбираются с помощью дночерпателя в центральной части русла водотока или водоема в той же точке, где отбирается проба поверхностной воды, При подъеме дночерпателя с образцом донных отложений из дночерпателя сливают воду, а образец помещают в полиэтиленовый пакет, этикетировать и доставляют в лабораторию.

Гидрохимические исследования выполняются - в лабораторных и полевых условиях. Планируемое количество проб приведено в таблице 1.

Ландшафтные исследования

Проводятся с целью оценки устойчивости экосистем к техногенным нагрузкам. Производится оценка современного состояния ландшафтов на основе комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости и состояния экосистем в целом

Объектам изучения являются как природные, так и техногенные (селитебные, транспортные, промышленные) ландшафты

Описания экосистем включают информацию о мезо- и микрорельефе, почвах, фитоценозе, степени антропогенных изменений ландшафтных систем

В типовом описании ландшафтов приводится информация о современных природных процессах, их интенсивности, о взаимном влиянии смежных ландшафтов, в выраженности границ урочищ в структуре типа местности

Почвенные исследования

Выполняются для:

- выбора места размещения объекта строительства на менее плодородных почвах и максимального сохранения лесного фонда;

- определения влияния проектируемых сооружений на прилегающие лесные угодья для разработки мероприятий по их защите от вредного воздействия промышленных выбросов и сбросов токсичных реагентов;

- оценки загрязненности и санитарно-экологического состояния почв естественного и нарушенного сложения на ненарушенных территориях, на площадках исследования;

- предоставления информации о необходимости снятия плодородного слоя.

Сбору и анализу подлежат данные о типах и подтипах почв, их положении в рельефе, почвообразующих и подстилающих породах, геохимическом составе, почвенных процессах, степени деградации (истощение, физическое разрушение, химическое загрязнение)

Почвенное картирование проводится в соответствии с «Общесоюзной инструкцией по составлению крупномасштабных почвенных карт землепользований», утвержденной Минсельхозом СССР 23.06.1972 г В соответствии с требованиями инструкции произвести выработку почвенных разрезов на территории участка изысканий. На исследуемой территории выполнить почвенную съемку или почвенно-геоморфологическое профилирование, с опробованием почв по типам ландшафтов. Для уточнения и подтверждения распространения почвенных ареалов на территории изысканий произвести ручную выработку разрезов глубиной до 1 м и прикопок для уточнения ареалов распространения почвенных разностей. Диагностика почв (по типам, подтипам) и индексация генетических горизонтов проводятся в соответствии с «Классификацией и диагностикой почв России» (2004),

Геоэкологическое опробование почв/грунтов

Пробоотбор и описание почвенных разрезов для характеристики почвенного покрова осуществляется на пробных площадках. Пробные площадки закладывают на участках с однородным почвенным и растительным покровом

Размещение точек опробования устанавливается в зависимости от ожидаемой структуры поля загрязнений, преобладающих направлений движения воздушных масс, особенностей поверхностного, руслового и подземного стока, геологического строения территории (СП 11-102-97).

Объединенную пробу составляют не менее чем из пяти точечных проб, взятых с одной пробной площадки. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг. Точечные пробы отбирают послойно, при помощи ножа или шпателя для прикопок. Образцы почвы отбирают

из середины каждого слоя. Пробы почвы предназначенные для определения тяжелых металлов, отбираются инструментом, не содержащим металлов

Техника отбора проб почвы, их хранение и транспортировка соответствуют: ГОСТ 17.4.3.01-83 «Охрана природы Почвы. Общие требования к отбору проб». ГОСТ 17.4 4.02-84 «Охрана природы, Почвы. Методы отбора и подготовки проб для бактериологического, гельминтологического анализа».

Регистрация пронумерованных проб ведется в полевом журнале с указанием порядкового номера, места взятия пробы (координат), характеристики территории, типа почв, даты отбора, фамилии исполнителя. Пробы почв пакуются в полиэтиленовые пакеты, снабжаются этикетками с указанием номера пробы, глубины пробоотбора, места и даты пробоотбора. Отобранные пробы нумеруются и регистрируются в полевом журнале.

Опробование и оценку агрохимических показателей почв следует проводить с определением показателей¹ в соответствии с ГОСТ 17.4.2.03, ГОСТ 17.5.3 06-85, ГОСТ 17.5.1.03-86

В случае выявления непригодности почв для целей рекультивации по двум и более показателям определение иных агрохимических показателей не проводят

Обследование проводится в объеме, указанном в таблице 1.

Исследование и оценка радиационной обстановки

Исследование и оценка радиационной обстановки на участке выполняются на основании Федеральных законов ФЗ №3 от 09.01.1996 «О радиационной безопасности населения» и № 52-ФЗ от 30.03,1999 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», в соответствии с требованиями СП 2 6.1 2612-10 (ОСПОРБ-99/20Ю), СанПиН 26 1 2523-09 (НРБ-99/2009), СП-11-102-97. СП 47.13330.2012 и СП 47.13330.2016. а также других федеральных и ведомственных нормативно-методических документов (СанПиН 2.6 1.2800-10, МУ 2 6 1.2398-08, МУ 2.6.1.038-2015) с целью:

- оценки современного радиационного состояния территории;
- оценки возможных изменений радиационной обстановки в зоне влияния объекта капитального строительства;
- принятия решений для разработки природоохранных мероприятий по предотвращению возможных вредных и нежелательных радиационно-экологических последствий при строительстве и эксплуатации объекта (при необходимости);
- обоснования предложений и рекомендаций по организации радиационно-экологического мониторинга в период строительства и эксплуатации объекта (при необходимости).
- подготовки проектной документации

Для достижения указанных целей необходимо провести оценку гамма-фона территории и радоноопасности участков застройки, включая выявление и оконтуривание возможных радиационных аномалий, и оценку радиационной безопасности почв/грунтов на участке планируемого строительства в связи, с чем будет выполнена:

- гамма-съемка проводится с целью получения сведений о характере гамма-поля, оценки его изменчивости (однородности) и выявления участков с повышенными значениями гамма-фона.

До начала измерений определяется ориентировочное значение местного гаммафона. Результаты измерений, не превышающие удвоенные значения местного фона, фиксируются в рабочем журнале в виде интервала значений (от - до) с указанием номера профиля и расстояния по профилю. В случае превышения удвоенного значения местного фона в рабочем журнале дополнительно указывают точную привязку по GPS-навигатору.

-дозиметрические измерения мощности амбиентного эквивалента дозы (МАЭД) гамма-излучения с целью количественной оценки величины гамма-фона выполняются с использованием профессиональных дозиметров в фиксированных (контрольных) точках.

Исследования растительного и животного мира.

К числу основных задач исследования растительного покрова относятся:

непригодности для рекультивации и перечень определяемых показателей будет уточнены по результатам полевых исследований

- общая оценка видового разнообразия высших растений, лишайников и грибов участка изысканий и прилежащих ландшафтных урочищ;
- общая оценка таксационных характеристик древесно-кустарникового яруса;
- инвентаризация преобладающих растительных сообществ и выявление закономерностей их распределения;
- оценка потенциальной ресурсной базы ценных видов растений;
- получение необходимых данных о состоянии ценопопуляций охраняемых видов растений, лишайников и грибов анализ наличия и размещения редких и охраняемых видов, необходимый для разработки мероприятий по сохранению биологического разнообразия;
- оценка современного состояния и прогноз развития растительного покрова при планируемом хозяйственном воздействии;
- разработка предложений по минимизации негативного воздействия при проведении планируемых работ и предложений к программе экологического мониторинга

Результатом исследования растительного и животного мира являются сведения о численности объектов животного и растительного мира, площади ареалов обитания, плотности обитания, наличии особо охраняемых видов растений, лишайников, грибов и животных, включенных в Красные книги различных уровней, Сведения приводятся в объёме, достаточном для расчёта ущерба от изъятия объектов растительного и животного мира по действующим методикам, а также для разработки мероприятий по охране особо охраняемых видов растений, лишайников, грибов и животных

Информация о состоянии рыбных ресурсов водотоков и оценка ущерба готовится в специализированных организациях.

7. Камеральная и лабораторная обработка материалов

Камеральная обработка материалов подготовительных, полевых и лабораторных исследований заключается в оценке современного состояния компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, геологической среды, почв/грунтов, подземных вод, растительного покрова, животного мира, ландшафтной структуры). В процессе камеральной обработки материалов используются фактические данные результатов исследования отобранных проб, результаты полевого маршрутного обследования, а также материалы, полученные на предполевом этапе работ. При этом устанавливается соответствие выявленных параметров действующим гигиеническим нормативам и геохимическому фону, оценивается функциональность природных комплексов, их ценность, современное состояние территории

Виды и объёмы инженерно-экологических работ приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Состав и объёмы инженерно-экологических работ

№ п/п	Вид работ	Единицы измерения	Объём работ
	1. Полевые работы		
1.1	Инженерно-экологическая рекогносцировка	км	55,0
1.2	радиационное обследование участка	км	25,0
1.3	Этбор проб почв/грунтов на химический анализ	проба	10
1.4	Этбор проб почв/грунтов на бактериологический и гельминтологический анализ	проба	10
1.5	Этбор проб поверхностных вод	проба	2
1.6	Этбор проб донных отложений	проба	2
	2. Лабораторные работы		

2.1	Анализ проб поверхностных вод	проба	2
2.2	Анализ проб донных отложений	проба	2
2.3	Анализ проб почву грунтов (химический анализ)	проба	10
2.4	Анализ проб почв/грунта (бактериологический гельминтологический анализ)	проба	10
	3. Камеральные работы		
3.1	Обработка результатов инженерно-экологической рекогносцировки	км	50
3.2	Обработка результатов радиационного обследования	км	50
3.3	Обработка результатов химических анализов почв грунтов	проба	10
3.4	Обработка результатов химических анализов поверхностной воды	проба	2
3.5	Обработка результатов химических анализов донных отложений	проба	2
3.6	Составление программы работ	программа	2
3.7	Составление отчета	отчет	1

Примечание - Объемы и виды работ уточняются в ходе проведения инженерно-экологических изысканий в зависимости от условий местности и внесения *изменения* положения проектируемого объекта *a* так же в случае выявления в процессе инженерных изысканий сложных природных и техногенных условий Которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию объекта

Лабораторные исследования для оценки качества и загрязненности компонентов природной среды выполняются согласно методикам и государственным стандартам в аккредитованных лабораториях, аттестаты аккредитаций которых зарегистрированы в реестре Федеральной службы по аккредитации.

Лабораторные виды работ будут выполняться в лабораториях:

- ФГБУ ГЦАС «Красноярский»;
- Красноярский референтный центр Россельхознадзора;
- ИЛ ООО «Оптима»

8. Подготовка отчета об инженерно-экологических изысканиях

Отчетная документация состоит из пояснительной записки, текстовых приложений и графической части.

Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы: введение, изученность экологических условий, краткую характеристику природных и антропогенных условий, методики и технологии выполнения работ, результаты инженерно-экологических работ, зоны с особым режимом природопользования, оценка современного экологического состояния территории, рекомендации и предложения для принятия решений по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, прогноз возможных неблагоприятных изменений природной среды, предложения и рекомендации по организации экологического мониторинга, сведения по контролю качества и приемке работ, заключение, используемые документы и материалы, текстовые приложения, графическая часть

Содержание указанных разделов детализируется. Состав и содержание технического отчёта в каждом конкретном случае определяются исходя из требования задания, состава и объема выполненных работ, необходимых для решения поставленных задач на соответствующих этапах изысканий

Текстовые приложения к техническому отчету должны содержать, протоколы результатов исследований по компонентам природной среды, справки по запросам в

профильные, административные учреждения и организации, аттестаты аккредитаций лабораторий, и другой фактический материал.

Графические приложения согласно п. 8.1.11 СП 47.13330 2016 должны содержать обзорную карту-схему, карту фактического материала, ландшафтную карту, карту современного экологического состояния, карту прогнозируемого экологического состояния, почвенно картографические материалы, карты растительности и животного мира.

Перечень карт по результатам инженерно-экологических изысканий, наполнение экологических карт может быть откорректировано, в зависимости от конкретных особенностей участка работ карты могут быть совмещены.

9. Требования к промышленной безопасности и охране труда при проведении изыскательских работ

При выполнении инженерно-экологических изысканий для строительства должны соблюдаться нормы действующего законодательства Российской Федерации

Исполнитель на время выполнения работ на производственных объектах Заказчика обязан обеспечить производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности и охраны труда, норм и правил природоохранного законодательства в соответствии с:

- ФЗ РФ № 116 от 21.07.1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Трудовым кодексом;
- ФЗ РФ N8 7 от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды»;
- ФЗ РФ № 69 от 21.12.1994 г. «О пожарной безопасности»,
- «Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.03 1999 г № 263
- ПОТ РО-14000-005-98 «Положение. Работы с повышенной опасностью. Организация проведения»;
- СНИП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
- СНИП12-04-2002 Безопасность труда в строительстве Часть 2. Строительное производство;
- «Правила по охране труда при инженерных изысканиях» (выпуск 1987 г).

Исполнитель должен осуществлять полевой выезд только при наличии всех предусмотренных законодательством разрешительных документов (лицензий, сертификатов, согласований и т.п.), выдаваемых уполномоченными государственными органами

Непосредственно руководители полевых работ обязаны проверять у выезжающих работников наличие удостоверений о проверке знаний правил техники безопасности.

На выполнение работ повышенной опасности составляются наряды-допуски с указанием места и условий работы, а также мероприятий по охране труда

Вводные инструктажи по охране труда и по пожарной безопасности проводятся в структурном подразделении эксплуатирующей организации специалистами отдела охраны труда и службы пожарной охраны или работниками, на которых приказом руководителя филиала возложены эти обязанности

В охранной зоне объекта запрещается пользоваться открытым огнем, складировать горюче-смазочные материалы, а также промышленный мусор и бытовые отходы.

10. Контроль качества и приемка работ

Внутренний контроль

Контроль полевых и камеральных работ при проведении инженерно-экологических изысканий должен осуществляться в плановом порядке руководителем и специалистами, выполняющих инженерно-экологические изыскания.

Выполненные работы по инженерно-экологическим изысканиям должны быть приняты:

- работы предполевого периода - руководителем полевых работ исполнителя;
- работы полевого периода (полевые журналы, карты, паспорта отбора проб, пробы и т.п.) - руководителем камеральных работ исполнителя;
- камеральные работы в виде технического отчета об инженерно-экологических изысканиях - начальником отдела инженерных изысканий

Внешний контроль

Контроль проводится по инициативе заказчика специалистами сторонней организации, имеющей оформленный в установленном порядке допуск (разрешение) на проведение контрольно-экспертных работ.

11. Используемые документы

Работа производится в соответствии со следующими нормативно-методическими документами (в действующей редакции):

- Градостроительный кодекс РФ ФЗ-№190 от 29.12.2004г.;
- Лесной кодекс РФ ФЗ-№ 200 от 04.12.2006г.;
- Водный кодекс РФ ФЗ-№ 74 от 03.06.2006г.;
- Земельный кодекс РФ ФЗ-№ 136 от 25.10.2001г.,
- О животном мире РФ ФЗ-№ 52 от 24.04.1995г.;
- О недрах РФ ФЗ-№ 27 от 03.03.1995г.;
- Об охране атмосферного воздуха РФ ФЗ-№ 96 от 04.05.1999 г.;
- О радиационной безопасности населения РФ ФЗ-№ 3 от 09.01,1996г.;
- Об особо охраняемых природных территориях РФ ФЗ-№ 33 от 14.03.1995г.;
- Об отходах производства и потребления РФ ФЗ-№ 89 от 24.06.1998 г.;
- О территориях традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ ФЗ-№ 49 от 07.05.2001 г.;
- Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ ФЗ-№ 73 от 25.06.2002г.;
- Об охране окружающей среды РФ ФЗ-№ 7 от 10.01,2002г.;
- О гарантиях прав коренных и малочисленных народов РФ ФЗ-Ы° 82 от 30.04.1999г.;
- О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения РФ ФЗ-№ 52 от 30.03.1999г.;
- Постановление Правительства РФ от 23.02 1994г № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы»;
- Постановление Правительства РФ от 19.01.2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;
- Постановление Правительства РФ от 05.03.2007г. № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- СанПиН 2.6.1.2523-09 Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009;
- СП 2.6.1.2612-10. Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ 99/2010);
- МУ 2.6.1.2398-08 Методические указания. Ионизирующее излучение, радиационная безопасность. Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности;
- СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства;
- СП 47.13330.2012. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
- СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

МИНИСТЕРСТВО
строительства Красноярского края

П Р И К А З

02.12.2020

№ 375-0

г. Красноярск

1. В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2 Закона Красноярского края от 01.11.2018 № 6-2143 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки и утверждения документации по планировке территории в Красноярском крае», пунктом 3.4 Положения о министерстве строительства Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 21.08.2008 № 51-п, приказом министерства строительства Красноярского края от 02.07.2019 № 215-о «Об утверждении форм документов, необходимых для реализации Закона Красноярского края от 01.11.2018 № 6-2143 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки и утверждения документации по планировке территории в Красноярском крае», в целях реализации Схемы территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п, с учетом заявления краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – Учреждение) от 19.11.2020 № 06/4943 принять решение о подготовке Учреждением документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189».

2. Утвердить задание на разработку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189».

3. Отделу обеспечения градостроительной деятельности в течение трех дней со дня подписания настоящего приказа направить его копию Учреждению и обеспечить его размещение на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

Министр строительства
Красноярского края



С. А. Козуница

вх. н 30/20
16.06.2020



**СЛУЖБА
по ветеринарному надзору
Красноярского края**

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

660100, г.Красноярск, ул.Пролетарская, 136 б
Почтовый адрес: 660009, г.Красноярск, ул.Ленина, 125
Телефон/факс: 298-44-01, 243-29-20
Email: vetsl24@mail.ru
ОГРН1052466192228
ИНН/КПП2463075247/246301001

02.06.2020 № 97-734

На № _____

О наличии мест захоронения

Уважаемый Алексей Викторович!

На Ваш запрос от 21.05.2020 № 176/20 служба по ветеринарному надзору Красноярского края сообщает, что на территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», расположенного на территориях Абанском и Богучанском районах Красноярского края, учитывая схему участка работ, и в прилегающей зоне по 1100 м. в каждую сторону от границ объекта скотомогильников, биотермических ям, моровых полей, мест захоронений и санитарно-защитных зон таких объектов не зарегистрировано.

Временно замещающий должность
руководителя службы



В.В. Винтуляк

Плешков Сергей Сергеевич
(8 391) 243-27-44



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И РАЦИОНАЛЬНОГО
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

краевое государственное казённое учреждение

**Дирекция по особо охраняемым
природным территориям
Красноярского края
(КГКУ «Дирекция по ООПТ»)**

г. Красноярск, ул. Ленина, 41
✉ 660049, г. Красноярск, а/я 5404
☎ тел./факс: 8 (391) 265-25-94
E-mail: mail@doopt.ru; http://www.doopt.ru

11 ИЮН 2020

№ 945/05-14

на № 174/20

от 21.05.2020

О предоставлении информации

Уважаемый Алексей Викторович!

КГКУ «Дирекция по ООПТ» рассмотрен запрос о наличии и местоположении ООПТ регионального значения и их охранных зон на объекте «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края».

Географические координаты объекта:

Точки	Координаты	
	с.ш.	в.д.
Начало участка	57°4'34"	97°5'5"
Конец участка	54°25'3"	97°20'9"

По результатам сообщаю, что согласно представленной обзорной схеме и прилагаемым к ней географическим координатам угловых точек испрашиваемый объект расположен вне границ действующих ООПТ регионального значения и их охранных зон, а также объектов, планируемых для организации ООПТ в Красноярском крае на период до 2030 года.

Директор

А.С. Ногин



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ
БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА**

ул. Октябрьская, 72, с. Богучаны,
Богучанский район, Красноярский край, 663430
Телефон: (39162) 2-23-91;
Телефакс: (39162) 2-21-80;
E-mail: admin-bog@mail.ru
ОГРН 1022400592510
ИНН 2407006610/240701001

Директору
ООО «Дорпроект»
А.В. Когодеев

660021, г. Красноярск,
ул. Дубровинского, 112, оф. 401
info@dprojekt24.ru

14.06.2020 № 0138-2034

На № 183/20 от 21. 05. 2020

Уважаемый Алексей Викторович,

Ознакомившись с содержанием Вашего письма и обзорной схемой расположения проектируемой автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000, расположенной в Абаканском и Богучанском районах в Красноярского края, администрация Богучанского района сообщает, что на рассматриваемом участке проведения проектных работ особо охраняемые природные территории (ООПТ), а также границы охранных зон особо охраняемых природных территорий отсутствуют.

Исполняющий обязанности
Главы Богучанского района

В. Р. Саар



АДМИНИСТРАЦИЯ
Абанского района
Красноярского края
ул. Пионерская, 4, п. Абан, Абанский
район,
Красноярский край, 663740
Телефон: (39163-22) 5-40, 6-08
Телефакс: (39163-22) 5-83
E-mail: aban-adm@yandex.ru
ОКПО 04020181 ОГРН 1022400507348
ИНН/КПП 2401001830/240101001

Директору ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

«02» июня 2020г. № 1-09/1380
На № 175/20 от 21.05.2020

Уважаемый Алексей Викторович!

Администрацией Абанского рассмотрено Ваше письмо о предоставлении сведений о наличии особо охраняемых природных территорий.

Согласно предоставленной Вами обзорной схеме проектируемой автомобильной дороги Канск-Абан-Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158+000- км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края особо охраняемые природные территории в Абанском районе на участке проведения проектных работ отсутствуют.

Глава Абанского района

Г.В. Иванченко



**СЛУЖБА
по государственной охране
объектов культурного наследия
Красноярского края**

Ленина ул., д. 108, г. Красноярск, 660017
Телефон: (391) 228-93-37
<http://www.ookn.ru>
E-mail: info@ookn.ru

22.10.2020 № 102-564

На № 024 от 01.10.2020

О рассмотрении
результатов государственной
историко-культурной
экспертизы

Директору
ООО НПО «ЦИИС»
Л.Н. Потаповой
ул. Фабричная, 17, офис 10
г. Новосибирск
630007
(простое, по e-mail:
info54@npciis.ru)

Уважаемая Любовь Николаевна!

В связи с Вашим обращением о рассмотрении результатов государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на земельных участках общей протяженностью 55 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края, направляем Вам копию приказа службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 22.10.2020 № 549.

Дополнительно сообщаем, что объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках общей протяженностью 55 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском

районах Красноярского края, нет.
Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела учета,
использования и популяризации
объектов культурного наследия



И.А. Русина

**СЛУЖБА ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

22.10.2020

г. Красноярск

№ 549

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе», приказом службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 07.09.2020 № 53-лс, руководствуясь пунктом 3.69, подпунктом 2 пункта 4.3 Положения о службе по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 01.04.2015 № 152-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. По результатам рассмотрения акта от 30.09.2020 № 26-09/20 государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей протяженностью 55 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края (эксперт А.В. Постнов), прилагаемых к нему документов и материалов, а также с учетом общественного обсуждения заключения служба принимает решение о согласии с выводами государственной историко-культурной экспертизы.


2. Приказ вступает в силу с момента его подписания.

Врио начальника отдела учета,
использования и популяризации
объектов культурного наследия

КОПИЯ ВЕРНА

председатель службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края по доверенности от 22.01.2020

И.А. Русина
И.А. Русина



22.10.2020



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**ЕНИСЕЙСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

660093, г. Красноярск, о.Отдыха, 19
Тел. (391) 236-57-27
Факс: (391) 236-57-27
E-mail: krasnoyarsk@enisey-rosfish.ru

26.05.2020 №...05-35/... 1420

на № 182/20 от 21.05.2020

ООО «ДОРПРОЕКТ»

г. Красноярск, 660021,
а/я 27241

О представлении информации

Енисейское ТУ Росрыболовства на Ваш запрос сообщает следующее.
Рыбоохранные и рыбохозяйственные заповедные зоны в настоящее время на территории Красноярского края не установлены.

Врио руководителя

В.В. Кравченко



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОЯРСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(КРАСНОЯРСКОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Мира пр-т, д. 112, г. Красноярск, 660017
Тел. (391) 211-41-79, факс (391) 211-40-32
e-mail: priem@kras.favt.ru

Директору ООО «Дорпроект»

Когодееву А.В.

660021, г. Красноярск, ул.
Дубровинского, 112, оф.401

E-mail: info@dproekt24.ru

04.06.2020 № Исх-922/06/КРМТУ

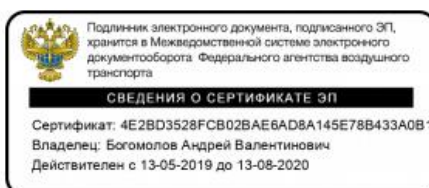
На № _____ от _____

Информация об отсутствии
приаэродромных территорий

Уважаемый Алексей Викторович!

Красноярское МТУ Росавиации информирует Вас, что участок проведения проектных работ: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан - Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158+000 -км 213+000» расположенного в Абанском и Богучанском районах Красноярского края, находится вне приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации.

И.о. руководителя



А.В. Богомолов

Исламов Александр Петрович
т.211-43-21

Инициатор согласования: Исламов А.П. главный специалист - эксперт

Согласование инициировано: 04.06.2020 07:44

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Валевич В.И.		Согласовано 04.06.2020 07:55	-
Тип согласования: последовательное				
2	Богомолов А.В.		Подписано 04.06.2020 10:39	-

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ЦЕНТРАЛЬНО-СИБИРСКОМУ
ОКРУГУ
(Центрсибнедра)

ул. Карла Маркса, д.62, г. Красноярск, 660049
тел.(391) 212-06-81, факс (391) 212-07-02
E-mail: krasnoyarsk@rosnedra.gov.ru

19 июня 2020 г. № 09-25/ 763
на исх. №206/20 от 26.05.2020 г.

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

ул. Дубровинского, д.112, оф. 401,
г. Красноярск, 660021,
а/я 27241

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об отсутствии/наличии полезных ископаемых в недрах
под участком предстоящей застройки

Выдано: Департамент по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу (Центрсибнедра), 19.06.2020 г.

1. Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект», ИНН 2460200965, ОГРН 1072468003926.

2. Данные об участке предстоящей застройки: Красноярский край, Абанский и Богучанский районы.

3. Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки:

А	Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки	Отсутствуют
Б	Сведения об отсутствии/наличии в границах участка предстоящей застройки запасов полезных ископаемых, которые расположены в границах участков недр, имеющих статус горного отвода	Отсутствуют

4. Срок действия заключения: 18.06.2021 г.

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии или наличии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. №2395-1 «О недрах».

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. №492 «Об утверждении Правил использования

геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация», приказом Минприроды от 5 мая 2012 г. №122 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства по недропользованию по предоставлению государственной услуги по предоставлению в пользование геологической информации о недрах, полученной в результате государственного геологического изучения недр».

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 2 л.
2. Схема участка предстоящей застройки на 1 л.

Начальник



Ю.А. Филиппов

09-25/163 от 19.06.2020

Приложение 1

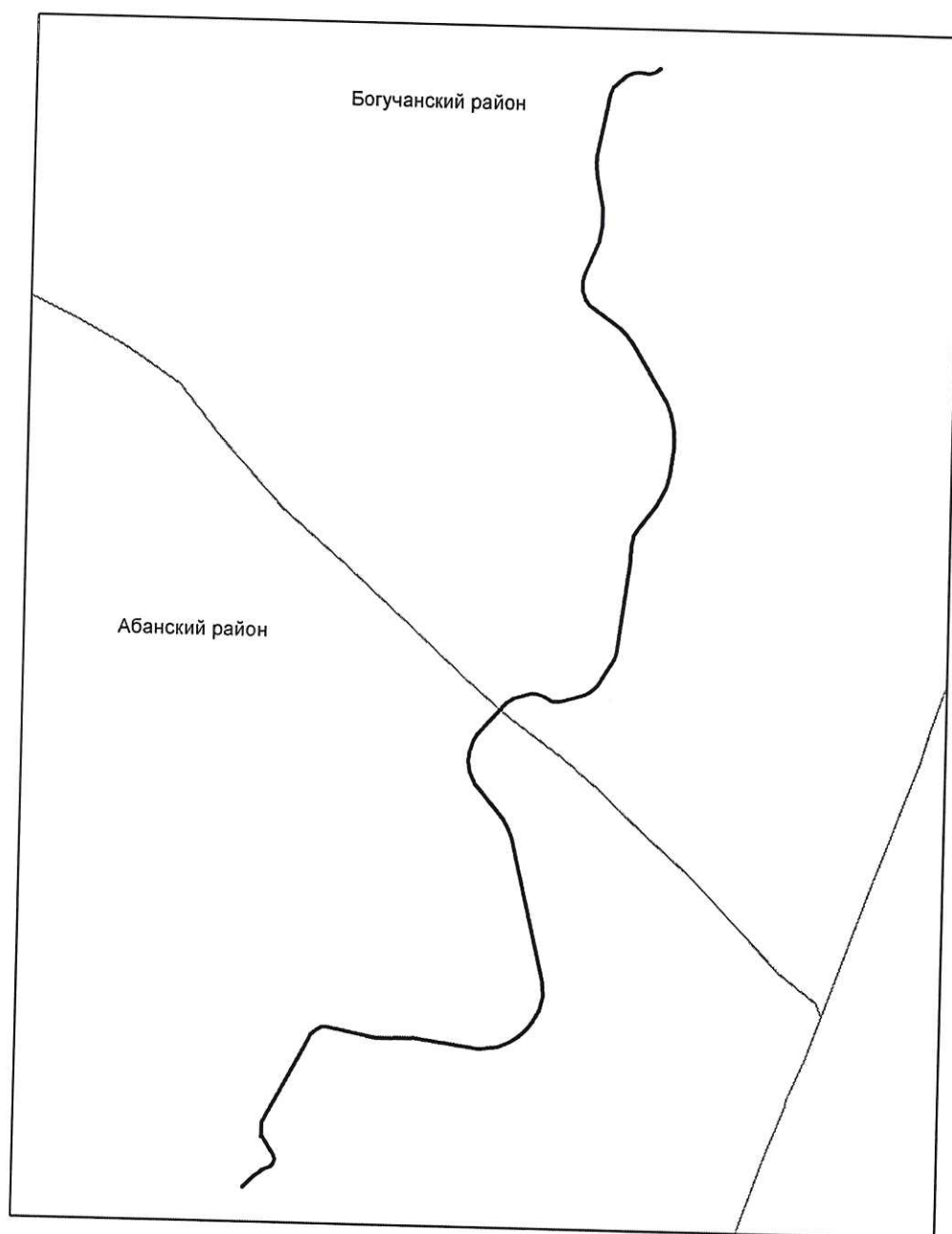
**Географические координаты участка предстоящей застройки
(в соответствии с заявочными материалами)**

Номер точки	Северная широта			Восточная долгота		
	Градусы	Минуты	Секунды	Градусы	Минуты	Секунды
1	57	4	34	97	5	5
2	57	7	47	97	5	30
3	57	4	53	97	5	47
4	57	4	56	97	6	3
5	57	5	0	97	6	9
6	57	5	5	97	6	12
7	57	5	10	97	6	10
8	57	5	30	97	5	48
9	57	5	30	97	5	45
10	57	5	47	97	5	47
11	57	7	26	97	7	30
12	57	7	31	97	7	42
13	57	7	34	97	7	53
14	57	7	34	97	8	6
15	57	7	21	97	9	50
16	57	7	21	97	11	9
17	57	7	8	97	13	25
18	57	7	9	97	13	50
19	57	7	10	97	14	5
20	57	7	15	97	14	29
21	57	7	22	97	14	49
22	57	7	30	97	15	6
23	57	7	38	97	15	19
24	57	7	51	97	15	32
25	57	8	7	97	15	40
26	57	8	25	97	15	39
27	57	11	6	97	14	38
28	57	11	18	97	14	30
29	57	11	28	97	14	20
30	57	12	8	97	13	22
31	57	12	21	97	13	12
32	57	12	33	97	13	9
33	57	12	44	97	13	12
34	57	12	56	97	13	20
35	57	13	3	97	13	28
36	57	13	39	97	14	31
37	57	13	44	97	14	46
38	57	13	49	97	15	21
39	57	13	49	97	15	34
40	57	13	45	97	15	52
41	57	13	40	97	16	6

42	57	13	40	97	16	25
43	57	13	47	97	17	14
44	57	13	51	97	17	29
45	57	13	57	97	17	41
46	57	14	28	97	18	19
47	57	14	35	97	18	23
48	57	16	15	97	18	54
49	57	16	36	97	18	57
50	57	16	47	97	19	2
51	57	16	53	97	19	9
52	57	17	21	97	19	51
53	57	17	40	97	20	10
54	57	17	54	97	20	18
55	57	18	27	97	20	28
56	57	18	48	97	20	28
57	57	19	3	97	20	23
58	57	19	16	97	20	14
59	57	20	25	97	19	4
60	57	20	35	97	18	50
61	57	20	43	97	18	36
62	57	21	8	97	17	36
63	57	21	15	97	17	27
64	57	21	24	97	17	21
65	57	21	34	97	17	21
66	57	21	43	97	17	25
67	57	22	21	97	17	57
68	57	22	39	97	18	4
69	57	22	58	97	18	5
70	57	23	8	97	18	3
71	57	23	36	97	17	54
72	57	23	51	97	17	53
73	57	24	1	97	17	55
74	57	25	9	97	18	24
75	57	25	17	97	18	30
76	57	25	30	97	18	58
77	57	25	33	97	19	12
78	57	25	34	97	19	25
79	57	25	32	97	19	45
80	57	25	34	97	19	58
81	57	25	38	97	20	9

09-25/163 от 19.06.2020
Приложение 2

Схема участка предстоящей застройки



Масштаб 1:200 000

Условные обозначения:

— Испрашиваемый участок



Федеральная служба по гидрометеорологии
и мониторингу окружающей среды
(Росгидромет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЕСИБИРСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Среднесибирское УГМС»)
Сурикова ул., д. 28, г. Красноярск, 660049
факс: (3912) ☎ 265-16-27 тел. ☎ 227-29-75
E-mail: sugms@meteo.krasnoyarsk.ru
<http://www.meteo.krasnoyarsk.ru>
ИНН/КПП 2466254950/246601001

От 18.06.2020 г. № 138-ОГНС

на № 177/20 от 21.05.2020 г.

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

660021, Красноярский край,
г. Красноярск, а/я 27241

info@dproekt24.ru

Уважаемый Алексей Викторович!

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Среднесибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» рассмотрело Ваш запрос о размещении стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды ее загрязнением Росгидромета в районе запрашиваемой территории для разработки и реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском района Красноярского края и сообщает следующее.

В районе с. Чунояр Богучанского района Красноярского края функционирует стационарный пункт наблюдений Росгидромета – гидрологический пост Чунояр – р. Чуна (Уда). Координаты размещения – 57°26'32.90"N, 97°18' 15.70"E.

Согласно Постановлению правительства РФ от 27.08.1999г. № 972 «Об утверждении положения о создании охранных зон стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей природной среды, ее загрязнением», ст. 13 Федерального закона от 19.07.1998г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе», Постановлению Совета Министров СССР от 06.01.1983 г. №19 «Об усилении мер по обеспечению сохранности гидрометеорологических станций, осуществляющих наблюдение и контроль за состоянием природной среды», а также Порядку выполнения работ в охранных зонах гидрометеорологических станций, вокруг стационарных пунктов наблюдений, относящихся исключительно к федеральной собственности и находящихся под охраной государства, создаются охранные зоны, в виде земельных участков и частей акваторий, ограниченных на плане местности замкнутой линией, отстоящей от границ этих пунктов на расстоянии 200 метров во все стороны.

В охрannой зоне устанавливаются ограничения на хозяйственную деятельность, которая может отразиться на достоверности информации о состоянии окружающей природной среды, ее загрязнении (запрещается строительство объектов и производство работ, создающих помехи для наблюдательных пунктов).

И.о. начальника

С.Н. Сержкин

(391) 212-47-61
ogsn@meteo.krasnoyarsk.ru
Жукова Татьяна Геннадьевна

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ
«РОСАТОМ»
(Госкорпорация «Росатом»)**

Директору ООО «Дорпроект»
Когодееву А.В.

info@dprojekt24.ru

Департамент физической защиты

ул. Б.Ордынка, 24, Москва, 119017

17.06.2020 № 1-5.4/23441

На № 178/20 от 21.05.2010

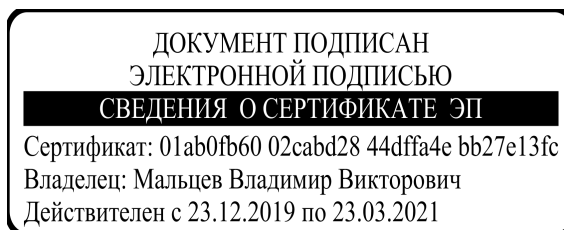
**О зонах безопасности и зонах
наблюдения**

Уважаемый Алексей Викторович!

Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) зон безопасности и зон наблюдения предприятий Госкорпорации «Росатом» рассмотрен.

Информирую что в районе проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» отсутствуют охранные зоны (зоны наблюдения, зоны безопасности, санитарно-защитные зоны), а также пункты стационарного наблюдения за состоянием окружающей среды предприятий Госкорпорации «Росатом».

Директор



В.В. Мальцев



**МИНИСТЕРСТВО
экологии и рационального
природопользования
Красноярского края**

Ленина ул., 125, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 249-38-53
Телефон: (391) 249-31-00
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОГРН 1172468071148
ИНН / КПП 2466187446 / 246601001

31.05.2020 № 44-06546

На № _____

О предоставлении данных

Уважаемый Алексей Викторович!

Министерство экологии и рационального природопользования края (далее - Министерство) рассмотрело Ваше обращение о представлении информации, необходимой для разработки проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск-Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» и сообщает следующее.

На рассматриваемом участке по сведениям имеющимся в Министерстве установленные в соответствии с действующим законодательством зоны санитарной охраны водных объектов (подземных и поверхностных источников водоснабжения), используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют.

Заявления об установлении зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения не поступали.

Сведения о наличии и местоположении границ зон специальной охраны подземных водных объектов в Министерстве отсутствуют.

Заместитель министра

О.Н. Чернышева

вз. № 17/20
09.06.2020

Директору ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

660021, ул. Дубровинского, 112,
оф.401

info@dprojekt24.ru



**АГЕНТСТВО
по развитию северных территорий
и поддержке коренных малочисленных
народов Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, Россия, 660009
Тел.: (391) 221-15-37
Факс: (391) 205-15-37
E-mail: info@kmns.krsn.ru
Местонахождение: Красной Армии ул., д. 3,
г. Красноярск, Россия, 660017

от 16 СЕН 2020 № 76 - 0442

на № 418/20 от 01.09.2020

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

Дубровинского ул., 122, оф. 401
г. Красноярск
660021

info@dproekt24.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Алексей Викторович!

В районе проведения разработки проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандыльск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Красноярского края регионального значения не зарегистрированы.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р Абанский и Богучанский районы Красноярского края не отнесены к местам традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Руководитель агентства

В.В. Званцев

Мадесова Анастасия Олеговна
8 (391) 205-12-20

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

01.07.2020 года

№ 414

Саморегулируемая организация Ассоциация «Изыскательские организации Сибири» СРО Ассоциация «ИОС»

саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

630099, Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Фрунзе, д. 14,

www.iosib.ru, e-mail: ios-nsk@mail.ru

регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций

№ СРО-И-004-29092009

выдана обществу с ограниченной ответственностью «Дорпроект»

Наименование	Сведения	
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект» ООО «Дорпроект»	
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	2460200965	
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1072468003926	
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	660021, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Дубровинского, д. 112, офис 401	
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	Сведения отсутствуют	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:		
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	№ 181	
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации	14.06.2018г.	
2.3. Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	13.06.2018г., протокол Правления № 23	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	14.06.2018г.	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации	Сведения отсутствуют	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	Сведения отсутствуют	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме	в отношении объектов использования атомной энергии

объектов, объектов использования атомной энергии)	объектов использования атомной энергии)	
14.06.2018г.	Сведения отсутствуют	Сведения отсутствуют

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):

а) первый	V	стоимость инженерных изысканий по одному договору подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 25 000 000 рублей
б) второй		Сведения отсутствуют
в) третий		Сведения отсутствуют
г) четвертый		Сведения отсутствуют
д) пятый*		
е) простой*		в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	V	имеет право принимать участие в заключении договоров подряда на выполнение инженерных изысканий с использованием конкурентных способов заключения договоров, если предельный размер обязательств по таким договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй		Сведения отсутствуют
в) третий		Сведения отсутствуют
г) четвертый		Сведения отсутствуют
д) пятый*		

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ	Сведения отсутствуют
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Сведения отсутствуют

*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия

Директор СРО Ассоциации «ИОС»

М.П.



Е.В. Коренблит

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Дорпроект»



А.В. Когодеев

2020 г.

ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-топографических и инженерно-геологических изысканий для разработки рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги Канск - Абан — Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158 - км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края

1. Общие сведения

- 1.1. Заказчик КГУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»
- 1.2. Основание для изысканий: титульный список
- 1.3. Начало изыскательских работ 25.07.2020г.
- 1.4. Окончание изыскательских работ 26.08.2020г.
- 1.5. Сдача технического отчета в архив 1.10.2020г.
- 1.6. Программа выполнения работ 23.07.2020г.
- 1.7. Стадия - РП

2. Основные технические данные

- 2.1. Начало трассы: соответствует км 158 автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (уточнить на месте).
- 2.2. Конец трассы: соответствует км 213+500 автомобильной дороги Канск — Абан — Богучаны и началу моста через р. Чуна (уточнить на месте).
- 2.3. Исключить изыскательские работы на участке с существующим асфальтобетонным покрытием на подходе к мосту через р. Бирюса и сам мост (ориентировочно км 160 - км 161, уточнить изысканиями).
- 2.4. Протяженность трассы: 53 км (уточнить изысканиями).
- 2.5. Техническая категория: III.
- 2.6. Существующие мостовые переходы: мост через р. Бирюса на км 161 км, мост через руч. Талый на км 178+500, мост через руч. Копина на км 212+500, мост через р. Чуна на км 213+500.
- 2.7. Подъезды (протяженность, категория): не требуются.

3. План трассы

3.1. Выполнить тахеометрическую съёмку земляного полотна и по 5-10 м от низа земляного полотна (или от внешнего откоса выемок) в обе стороны дороги с разбивкой поперечников через 20 м и в местах перелома. Съёмку низа земляного полотна выполнить через 50 м. По исключенному из изыскательских работ участку дороги в районе расположения моста через р. Бирюсу выполнить единый теодолитный ход для увязки всей трассы в единой системе высот и единой системе координат.

3.2. В местах замены труб выполнить съёмку под временные объездные дороги шириной 10 м, длиной 100 м (длину временных объездных дорог определить на месте). На высоких насыпях замены труб не будет.

3.3. Совместно с представителями Канского и Богучанского Межрайонных Отделов КГУ «КРУДОР» выявить пучинистые участки, «мокрые места», и нанести на планы трассы. Отметить участки с островной вечной мерзлотой.

3.4. Создать ЦММ в М 1:2000.

3.5. Базовый теодолитный ход проложить между начальными и конечными точками в соответствии с заданием Заказчика. Ось проектируемой трассы проложить камерально. Расположить ось проектируемой трассы относительно существующего земляного полотна максимально приближенно с осью существующей дороги. Проложение оси согласовать с Главным инженером проекта.

3.6. В случае определения в процессе полевых работ, что радиус трассы существующего земляного полотна менее 600 м, базовый теодолитный ход проложить с применением при камеральном трассировании радиуса кривой в плане не менее 600 м.

3.7. Проложить теодолитный ход с относительной погрешностью не более 1/2000 за пределами зоны строительных работ, но не далее 20 м от проектной оси. Расстояние между опорными точками не должно превышать 300 м.

3.8. Заложить временные репера за пределами зоны строительных работ не далее 50 м от оси трассы. Расстояние между временными реперами не должно превышать 500 м. Выполнить техническое нивелирование.

3.9. Произвести плано-высотную привязку базового теодолитного хода изыскиваемой автодороги к реперам. Принять условную систему координат и условную систему высот.

3.10. Закрепление трассы выполнить в соответствии с «Инструкцией по закреплению трассы автодорог и осей мостовых переходов».

3.11. Выполнить тахеометрические съёмки в масштабе П000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м сложных мест (существующие водопропускные трубы, фильтрующие насыпи, существующие водотоки, пересекаемые коммуникации) площадью 30x30' м в соответствии с требованиями «Инструкции по топографическим съёмкам масштаба 1:5000-1:1000. Подсечь существующие кабели, проходящие параллельно дороге и пересекающие ее.

3.12. Существующие мостовые переходы:

- Мост через р. Бирюса на 161 км - выполнить съёмку габарита ширины конца моста и земляного полотна за мостом (сам мост и подход к нему с а/б покрытием в начале исключены из протяженности трассы согласно п. 5.2. задания заказчика).
- Мост через руч. Талый на км 178+500 - выполнить съёмку габаритов моста (длину, ширину, количество пролетов), съёмку отметок низа земляного полотна, урезов воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.
- мост через руч. Копина на км 212+500 - размеры съёмки те же, указать ширину тротуаров.
- мост через р. Чуна на км 213+500 - выполнить съёмку габарита ширины начала моста, съёмку

отметок низа земляного полотна, уреза воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.

3.13. Планы трассы выпустить в М 1:2000.

4. Искусственные сооружения, водоотвод

4.1. Произвести обследование существующих искусственных сооружений, дать их описание, составить карточки, дать рекомендации о возможности использования этих сооружений. Произвести фотографирование существующих труб и представить их в фотоальбоме.

4.2. Описать существующие искусственные сооружения на автомобильных дорогах, расположенных в пределах полосы отвода автодороги согласно СНиП 3.06.07-86 (на съездах).

В процессе обследования труб произвести:

- осмотр внутренних и наружных (не закрытых грунтом) поверхностей труб и оголовков;
- измерения вертикальных и горизонтальных диаметров труб (в первую очередь в местах наличия горизонтальных трещин или раскрытия швов);
- измерение толщины звеньев;
- замеры величины зазоров в швах между звеньями и между секциями фундаментов, взаимных вертикальных деформаций звеньев;
- выявление заносимости лотков грунтом;
- построение профиля лотка и положение оси трубы в плане;
- съемку поперечного профиля земляного полотна по оси трубы;
- осмотр укрепленных откосов конусов, подводящих и отводящих русел, а также примыкающих к трубам водоотводов;

- съемку планов и характерных сечений логов, проверку правильности гидравлической работы;
- выявление фильтрации воды через тело насыпи;
- выявление признаков пучения грунта или наледообразования.

В случае обнаружения наклонов или отрыва оголовка фиксируется величина раскрытия шва в местах примыкания к звеньям и углы наклона.

Выявить наличие трещин, сколов бетона, мест с недостаточной толщиной защитного слоя бетона, потеков в швах сопряжения звеньев, мокрых пятен на бетонных поверхностях и других дефектов.

4.3. Обследовать существующий водоотвод, наличие застоя воды, размывов, типы и состояние укрепления, сбросы воды.

4.4. Представить климатологическую записку.

5. Пересечения и примыкания

5.1. Местоположение съездов, переездов уточнить на местности. Выполнить тахеометрическую съемку в М 1:1000 сечением горизонталями через 1,0 м земляного полотна съездов и переездов, и по 5-10 м от низа земляного полотна в обе стороны, с разбивкой поперечников через 20 м. Длина съездов - 100 м, лесных — 50 м.

5.2. Тахеометрическая съемка на пересечениях должна быть выполнена с учетом видимости пересекающего направления не менее 150 м (размеры съемки должны обеспечить треугольник видимости).

5.3. Расположение примыканий на участках выпуклых кривых в продольном профиле и с внутренней стороны закруглений в плане допускается только в исключительных случаях.

6. Коммуникации

6.1. Выполнить тахеометрические съемки всех пересекаемых трассой изыскиваемой автомобильной дороги коммуникаций, а также коммуникаций, пересекаемых съездами и переездами. Размеры съемки ВЛ: габарит провода по оси дороги (отметка земли, отметка провеса нижнего провода), по две опоры с каждой стороны дороги с отметками земли, нижнего и верхнего проводов, высоты опоры. Указать температуру воздуха на момент съемки.

- 6.2. Выполнить тахеометрические съемки ВЛ, расположенных вдоль дороги на расстоянии высоты опоры плюс 5 м от бровки дороги со съемкой отметок земли, нижнего и верхнего проводов, высоты столба.

6.3. Выполнить тахеометрические съемки подземных коммуникаций, пересекаемых изыскиваемой автодорогой, а так же съездами и переездами, и расположенных вдоль автодороги. Представить ведомость пересекаемых коммуникаций с указанием их владельцев, марки проводов и кабелей.

6.4. Представить эскизы опор.

7. Инженерно-геологические работы

7.1. Провести инженерно-геологическую рекогносцировку (маршрутное обследование) с целью обследования трассы автодороги по выявлению физико-геологических процессов и явлений, влияющих на устойчивость земляного полотна и искусственных сооружений (застой поверхностных вод, грунтовые воды, пучины, вечномерзлые грунты, подземные воды и т.д.).

7.2. По бровке дороги через 350 м пройти скважинами глубиной 1,0 - 1,5 м с отбором проб для обследования грунта земляного полотна.

7.3. Камерально обработать материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет, на нести их на продольные профили. Составить ведомость физико-механических свойств грунтов. Материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет предоставляет ООО «Дорпроект».

7.3. В местах замены труб пройти скважинами на всю высоту земляного полотна и глубину основания насыпи не менее 5 м (до несущих грунтов). Замена подлежат трубы с отверстием менее 1,5 м и толщиной стенки менее 10 см, или находящиеся в аварийном состоянии.

7.4. Провести, детальное обследование участков со слабыми грунтами, выполнить полный комплекс работ по определению несущей способности слабых грунтов. В случае обнаружения подземных грунтовых вод выполнить лабораторные работы по определению свойств воды на агрессивность. Определить коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна. В основании заменяемых труб .определить условное сопротивление грунта.

7.5. Представить ведомость физико-механических свойств грунтов по обновленным инженерно-геологическим работам.

7.6. Инженерно-геологические изыскания провести в необходимом объеме в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями:

- СНиП 11-02-96, СП 34.133330.2012, ВСН 182-91, ВСН 84-89
- “Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог”, Союздорпроект, 1971г.
- “Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог”, Союздорпроект, 1992г.

8. Приемка материалов изысканий

- 8.1. Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания выполнить в соответствии с программой выполнения работ, согласованной с заказчиком.
- 8.2. Закрепление трассы сдать представителям Канского и Богучанского МРО по Акту сдачи-приемки. Акт сдачи-приемки представить в техническом отчете.
- 8.3. Материалы изысканий оформить в технический отчет. Технический отчет выдать в двух экземплярах на бумажном носителе, кроме этого, в электронном виде.

Главный инженер ООО «Дорпроект»

 Д.М. Шишлаков

ООО "Дорпроект"

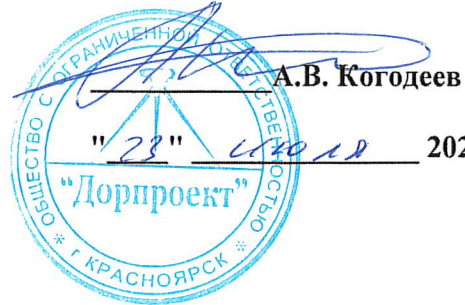


А.Ф.Гранько

" 23 " июля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "Дорпроект"



А.В. Когодеев

" 23 " июля 2020 г.

ПРОГРАММА

на производство инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
2. МЕТОДЫ, ТЕХНОЛОГИЯ, СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ	3
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	3
3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ	5
4. ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	5
5. ОРГАНИЗАЦИЯ ИЗЫСКАНИЙ.....	6
6. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РАБОТ	6
ЗАДАНИЕ	8
1. Общие сведения.....	8
2. Основные технические данные	8
3. План трассы.....	11
4. Искусственные сооружения, водоотвод.....	12
5. Пересечения и примыкания	14
6. Коммуникации	14
7. Инженерно-геологические работы.....	14
8. Приемка материалов изысканий.....	16

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Обзорная схема расположения участка изысканий в М 1:500 000
2. Техническое задание.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Программа производства изыскательских работ составлена на основании технического задания ООО «Дорпроект».
- 1.2. Наименование и местонахождение организации Заказчика, телефон (факс) ответственного исполнителя: ООО «Дорпроект»
- 1.3. Наименование объекта: *Автомобильная дорога III технической категории* .
- 1.4. Вид строительства: *Реконструкция*.
- 1.5. Стадия (этап работ): *Рабочий проект*.
- 1.6. Перечень основных объектов изысканий:
 - *Проектируемый участок автодороги -55,0 км;*
- 1.7. Местоположение и границы площадок или трасс строительства:
 - *Автомобильная дорога:*
начало трассы - км 158 автодороги Канск-Абан-Богучаны конец трассы - км 213+300 автодороги Канск-Абан-Богучаны (в соответствии с заданием ООО «Дорпроект» до начала моста через р. Чуна).
- 1.8. Категория сложности по классификации работ- V.

2. МЕТОДЫ, ТЕХНОЛОГИЯ, СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Топографо-геодезические работы на объекте предлагается выполнить согласно задания ООО «Дорпроект» (приложение 2) в следующей последовательности:

После рекогносцировки на месте, проложить магистральный ход точности не ниже 1:2000 в полосе проектируемого участка автодороги, который следует использовать в качестве планово-высотного съемочного обоснования. Расстояние между опорными точками не должно превышать 300 м.

Измерение горизонтальных углов выполнить с помощью электронного тахеометра двумя полуприемами. Промер расстояний в ходе для обеспечения требуемой точности выполнить при двух наведениях на отражатель.

В формате «Credo» сформировать ЦММ и выполнить камеральное трассирование автодороги согласно п. 3.6 и п. 3.7 задания. Минимальные радиусы кривых в плане принять для расчетной скорости 100 км/час - 600 м.

Произвести обследование и представить описание всех искусственных сооружений по существующей дороге (техническое состояние, наличие оголовков, материал сооружения, отверстие и пр., с составлением эскизов и предоставлением фото), согласно раздела 4 задания.

Выявить участки с необеспеченным водоотводом.

Определить пикетажное положение пересечений инженерных коммуникаций и расположение коммуникаций на участках параллельного следования с указанием их владельцев. При согласовании коммуникаций определить марки проводов и кабелей, материал и диаметр труб, глубину заложения и пр.

Съемку коммуникаций выполнить согласно раздела 6 задания.

Уточнить местоположение съездов, переездов и выполнить их съемку согласно раздела 5 задания.

Одновременно с проложением магистрального хода наметить и установить временные притрассовые репера. Вдоль трассы репера располагать на удалении относительно друг от друга не далее 0,5 км.

Относительно оси репера располагать вне полосы отвода.

Закрепление точек магистрального хода выполнить ж.д. костылями и типовыми деревянными столбами-указателями, взамен которых можно использовать местные предметы.

Относительно сторон магистрального хода на закрепительные знаки измерить примычные углы и расстояния, надписи выполнить стойкой краской.

По точкам магистрального хода выполнить техническое нивелирование (с увязкой на временные репера) с соблюдением следующих требований:

- разность отчетов между красной и черной сторонами реек на станции не должна превышать - 5 мм;
- высота визирного луча над поверхностью земли - не менее 0,2 м;
- нивелирование по возможности выполнять при равенстве плеч;
- невязка, получаемая в результате прямого и контрольного хода, не должна превышать допустимой $f_{\text{доп.}} = \pm 50 \sqrt{L}$, мм и распределяться между притрассовыми реперами пропорционально количеству штативов.

В местах, указанных техническим заданием, выполнить тахеометрическую съемку в масштабе 1:1000 (трубы, пересечения и примыкания, существующие водотоки и пр.), сечением рельефа горизонталями через 0,5 м.

Вдоль проектируемой трассы автодороги выполнить сплошную тахеометрическую съемку в М 1:2000 сечением рельефа через 0,5 м, шириной 50 м.

Съемку земляного полотна существующей автодороги выполнить согласно п. 3.1 задания.

При съемке зафиксировать всю дорожную обстановку с составлением ведомостей (дорожных знаков, ограждений и пр.).

Совместно с представителями Канского и Кежемского МРО «КрУДор» выявить пучинистые участки, «мокрые места» (переливы через земполотно) и нанести их местоположение на план трассы.

К выполнению работ по съемке масштаба 1:2000 сечением рельефа горизонталями через 0,5 м согласно СП 11-104-97, «Инструкции по топоъемке в масштабах 1:5000 - 1:500» предъявляются следующие требования:

- макс. расстояние между речными пикетами не должно превышать - 40м;
- предельное расстояние от инструмента до рейки при съемке рельефа не должно превышать - 200 м. При съемке четких контуров - 100 м.

Для обеспечения инженерно-геологических работ использовать пункты (точки) съемочного обоснования.

Выполнить плано-высотную привязку всех геологических выработок по участку трассы автодороги.

Работу выполнить в условной системе координат и Балтийской системе высот. В качестве исходных принять пункты государственной геодезической сети (выписку из каталога высот получить в спецчасти ОАО «КрасноярскТИСИЗ»),

3. СОСТАВ И ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ

№/пп	Наименование работ	Объем	Нормативный Документ	Примечание
1.	Проложение магистрального хода точности 1:2000	56 км	СП 11-104-97	
2.	Камеральное трассирование автодороги III технической категории	55,0 км	СП 34.13330-2012 СП 11-104-97	
3.	Тахеометрическая съемка в масштабе 1:2000 сечением рельефа через 0,5 м, шириной 50-60 м	2,8 км ²	«Инструкция по топосъемке в м-бе 1:5000- 1:500» СП 11-	По трассе автодороги
4.	Планово-высотная привязка геолог, выработок	160 выр.	СП 11-104-97	
5.	Тахеометрическая съемка в М 1:1000 сечением рельефа через 0,5 м (трубы, пересечения, примыкания и пр.)	0,1 км ²	«Инструкция по топосъемке в м-бе 1:5000- 1:500» СП 11-	

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

По результатам изысканий выполнить формирование цифровой модели местности (ЦММ) по трассе автодороги в М 1:2000.

При производстве изысканий выполнить необходимые согласования с землепользователями (Абанский сельский лесхоз, ООО «Тайга», Чуноярский лесхоз) и владельцами коммуникаций пересекаемых трассой и параллельно следующих в пределах полосы отвода автодороги.

Выполнить таксацию лесонасаждений, попадающих в полосу отвода.

Обследование и описание искусственных сооружений выполнить согласно СП 79.13330.2012

Магистральный ход и его закрепление сдать представителям Канского и Кежем-ского МРО «КрУДор» по актам.

4. ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Охрану труда организовать согласно «Правил по технике безопасности на топографических работах» (ПТБ-88).

; Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучение по технике безопасности (экзамен, инструктаж) и наличие у них соответствующего удостоверения и прав ответственного ведения работ, а также наличие средств защиты и транспортных средств, приспособленных для перевозок грузов и людей.

Готовность к выезду оформляется актом.

По прибытии на объект руководитель бригады (исполнитель) обязан поставить в известность администрацию и местные органы власти о целях инженерно-геодезических изысканий, выявить опасные участки работ и провести ПООБЪЕКТНЫЙ инструктаж со всеми работниками своего подразделения.

Перед началом изысканий места проведения работ обязательно согласовать с владельцами земель и коммуникаций. Рубку леса и кустов производить после согласования с местными лесхозами (при необходимости).

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ИЗЫСКАНИЙ

К полевым работам приступить после подписания договора. До начала работ все измерительные приборы должны быть поверены и метрологически аттестованы, с регистрацией тарировки по каждому прибору.

Организацию работ обеспечить по всем ее составным частям, включающим в себя:

- составление графиков выполнения работ и потребности в рабочей силе;
- лагерь, его расположение и служба питания;
- работы по инженерно-геодезическим изысканиям;
- контроль и организация ОТ и ТБ;
- полевой транспорт;
- координация и отчетность перед отделом.

Изыскания намечено выполнить в неблагоприятный период 2006 года.

Сроки, принятые для выполнения:

- *Мобилизация-24.07.2020 г.*
- *Начало общих изысканий - 25.07. 2020 г.*

Базовый лагерь располагается на базах «План» в п.Хандальск и п. Чунояр.

Связь организуется приданием базовых станций связи, расположенных на дежурных автомашинах. Полевая бригада обеспечивается персональными радиостанциями типа «MOTOROLA» или «KENWOOD» с уверенной приемо - передачей в радиусе 5 км.

На случай экстренного вызова базовая станция должна работать непрерывно в режиме «Прием».

6. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ РАБОТ

Качество изыскательских работ в процессе их производства (операционный контроль) постоянно проверяется ведущим геодезистом, с записью замечаний в полевых журналах и последующей отметкой об их устранении.

Полевой периодический контроль осуществляется начальником партии на месте производства работ, с составлением акта, один экземпляр которого передается исполнителю для устранения вскрытых при проверке недостатков.

Персонал полевого подразделения должен вести тщательную запись всех полевых измерений и представлять данные по тарированию нивелиров, теодолитов для инспекции.

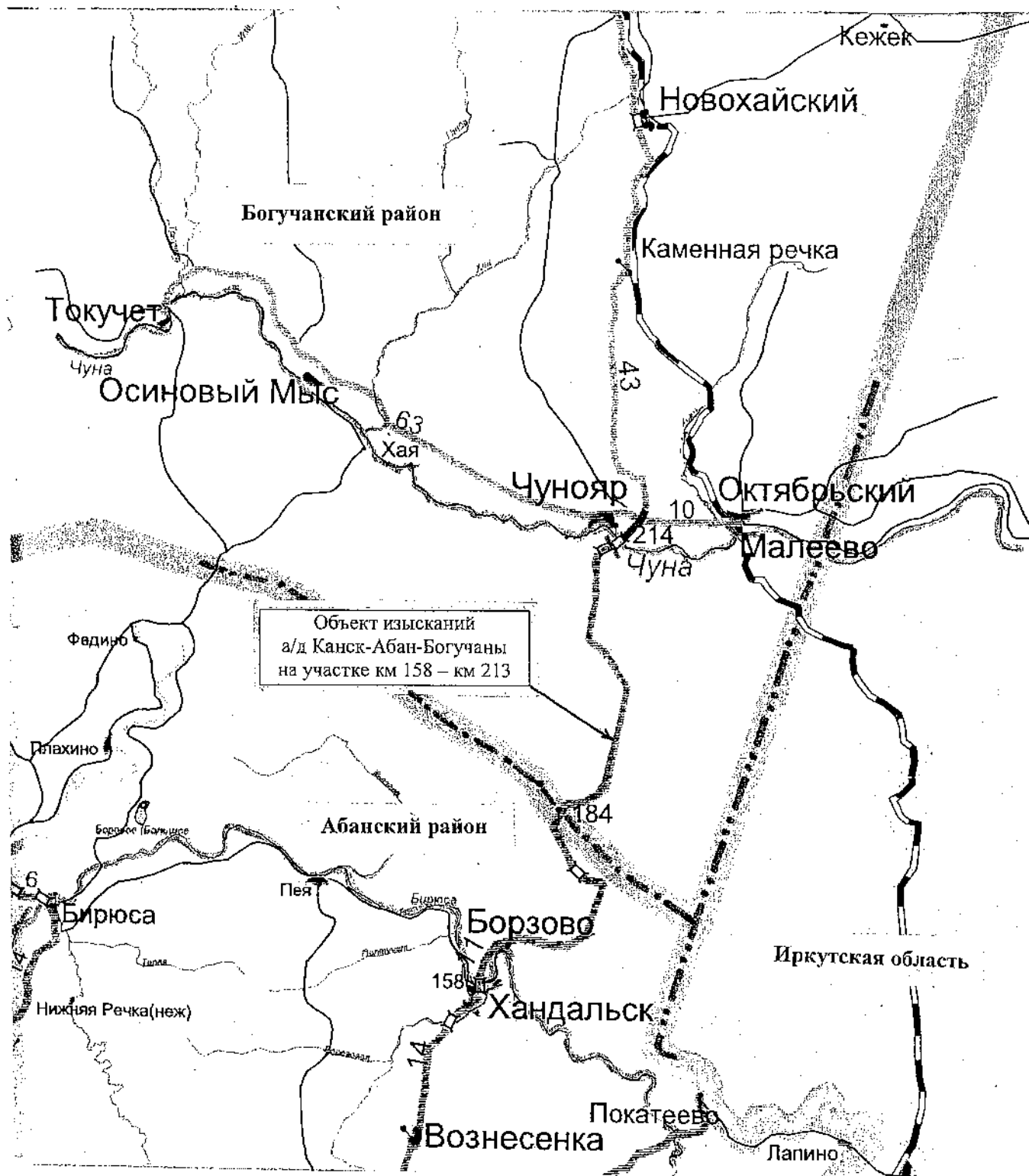
Полевая приемка материалов инженерных изысканий выполняется комиссионно с оценкой точности, качества, соответствия нормативно-техническим требованиям, полноты представленных материалов. Составляется акт полевой приемки материалов.

Выезд изыскательского подразделения с места работ разрешается только после устранения всех замечаний.

Все полевые и камеральные работы выполняются в соответствии с Заданием ООО «Дорпроект», Программы работ и следующих стандартов:

- СНиП 11.02-96, «Инженерные изыскания для строительства», Госстрой России, 1996 г.;
- СП 11-104-97, «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», Госстрой России, 1997 г.;
- СНиП 2.05.02-85, Автомобильные дороги;
- СНиП 3.06.07-86, Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний.

ОБЗОРНАЯ СХЕМА
расположения участка изысканий 1:500 000



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Дорпроект»



А.В. Когодеев

2020 г.

ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-топографических и инженерно-геологических изысканий для разработки рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги Канск - Абан — Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158 - км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края

1. Общие сведения

- 1.1. Заказчик КГУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»
- 1.2. Основание для изысканий: титульный список
- 1.3. Начало изыскательских работ 25.07.2020г.
- 1.4. Окончание изыскательских работ 26.08.2020г.
- 1.5. Сдача технического отчета в архив 1.10.2020г.
- 1.6. Программа выполнения работ 23.07.2020г.
- 1.7. Стадия - РП

2. Основные технические данные

- 2.1. Начало трассы: соответствует км 158 автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (уточнить на месте).
- 2.2. Конец трассы: соответствует км 213+500 автомобильной дороги Канск — Абан — Богучаны и началу моста через р. Чуна (уточнить на месте).
- 2.3. Исключить изыскательские работы на участке с существующим асфальтобетонным покрытием на подходе к мосту через р. Бирюса и сам мост (ориентировочно км 160 - км 161, уточнить изысканиями).
- 2.4. Протяженность трассы: 53 км (уточнить изысканиями).
- 2.5. Техническая категория: III.
- 2.6. Существующие мостовые переходы: мост через р. Бирюса на км 161 км, мост через руч. Талый на км 178+500, мост через руч. Копина на км 212+500, мост через р. Чуна на км 213+500.
- 2.7. Подъезды (протяженность, категория): не требуются.

3. План трассы

3.1. Выполнить тахеометрическую съёмку земляного полотна и по 5-10 м от низа земляного полотна (или от внешнего откоса выемок) в обе стороны дороги с разбивкой поперечников через 20 м и в местах перелома. Съёмку низа земляного полотна выполнить через 50 м. По исключенному из изыскательских работ участку дороги в районе расположения моста через р. Бирюсу выполнить единый теодолитный ход для увязки всей трассы в единой системе высот и единой системе координат.

3.2. В местах замены труб выполнить съёмку под временные объездные дороги шириной 10 м, длиной 100 м (длину временных объездных дорог определить на месте). На высоких насыпях замены труб не будет.

3.3. Совместно с представителями Канского и Богучанского Межрайонных Отделов КГУ «КРУДОР» выявить пучинистые участки, «мокрые места», и нанести на планы трассы. Отметить участки с островной вечной мерзлотой.

3.4. Создать ЦММ в М 1:2000.

3.5. Базовый теодолитный ход проложить между начальными и конечными точками в соответствии с заданием Заказчика. Ось проектируемой трассы проложить камерально. Расположить ось проектируемой трассы относительно существующего земляного полотна максимально приближенно с осью существующей дороги. Проложение оси согласовать с Главным инженером проекта.

3.6. В случае определения в процессе полевых работ, что радиус трассы существующего земляного полотна менее 600 м, базовый теодолитный ход проложить с применением при камеральном трассировании радиуса кривой в плане не менее 600 м.

3.7. Проложить теодолитный ход с относительной погрешностью не более 1/2000 за пределами зоны строительных работ, но не далее 20 м от проектной оси. Расстояние между опорными точками не должно превышать 300 м.

3.8. Заложить временные репера за пределами зоны строительных работ не далее 50 м от оси трассы. Расстояние между временными реперами не должно превышать 500 м. Выполнить техническое нивелирование.

3.9. Произвести плано-высотную привязку базового теодолитного хода изыскиваемой автодороги к реперам. Принять условную систему координат и условную систему высот.

3.10. Закрепление трассы выполнить в соответствии с «Инструкцией по закреплению трассы автодорог и осей мостовых переходов».

3.11. Выполнить тахеометрические съёмки в масштабе П000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м сложных мест (существующие водопропускные трубы, фильтрующие насыпи, существующие водотоки, пересекаемые коммуникации) площадью 30x30' м в соответствии с требованиями «Инструкции по топографическим съёмкам масштаба 1:5000-1:1000. Подсечь существующие кабели, проходящие параллельно дороге и пересекающие ее.

3.12. Существующие мостовые переходы:

- Мост через р. Бирюса на 161 км - выполнить съёмку габарита ширины конца моста и земляного полотна за мостом (сам мост и подход к нему с а/б покрытием в начале исключены из протяженности трассы согласно п. 5.2. задания заказчика).
- Мост через руч. Талый на км 178+500 - выполнить съёмку габаритов моста (длину, ширину, количество пролетов), съёмку отметок низа земляного полотна, урезов воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.
- мост через руч. Копина на км 212+500 - размеры съёмки те же, указать ширину тротуаров.
- мост через р. Чуна на км 213+500 - выполнить съёмку габарита ширины начала моста, съёмку

отметок низа земляного полотна, уреза воды, отметки рельефа по 5-10 м от низа земляного полотна.

3.13. Планы трассы выпустить в М 1:2000.

4. Искусственные сооружения, водоотвод

4.1. Произвести обследование существующих искусственных сооружений, дать их описание, составить карточки, дать рекомендации о возможности использования этих сооружений. Произвести фотографирование существующих труб и представить их в фотоальбоме.

4.2. Описать существующие искусственные сооружения на автомобильных дорогах, расположенных в пределах полосы отвода автодороги согласно СНиП 3.06.07-86 (на съездах).

В процессе обследования труб произвести:

- осмотр внутренних и наружных (не закрытых грунтом) поверхностей труб и оголовков;
- измерения вертикальных и горизонтальных диаметров труб (в первую очередь в местах наличия горизонтальных трещин или раскрытия швов);
- измерение толщины звеньев;
- замеры величины зазоров в швах между звеньями и между секциями фундаментов, взаимных вертикальных деформаций звеньев;
- выявление заносимости лотков грунтом;
- построение профиля лотка и положение оси трубы в плане;
- съемку поперечного профиля земляного полотна по оси трубы;
- осмотр укрепленных откосов конусов, подводящих и отводящих русел, а также примыкающих к трубам водоотводов;

- съемку планов и характерных сечений логов, проверку правильности гидравлической работы;
- выявление фильтрации воды через тело насыпи;
- выявление признаков пучения грунта или наледообразования.

В случае обнаружения наклонов или отрыва оголовка фиксируется величина раскрытия шва в местах примыкания к звеньям и углы наклона.

Выявить наличие трещин, сколов бетона, мест с недостаточной толщиной защитного слоя бетона, потеков в швах сопряжения звеньев, мокрых пятен на бетонных поверхностях и других дефектов.

4.3. Обследовать существующий водоотвод, наличие застоя воды, размывов, типы и состояние укрепления, сбросы воды.

4.4. Представить климатологическую записку.

5. Пересечения и примыкания

5.1. Местоположение съездов, переездов уточнить на местности. Выполнить тахеометрическую съемку в М 1:1000 сечением горизонталями через 1,0 м земляного полотна съездов и переездов, и по 5-10 м от низа земляного полотна в обе стороны, с разбивкой поперечников через 20 м. Длина съездов - 100 м, лесных — 50 м.

5.2. Тахеометрическая съемка на пересечениях должна быть выполнена с учетом видимости пересекающего направления не менее 150 м (размеры съемки должны обеспечить треугольник видимости).

5.3. Расположение примыканий на участках выпуклых кривых в продольном профиле и с внутренней стороны закруглений в плане допускается только в исключительных случаях.

6. Коммуникации

6.1. Выполнить тахеометрические съемки всех пересекаемых трассой изыскиваемой автомобильной дороги коммуникаций, а также коммуникаций, пересекаемых съездами и переездами. Размеры съемки ВЛ: габарит провода по оси дороги (отметка земли, отметка провеса нижнего провода), по две опоры с каждой стороны дороги с отметками земли, нижнего и верхнего проводов, высоты опоры. Указать температуру воздуха на момент съемки.

- 6.2. Выполнить тахеометрические съемки ВЛ, расположенных вдоль дороги на расстоянии высоты опоры плюс 5 м от бровки дороги со съемкой отметок земли, нижнего и верхнего проводов, высоты столба.

6.3. Выполнить тахеометрические съемки подземных коммуникаций, пересекаемых изыскиваемой автодорогой, а так же съездами и переездами, и расположенных вдоль автодороги. Представить ведомость пересекаемых коммуникаций с указанием их владельцев, марки проводов и кабелей.

6.4. Представить эскизы опор.

7. Инженерно-геологические работы

7.1. Провести инженерно-геологическую рекогносцировку (маршрутное обследование) с целью обследования трассы автодороги по выявлению физико-геологических процессов и явлений, влияющих на устойчивость земляного полотна и искусственных сооружений (застой поверхностных вод, грунтовые воды, пучины, вечномёрзлые грунты, подземные воды и т.д.).

7.2. По бровке дороги через 350 м пройти скважинами глубиной 1,0 - 1,5 м с отбором проб для обследования грунта земляного полотна.

7.3. Камерально обработать материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет, на нести их на продольные профили. Составить ведомость физико-механических свойств грунтов. Материалы инженерно-геологических изысканий прошлых лет предоставляет ООО «Дорпроект».

7.3. В местах замены труб пройти скважинами на всю высоту земляного полотна и глубину основания насыпи не менее 5 м (до несущих грунтов). Замене подлежат трубы с отверстием менее 1,5 м и толщиной стенки менее 10 см, или находящиеся в аварийном состоянии.

7.4. Провести, детальное обследование участков со слабыми грунтами, выполнить полный комплекс работ по определению несущей способности слабых грунтов. В случае обнаружения подземных грунтовых вод выполнить лабораторные работы по определению свойств воды на агрессивность. Определить коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна. В основании заменяемых труб .определить условное сопротивление грунта.

7.5. Представить ведомость физико-механических свойств грунтов по обновленным инженерно-геологическим работам.

7.6. Инженерно-геологические изыскания провести в необходимом объеме в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями:

- СНиП 11-02-96, СП 34.133330.2012, ВСН 182-91, ВСН 84-89
- “Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог”, Союздорпроект, 1971г.
- “Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог”, Союздорпроект, 1992г.

8. Приемка материалов изысканий

- 8.1. Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания выполнить в соответствии с программой выполнения работ, согласованной с заказчиком.
- 8.2. Закрепление трассы сдать представителям Канского и Богучанского МРО по Акту сдачи-приемки. Акт сдачи-приемки представить в техническом отчете.
- 8.3. Материалы изысканий оформить в технический отчет. Технический отчет выдать в двух экземплярах на бумажном носителе, кроме этого, в электронном виде.

Главный инженер ООО «Дорпроект»

 Д.М. Шишлаков

ООО "Дорпроект"

СОГЛАСОВАНО
ИГКУ «КРУДОР»
Для
Начальник тех. отдела
Документов
Ф.Гранько
" _____ 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО "Дорпроект"
А.В. Когодеев
" _____ 2020 г.



ПРОГРАММА

на производство инженерно-экологические изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

Содержание

1.	Общие сведения.....	3
2.	Изученность экологических условий.....	3
3.	Краткая физико-географическая характеристика района работ.....	4
4.	Виды и объемы планируемых работ.....	5
5.	Предполевой этап	5
6.	Полевой этап	5
7.	Камеральная и лабораторная обработка материалов	9
8.	Подготовка отчета об инженерно-экологических изысканиях.....	10
9.	Требования к промышленной безопасности и охране труда при проведении изыскательских работ.....	12
10.	Контроль качества и приемка работ	13
11.	Используемые документы.....	14

1. Общие сведения

Инженерно-экологические изыскания на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» выполняются на основании технического задания

1.1 Местоположение объекта: РФ, Красноярский край, Абанский и Богучанский район, между р.Бирюса и р.Чуна.

1.2 Заказчик: КГКУ «КРУДОР»

1.3 Организация выполняющая изыскания: ООО «Дорпроект»

1.4 Стадия: П

1.5 Виды и характеристика сооружений: приведены в техническом задании

1.6 Основание для проведения работ: Программа работ разработана на основании технического задания на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, СП 47.13330.2016, СП 11-102-97.

1.7 Цели и задачи инженерно-экологических изысканий:

1.8 Получение необходимых и достаточных материалов для экологического обоснования проектной документации на строительство объектов обустройства;

1.9 Оценка современного экологического состояния территории с позиции возможности размещения новых объектов;

1.10 Предварительный прогноз возможных изменений окружающей среды при намечаемой деятельности и ее негативных последствий.

На основании закона Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» метрологическая поверка приборов и средств измерений, используемых при производстве работ, проводится в центрах стандартизации и метрологии, и соответствует требованиям нормативных документов Госстандарта России,

2. Изученность экологических условий

Ранее на данной территории работы по инженерно-экологическим изысканиям специалистами ООО «Дорпроект» не выполнялись.

В результате предварительного сбора материалов на район работ имеются следующие данные;

- обзорная карта масштабом 1:100 000;
- государственная геологическая карта РФ масштаба 1:200 000;
- Красная книга РФ,
- научно-методическая литература.

В процессе обработки ранее выполненных изысканий и запросов в профильные, административные учреждения и организации будет получен следующий справочный материал на территорию исследований:

- справка о наличии/отсутствии на территории изысканий редких и исчезающих видов объектов животного растительного мира, в том числе включенных в Красные книги РФ и субъектов РФ, численности, плотности охотничьих видов животных,

- справки от уполномоченных органов о наличии/отсутствии ООПТ, ТТП местного, регионального и федерального значения;

- справка о наличии/отсутствии объектов историко-культурного наследия;

- справка о наличии на территории изысканий скотомогильников;

- справка о наличии скотомогильников, биотермических ям. и их санитарных зон;

- справка о наличии/отсутствии месторождений полезных ископаемых и водозаборах подземных и поверхностных вод.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

В административном отношении район работ расположен в Красноярском крае, в Абанском и Богучанском районе на участке междуречья (между р.Бирюса и р.Чуна) пос Хандальск и пос Чунояр. (Рисунок 1).

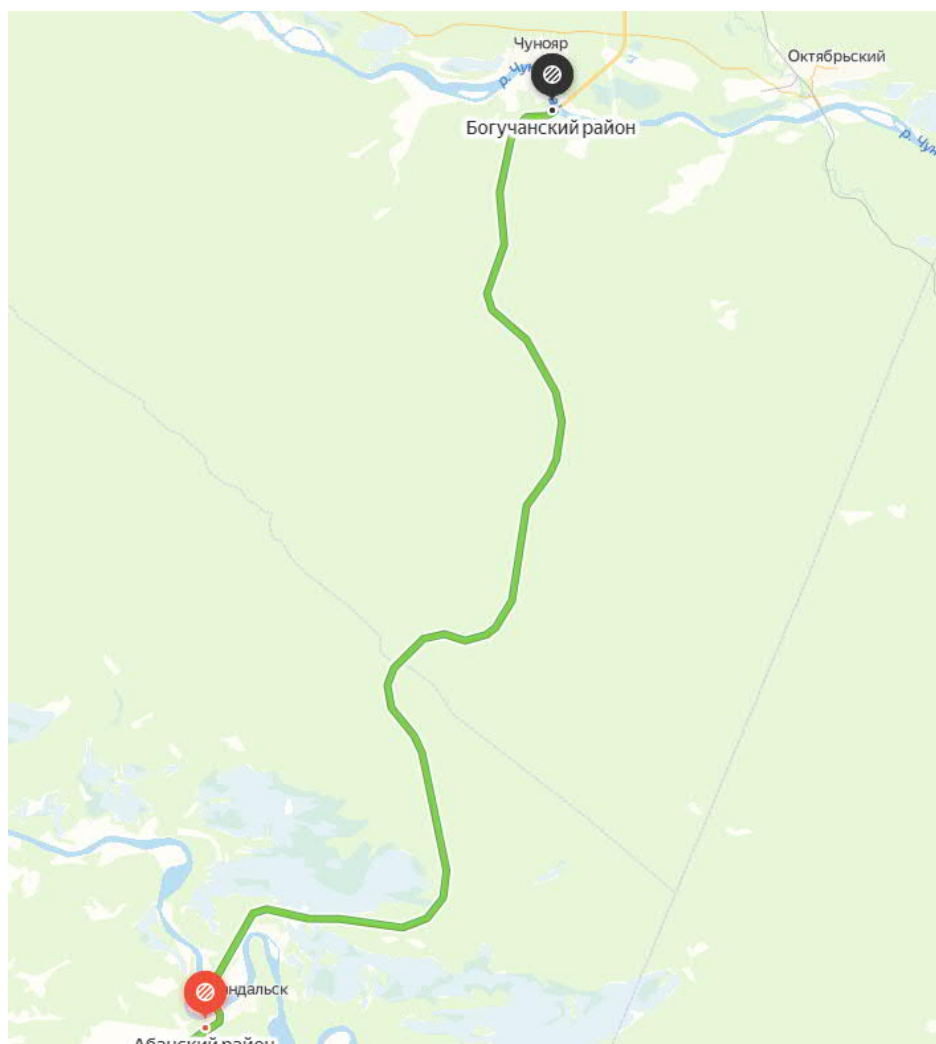


Рисунок 1 - Схема географического расположения объекта.

Район расположения относится к западному южнотаежному и частично к горно-таежному округам. Оба округа относятся к Приангарской южно-таежной физико-географической провинции и расположены в зоне контакта фации Абанского и Богучанского районов представленных приречными типами местностей. Преобладают выположенные склоны с суглинистыми и супесчаносуглинистыми делювиальными отложениями на корбанатных породах протерозойского и палеозойского возраста. Доминируют фации субгидроморфного ряда с сильным развитием карстовых явлений. Поверхностный карст имеет древний возраст; имеются воронки глубиной до 50м и диаметром до 250м, заполненные глиной с обломочным материалам Карстовые образования имеются и в толщине пластов доломитов и сланцев.

Рельеф района низкогорный пологосклонный, Абсолютные отметки высот достигают 302,8м

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен ко II надпойменной террасе, расчлененной неглубокими сухими логами.

Климат

Климат района резко континентальный с коротким теплым летом и холодной

продолжительной зимой Максимальная температура воздуха в июле +34⁰С, минимальная в январе: - 54⁰С Среднегодовая температура изменяется в пределах от - 1,1⁰С до -4,6⁰С, в среднем -2,8⁰С.

Исследуемый участок, расположен в поясе средних широт Восточной Сибири и в соответствии с классификацией СП 131.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 23-01-99) по климатическому районированию для строительства данный относится к I району, подрайон I Д.

Геологические условия

В геологическом строении район изысканий располагается в центральной части Енисейского кряжа (Енисейского поднятия). В геологическом строении участвуют интенсивно дислоцированные метаморфические породы архея и протерозоя и залегающие на них с резким структурным несогласием верхнее-протерозойские и нижнепалеозойские комплексы пород: морские терригенные, терригенно-карбонатные и карбонатные, молассовые и красноцветные. К красноцветным отложениям следует отнести так же осадки неогена, Вся территория района с поверхности покрыта четвертичными аллювиальными отложениями Широко развиты интрузивные породы преимущественно гранитоидного состава и в очень небольшой степени - магматические образования трапповой формации.

Опасные природные и техногенные процессы и явления

Физико-геологические процессы и явления в районе участка изысканий представлены солифлюкционным течением грунтов, морозным пучением, наледообразованием

Солифлюкционное течение грунтов связано с переувлажнением слоя сезонного оттаивания на склонах крутизной более 2°.

Морозное пучение грунтов отмечается повсеместно в пределах мощности деятельного слоя. Наиболее интенсивно процесс пучинообразования происходит в долинах рек, при залегании грунтовых вод в пределах деятельного слоя.

При реконструкции объекта следует обратить внимание на процесс наледообразования, так как нарушение деятельного слоя в местах неглубокого залегания уровня грунтовых может привести к развитию этого процесса.

Экологическая ситуация территории в пределах участка работ удовлетворительная, что связано с давней освоенностью территории. Качественные признаки состояния природной среды выражаются в заметном угнетении биоценозов. Природная среда в целом удовлетворительная для существования человека с признаками нарушений отдельных природных форм обратимого характера.

4. Виды и объемы планируемых работ

Объем исследований соответствует требованиям действующей законодательной и нормативной документации РФ и базируется на принципе минимальной достаточности.

Инженерно-экологическо изыскания на территории проводятся в четыре этапа:

- I** этап - Предполевые работы
- II** этап - Полевые работы.
- III** этап - Камеральные и лабораторные работы
- IV** этап - Подготовка отчета об инженерно-экологических изысканиях

5. Предполевой этап

На I этапе производится сбор, анализ и обобщение материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет, опубликованных и фондовых материалов и данных о состоянии компонентов природной среды, наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия, возможных источниках загрязнения атмосферного воздуха, почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, донных отложений в поверхностных водных объектах, социально-экономических условиях: данных стационарных наблюдениях в районе изысканий, дешифрирование аэрокосмических материалов с использованием различных видов съемок

6. Полевой этап

Рекогносцировочное обследование.

На II этапе проводят маршрутные наблюдения. Маршрутные наблюдения должны предшествовать другим видам полевых работ и выполняться после сбора и анализа

имеющихся материалов о природных условиях и техногенном использовании исследуемой территории

Маршрутные инженерно-экологические наблюдения выполняются для получения качественных и количественных показателей и характеристик состояния всех компонентов природной среды (геологической среды, поверхностных и подземных вод, почв, растительности, антропогенных воздействий), а так же комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости

Наземное описание точек наблюдения включает следующую информацию: местоположение, элементы рельефа, экзогенные процессы, типы почв, типы растительного сообщества, с указанием наиболее характерных видов, антропогенные объекты, наличие и/или признаки наличия животного мира. Наличие и характер загрязнения, и все необычные черты природного комплекса. Во время полевых работ производится фотофиксация, результаты комплексного инженерно-экологического маршрутного обследования заносятся в полевые журналы.

Маршрутное геоэкологическое обследование должно включать выявление и нанесение на схемы и карты фактического материала визуальных признаков загрязнения (пятен мазута, нефтепродуктов, мест хранения удобрений, несанкционированных свалок отходов производства и потребления, источников резкого химического запаха и т.п.) и выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод

Исследование атмосферного воздуха,

Исследование загрязнения атмосферного воздуха выполняют в объеме, необходимом и достаточном для последующих прогнозов расчетными методами загрязнения атмосферного воздуха от проектируемого объекта.

В рамках исследований должны быть получены официальные данные Росгидромета (сведения о фоновом загрязнении атмосферного воздуха и климатическая справка), основанные, по возможности, на информации со стационарных постов наблюдения за состоянием атмосферного воздуха, принадлежащих Росгидромету, органам местного самоуправления или хозяйствующим субъектам

При отсутствии таких данных фоновая загрязненность оценивается в соответствии с временными методическими рекомендациями Роскомгидромета «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха».

Гидрохимические исследования.

Выполняются для выявления загрязнения поверхностных, подземных вод и донных отложений (при их наличии на территории исследований), состава и концентрации загрязнителей, источников загрязнения и оценки влияния этого загрязнения на состояние экосистем.

Объектами исследования являются водные объекты в зоне потенциального влияния объектов проектирования

Перечень исследуемых параметров определен с учетом:

- требований природоохранного законодательства;
- требований санитарного законодательства;
- оценки современного состояния водных объектов на рассматриваемой территории (по официальным информационным источникам);
- технического задания на выполнение инженерно-экологических изысканий.

Отбор проб воды и донных отложений

Отбор проб подземных вод (при наличии) необходимо производить из скважин, ближайших колодцев, из верховодки ли первого от поверхности водоносного горизонта.

Сведения о месте отбора проб и условиях, при которых они были отобраны, указывают в сопроводительном документе или на этикетке.

Отбор проб поверхностных вод производится с глубины 0,2-0,3 м, непосредственно в емкость, предназначенную для дальнейшего ее хранения и транспортировки в лабораторию

Перед отбором проб емкости неоднократно ополаскивают отбираемой водой. После наполнения емкости, перед упаковкой верхний слой воды сливают, чтоб под пробкой был небольшой слой воздуха

Все пробы отбираются с соблюдением техникой пробоотборэ Материал тары должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 318661-2012 и МВИ

Пробы донных отложений отбираются с помощью дночерпателя в центральной части русла водотока или водоема в той же точке, где отбирается проба поверхностной воды, При подъеме дночерпателя с образцом донных отложений из дночерпателя сливают воду, а образец помещают в полиэтиленовый пакет, этикетировывают и доставляют в лабораторию.

Гидрохимические исследования выполняются - в лабораторных и полевых условиях. Планируемое количество проб приведено в таблице 1.

Ландшафтные исследования

Проводятся с целью оценки устойчивости экосистем к техногенным нагрузкам. Производится оценка современного состояния ландшафтов на основе комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости и состояния экосистем в целом

Объектам изучения являются как природные, так и техногенные (селитебные, транспортные, промышленные) ландшафты

Описания экосистем включают информацию о мезо- и микрорельефе, почвах, фитоценозе, степени антропогенных изменений ландшафтных систем

В типовом описании ландшафтов приводится информация о современных природных процессах, их интенсивности, о взаимном влиянии смежных ландшафтов, в выраженности границ урочищ в структуре типа местности

Почвенные исследования

Выполняются для:

- выбора места размещения объекта строительства на менее плодородных почвах и максимального сохранения лесного фонда;

- определения влияния проектируемых сооружений на прилегающие лесные угодья для разработки мероприятий по их защите от вредного воздействия промышленных выбросов и сбросов токсичных реагентов;

- оценки загрязненности и санитарно-экологического состояния почв естественного и нарушенного сложения на ненарушенных территориях, на площадках исследования;

- предоставления информации о необходимости снятия плодородного слоя.

Сбору и анализу подлежат данные о типах и подтипах почв, их положении в рельефе, почвообразующих и подстилающих породах, геохимическом составе, почвенных процессах, степени деградации (истощение, физическое разрушение, химическое загрязнение)

Почвенное картирование проводится в соответствии с «Общесоюзной инструкцией по составлению крупномасштабных почвенных карт землепользований», утвержденной Минсельхозом СССР 23.06.1972 г В соответствии с требованиями инструкции произвести выработку почвенных разрезов на территории участка изысканий. На исследуемой территории выполнить почвенную съемку или почвенно-геоморфологическое профилирование, с опробованием почв по типам ландшафтов. Для уточнения и подтверждения распространения почвенных ареалов на территории изысканий произвести ручную выработку разрезов глубиной до 1 м и прикопок для уточнения ареалов распространения почвенных разностей. Диагностика почв (по типам, подтипам) и индексация генетических горизонтов проводятся в соответствии с «Классификацией и диагностикой почв России» (2004),

Геоэкологическое опробование почв/грунтов

Пробоотбор и описание почвенных разрезов для характеристики почвенного покрова осуществляется на пробных площадках. Пробные площадки закладывают на участках с однородным почвенным и растительным покровом

Размещение точек опробования устанавливается в зависимости от ожидаемой структуры поля загрязнений, преобладающих направлений движения воздушных масс, особенностей поверхностного, руслового и подземного стока, геологического строения территории (СП 11-102-97).

Объединенную пробу составляют не менее чем из пяти точечных проб, взятых с одной пробной площадки. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг. Точечные пробы отбирают послойно, при помощи ножа или шпателя для прикопок. Образцы почвы отбирают

из середины каждого слоя. Пробы почвы предназначенные для определения тяжелых металлов, отбираются инструментом, не содержащим металлов

Техника отбора проб почвы, их хранение и транспортировка соответствуют: ГОСТ 17.4.3.01-83 «Охрана природы Почвы. Общие требования к отбору проб». ГОСТ 17.4 4.02-84 «Охрана природы, Почвы. Методы отбора и подготовки проб для бактериологического, гельминтологического анализа».

Регистрация пронумерованных проб ведется в полевом журнале с указанием порядкового номера, места взятия пробы (координат), характеристики территории, типа почв, даты отбора, фамилии исполнителя. Пробы почв пакуются в полиэтиленовые пакеты, снабжаются этикетками с указанием номера пробы, глубины пробоотбора, места и даты пробоотбора. Отобранные пробы нумеруются и регистрируются в полевом журнале.

Опробование и оценку агрохимических показателей почв следует проводить с определением показателей¹ в соответствии с ГОСТ 17.4.2.03, ГОСТ 17.5.3 06-85, ГОСТ 17.5.1.03-86

В случае выявления непригодности почв для целей рекультивации по двум и более показателям определение иных агрохимических показателей не проводят

Обследование проводится в объеме, указанном в таблице 1.

Исследование и оценка радиационной обстановки

Исследование и оценка радиационной обстановки на участке выполняются на основании Федеральных законов ФЗ №3 от 09.01.1996 «О радиационной безопасности населения» и № 52-ФЗ от 30.03,1999 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», в соответствии с требованиями СП 2 6.1 2612-10 (ОСПОРБ-99/20Ю), СанПиН 26 1 2523-09 (НРБ-99/2009), СП-11-102-97. СП 47.13330.2012 и СП 47.13330.2016. а также других федеральных и ведомственных нормативно-методических документов (СанПиН 2.6 1.2800-10, МУ 2 6 1.2398-08, МУ 2.6.1.038-2015) с целью:

- оценки современного радиационного состояния территории;
- оценки возможных изменений радиационной обстановки в зоне влияния объекта капитального строительства;
- принятия решений для разработки природоохранных мероприятий по предотвращению возможных вредных и нежелательных радиационно-экологических последствий при строительстве и эксплуатации объекта (при необходимости);
- обоснования предложений и рекомендаций по организации радиационно-экологического мониторинга в период строительства и эксплуатации объекта (при необходимости).
- подготовки проектной документации

Для достижения указанных целей необходимо провести оценку гамма-фона территории и радоноопасности участков застройки, включая выявление и оконтуривание возможных радиационных аномалий, и оценку радиационной безопасности почв/грунтов на участке планируемого строительства в связи, с чем будет выполнена:

- гамма-съемка проводится с целью получения сведений о характере гамма-поля, оценки его изменчивости (однородности) и выявления участков с повышенными значениями гамма-фона.

До начала измерений определяется ориентировочное значение местного гаммафона. Результаты измерений, не превышающие удвоенные значения местного фона, фиксируются в рабочем журнале в виде интервала значений (от - до) с указанием номера профиля и расстояния по профилю. В случае превышения удвоенного значения местного фона в рабочем журнале дополнительно указывают точную привязку по GPS-навигатору.

-дозиметрические измерения мощности амбиентного эквивалента дозы (МАЭД) гамма-излучения с целью количественной оценки величины гамма-фона выполняются с использованием профессиональных дозиметров в фиксированных (контрольных) точках.

Исследования растительного и животного мира.

К числу основных задач исследования растительного покрова относятся:

непригодности для рекультивации и перечень определяемых показателей будет уточнены по результатам полевых исследований

- общая оценка видового разнообразия высших растений, лишайников и грибов участка изысканий и прилежащих ландшафтных урочищ;
- общая оценка таксационных характеристик древесно-кустарникового яруса;
- инвентаризация преобладающих растительных сообществ и выявление закономерностей их распределения;
- оценка потенциальной ресурсной базы ценных видов растений;
- получение необходимых данных о состоянии ценопопуляций охраняемых видов растений, лишайников и грибов анализ наличия и размещения редких и охраняемых видов, необходимый для разработки мероприятий по сохранению биологического разнообразия;
- оценка современного состояния и прогноз развития растительного покрова при планируемом хозяйственном воздействии;
- разработка предложений по минимизации негативного воздействия при проведении планируемых работ и предложений к программе экологического мониторинга

Результатом исследования растительного и животного мира являются сведения о численности объектов животного и растительного мира, площади ареалов обитания, плотности обитания, наличии особо охраняемых видов растений, лишайников, грибов и животных, включенных в Красные книги различных уровней, Сведения приводятся в объёме, достаточном для расчёта ущерба от изъятия объектов растительного и животного мира по действующим методикам, а также для разработки мероприятий по охране особо охраняемых видов растений, лишайников, грибов и животных

Информация о состоянии рыбных ресурсов водотоков и оценка ущерба готовится в специализированных организациях.

7. Камеральная и лабораторная обработка материалов

Камеральная обработка материалов подготовительных, полевых и лабораторных исследований заключается в оценке современного состояния компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, геологической среды, почв/грунтов, подземных вод, растительного покрова, животного мира, ландшафтной структуры). В процессе камеральной обработки материалов используются фактические данные результатов исследования отобранных проб, результаты полевого маршрутного обследования, а также материалы, полученные на предполевом этапе работ. При этом устанавливается соответствие выявленных параметров действующим гигиеническим нормативам и геохимическому фону, оценивается функциональность природных комплексов, их ценность, современное состояние территории

Виды и объёмы инженерно-экологических работ приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Состав и объёмы инженерно-экологических работ

№ п/п	Вид работ	Единицы измерения	Объём работ
	1. Полевые работы		
1.1	Инженерно-экологическая рекогносцировка	км	55,0
1.2	радиационное обследование участка	км	25,0
1.3	Этбор проб почв/грунтов на химический анализ	проба	10
1.4	Этбор проб почв/грунтов на бактериологический и гельминтологический анализ	проба	10
1.5	Этбор проб поверхностных вод	проба	2
1.6	Этбор проб донных отложений	проба	2
	2. Лабораторные работы		

2.1	Анализ проб поверхностных вод	проба	2
2.2	Анализ проб донных отложений	проба	2
2.3	Анализ проб почву грунтов (химический анализ)	проба	10
2.4	Анализ проб почв/грунта (бактериологический гельминтологический анализ)	проба	10
	3. Камеральные работы		
3.1	Обработка результатов инженерно-экологической рекогносцировки	км	50
3.2	Обработка результатов радиационного обследования	км	50
3.3	Обработка результатов химических анализов почв грунтов	проба	10
3.4	Обработка результатов химических анализов поверхностной воды	проба	2
3.5	Обработка результатов химических анализов донных отложений	проба	2
3.6	Составление программы работ	программа	2
3.7	Составление отчета	отчет	1

Примечание - Объемы и виды работ уточняются в ходе проведения инженерно-экологических изысканий в зависимости от условий местности и внесения *изменения* положения проектируемого объекта *a* так же в случае выявления в процессе инженерных изысканий сложных природных и техногенных условий Которые могут оказать неблагоприятное влияние на строительство и эксплуатацию объекта

Лабораторные исследования для оценки качества и загрязненности компонентов природной среды выполняются согласно методикам и государственным стандартам в аккредитованных лабораториях, аттестаты аккредитаций которых зарегистрированы в реестре Федеральной службы по аккредитации.

Лабораторные виды работ будут выполняться в лабораториях:

- ФГБУ ГЦАС «Красноярский»;
- Красноярский референтный центр Россельхознадзора;
- ИЛ ООО «Оптима»

8. Подготовка отчета об инженерно-экологических изысканиях

Отчетная документация состоит из пояснительной записки, текстовых приложений и графической части.

Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы: введение, изученность экологических условий, краткую характеристику природных и антропогенных условий, методики и технологии выполнения работ, результаты инженерно-экологических работ, зоны с особым режимом природопользования, оценка современного экологического состояния территории, рекомендации и предложения для принятия решений по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, прогноз возможных неблагоприятных изменений природной среды, предложения и рекомендации по организации экологического мониторинга, сведения по контролю качества и приемке работ, заключение, используемые документы и материалы, текстовые приложения, графическая часть

Содержание указанных разделов детализируется. Состав и содержание технического отчёта в каждом конкретном случае определяются исходя из требования задания, состава и объема выполненных работ, необходимых для решения поставленных задач на соответствующих этапах изысканий

Текстовые приложения к техническому отчету должны содержать, протоколы результатов исследований по компонентам природной среды, справки по запросам в

профильные, административные учреждения и организации, аттестаты аккредитаций лабораторий, и другой фактический материал.

Графические приложения согласно п. 8.1.11 СП 47.13330 2016 должны содержать обзорную карту-схему, карту фактического материала, ландшафтную карту, карту современного экологического состояния, карту прогнозируемого экологического состояния, почвенно картографические материалы, карты растительности и животного мира.

Перечень карт по результатам инженерно-экологических изысканий, наполнение экологических карт может быть откорректировано, в зависимости от конкретных особенностей участка работ карты могут быть совмещены.

9. Требования к промышленной безопасности и охране труда при проведении изыскательских работ

При выполнении инженерно-экологических изысканий для строительства должны соблюдаться нормы действующего законодательства Российской Федерации

Исполнитель на время выполнения работ на производственных объектах Заказчика обязан обеспечить производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности и охраны труда, норм и правил природоохранного законодательства в соответствии с:

- ФЗ РФ № 116 от 21.07.1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Трудовым кодексом;
- ФЗ РФ № 7 от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды»;
- ФЗ РФ № 69 от 21.12.1994 г. «О пожарной безопасности»,
- «Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.03.1999 г № 263
- ПОТ РО-14000-005-98 «Положение. Работы с повышенной опасностью. Организация проведения»;
- СНИП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
- СНИП12-04-2002 Безопасность труда в строительстве Часть 2. Строительное производство;
- «Правила по охране труда при инженерных изысканиях» (выпуск 1987 г).

Исполнитель должен осуществлять полевой выезд только при наличии всех предусмотренных законодательством разрешительных документов (лицензий, сертификатов, согласований и т.п.), выдаваемых уполномоченными государственными органами

Непосредственно руководители полевых работ обязаны проверять у выезжающих работников наличие удостоверений о проверке знаний правил техники безопасности.

На выполнение работ повышенной опасности составляются наряды-допуски с указанием места и условий работы, а также мероприятий по охране труда

Вводные инструктажи по охране труда и по пожарной безопасности проводятся в структурном подразделении эксплуатирующей организации специалистами отдела охраны труда и службы пожарной охраны или работниками, на которых приказом руководителя филиала возложены эти обязанности

В охранной зоне объекта запрещается пользоваться открытым огнем, складировать горюче-смазочные материалы, а также промышленный мусор и бытовые отходы.

10. Контроль качества и приемка работ

Внутренний контроль

Контроль полевых и камеральных работ при проведении инженерно-экологических изысканий должен осуществляться в плановом порядке руководителем и специалистами, выполняющих инженерно-экологические изыскания.

Выполненные работы по инженерно-экологическим изысканиям должны быть приняты:

- работы предполевого периода - руководителем полевых работ исполнителя;
- работы полевого периода (полевые журналы, карты, паспорта отбора проб, пробы и т.п.) - руководителем камеральных работ исполнителя;
- камеральные работы в виде технического отчета об инженерно-экологических изысканиях - начальником отдела инженерных изысканий

Внешний контроль

Контроль проводится по инициативе заказчика специалистами сторонней организации, имеющей оформленный в установленном порядке допуск (разрешение) на проведение контрольно-экспертных работ.

11. Используемые документы

Работа производится в соответствии со следующими нормативно-методическими документами (в действующей редакции):

- Градостроительный кодекс РФ ФЗ-№190 от 29.12.2004г.;
- Лесной кодекс РФ ФЗ-№ 200 от 04.12.2006г.;
- Водный кодекс РФ ФЗ-№ 74 от 03.06.2006г.;
- Земельный кодекс РФ ФЗ-№ 136 от 25.10.2001г.,
- О животном мире РФ ФЗ-№ 52 от 24.04.1995г.;
- О недрах РФ ФЗ-№ 27 от 03.03.1995г.;
- Об охране атмосферного воздуха РФ ФЗ-№ 96 от 04.05.1999 г.;
- О радиационной безопасности населения РФ ФЗ-№ 3 от 09.01,1996г.;
- Об особо охраняемых природных территориях РФ ФЗ-№ 33 от 14.03.1995г.;
- Об отходах производства и потребления РФ ФЗ-№ 89 от 24.06.1998 г.;
- О территориях традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ ФЗ-№ 49 от 07.05.2001 г.;
- Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ ФЗ-№ 73 от 25.06.2002г.;
- Об охране окружающей среды РФ ФЗ-№ 7 от 10.01,2002г.;
- О гарантиях прав коренных и малочисленных народов РФ ФЗ-Ы° 82 от 30.04.1999г.;
- О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения РФ ФЗ-№ 52 от 30.03.1999г.;
- Постановление Правительства РФ от 23.02 1994г № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы»;
- Постановление Правительства РФ от 19.01.2006г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;
- Постановление Правительства РФ от 05.03.2007г. № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- СанПиН 2.6.1.2523-09 Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009;
- СП 2.6.1.2612-10. Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ 99/2010);
- МУ 2.6.1.2398-08 Методические указания. Ионизирующее излучение, радиационная безопасность. Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности;
- СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства;
- СП 47.13330.2012. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
- СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.

МИНИСТЕРСТВО
строительства Красноярского края

П Р И К А З

02.12.2020

№ 375-0

г. Красноярск

1. В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 2 Закона Красноярского края от 01.11.2018 № 6-2143 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки и утверждения документации по планировке территории в Красноярском крае», пунктом 3.4 Положения о министерстве строительства Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 21.08.2008 № 51-п, приказом министерства строительства Красноярского края от 02.07.2019 № 215-о «Об утверждении форм документов, необходимых для реализации Закона Красноярского края от 01.11.2018 № 6-2143 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки и утверждения документации по планировке территории в Красноярском крае», в целях реализации Схемы территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п, с учетом заявления краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – Учреждение) от 19.11.2020 № 06/4943 принять решение о подготовке Учреждением документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189».

2. Утвердить задание на разработку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189».

3. Отделу обеспечения градостроительной деятельности в течение трех дней со дня подписания настоящего приказа направить его копию Учреждению и обеспечить его размещение на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

Министр строительства
Красноярского края



С. А. Козупица



**АГЕНТСТВО
по развитию северных территорий
и поддержке коренных малочисленных
народов Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, Россия, 660009
Тел.: (391) 221-15-37
Факс: (391) 205-15-37
E-mail: info@kmns.krsn.ru
Местонахождение: Красной Армии ул., д. 3,
г. Красноярск, Россия, 660017

от 16 СЕН 2020 № 76 - 0442

на № 418/20 от 01.09.2020

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

Дубровинского ул., 122, оф. 401
г. Красноярск
660021

info@dproekt24.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Алексей Викторович!

В районе проведения разработки проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандыльск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Красноярского края регионального значения не зарегистрированы.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р Абанский и Богучанский районы Красноярского края не отнесены к местам традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Руководитель агентства

В.В. Званцев

Мадесова Анастасия Олеговна
8 (391) 205-12-20

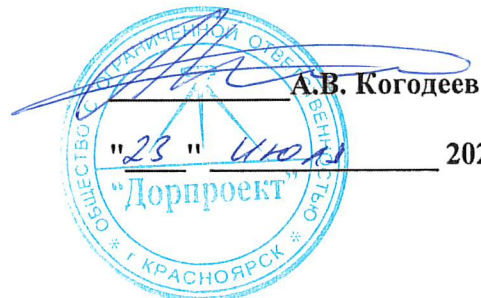
ООО "Дорпроект"



" 23 " июля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "Дорпроект"



" 23 " июля 2020 г.

ПРОГРАММА

на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

1. Общие сведения

Программа на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий для разработки проектной документации по объекту «реконструкция автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» составлена в соответствии с заданием КГКУ «КрУДор» и требованиями СП 47.1330.2012 «Инженерные изыскания для строительства».

Право ООО «Дорпроект» осуществлять работы, предусмотренные договором и техническим заданием, подтверждается выпиской из реестра членов СРО № 414 от 1 июля 2020г.

Виды и объёмы работ определены в соответствии с заданием и требованиями СП 47.1330.2012 – «Инженерные изыскания для строительства», СП 11–103–97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» и СП 33–101–2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик. Свод правил».

Таблица 1 – Общие данные для оценки планируемых работ

1	Категория сложности производства инженерно-гидрометеорологических изысканий	II
2	Категория дороги	III
3	Протяженность участка автомобильной дороги	55
4	Расстояние от базы организации до базы полевого подразделения	55 км
5	Расстояние от базы полевого подразделения до района работ	405 км
6	Период проведения работ	благоприятный
7	Выплата полевого довольствия (СБЦ, п.14)	да
8	Средства связи (СБЦ, т.101)	мобильный телефон
9	Содержание базы партии (СБЦ, т.101)	нет

2. Цели и задачи изысканий

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполняются для принятия обоснованных проектных решений при выборе конструкций водопропускных сооружений, определения их основных параметров и условий эксплуатации, а также оценки воздействия изыскиваемого объекта на окружающую водную и воздушную среду и разработки природоохранных мероприятий.

В задачи изысканий входят: рекогносцировочное обследование изыскиваемого участка трассы автомобильной дороги, определение морфометрических характеристик пересекаемых трассой водосборных бассейнов, определение условий формирования поверхностного стока; составление климатической характеристики района производства работ по ближайшей репрезентативной метеорологической станции; составление характеристики гидрологического режима; составление характеристики опасных природных явлений, вычисление расчетных параметров максимального и минимального стока.

3. Оценка гидрометеорологической изученности территории

Трасса автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны» административно находится на юге Богучанского района и севере Абанского. Проложена между рек Бирюса и Чуна, на юго-западной окраине Средне – Сибирского плоскогорья.

Речная сеть района изысканий хорошо развита и имеет довольно большую густоту (0,5-0,6 км/км²). Главной водной артерией рассматриваемого региона является р. Бирюса и р. Чуна.

Изыскиваемая трасса автомобильной дороги проложена от пос. Хандальск до пос. Чу-

нояр как раз между рек Бирюса и Чуна. Основное направление трассы северное. Трассой пересекаются семь ручьев, 3 левых притоков р. Бирюса и 4 правых притока р. Чуна, а также пятнадцать небольших логов, сток из которых также поступает в р. Чуна и р. Бирюса.

В гидрологическом отношении участок изысканий расположен в северо-западной части Нижне-Ангарского гидрологического района. Рассматриваемая территория достаточно изучена в гидрологическом отношении; ближайший водомерный пост, на котором ведутся систематические наблюдения за стоком на р. Ангара находится в д. Каменка. В настоящее время на водный режим р. Ангара оказывает влияние расположенный выше по течению каскад ГЭС, регулирующих сток воды в реке. Створ плотины ближайшей из них – Богучанской ГЭС – расположен в 342 км выше участка изысканий.

Многолетние наблюдения за режимом водных объектов в районе изысканий производятся Федеральным государственным бюджетным учреждением «Среднесибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды». Водомерные посты располагаются, в основном, на р. Ангара и ее крупных притоках. Стационарные гидрометрические наблюдения на малых реках (площадь водосбора не более 200-300 км²) осуществляются в ограниченном количестве.

Ближайшие водомерные посты находятся на р. Чуна в с. Чунояр и на р. Бирюса в д. Почет. Согласно приложения А к СП 11-103-97 по степени гидрологической изученности территория участка изысканий относится к недостаточно изученной.

Таблица 2 – Гидрологическая изученность участка изысканий

Река и пункт наблюдений	Код поста	Расстояние от устья км	Длина реки до пункта км	Площадь водосбора км ²	Период наблюдений	Принадлежность
р. Чуна – с. Чунояр	08088	101	1678	900 000	1959 г - действует	Среднесибирское УГМС
р. Бирюса – д. Почет	08091	30,0	1749	1 370 000	1981г - действует	Среднесибирское УГМС

Наблюдения за климатом непосредственно на участках изысканий не производились. В климатическом отношении территория района изысканий согласно приложения А к СП 11-103-97 относится к неизученной. Для определения основных климатических характеристик района изысканий используются данные наблюдений на метеорологической станции Мотыгино, расположенной в 2 км к юго-западу от начала участка изысканий. Климатические параметры по используемой метеостанции определены по сведениям, помещенным в Научно-прикладном справочнике по климату СССР (выпуск 21). Расчетные климатические параметры представлены по данным СП 131.13330.2018 «Строительная климатология» по метеорологической станции Богучаны

Таблица 2 – Метеорологическая изученность участка изысканий

Метеостанция	Высота над уровнем моря, м БС	Высота флюгера, м	Удаленность от объекта изысканий (км)	Период наблюдений
Богучаны	131	13	140	1886-действ.

На район изысканий ООО «Дорпроект» располагает картами масштаба 1:200 000, 1:100 000 и 1:50 000.

4. Краткая характеристика природных и техногенных условий

Район инженерных изысканий расположен на юго-западной окраине Средне-Сибирского плоскогорья, в пределах Приангарской провинции в подзоне южной тайги, в восточных предгорьях Енисейского кряжа. Территория плоскогорья на рассматриваемом участке представляет собой пластовую равнину. Рельеф района низкогорный, образован сочетанием низких гряд разделённых долинами рек и ручьёв, водоразделы которых образуют плоские крупные увалы.

В ландшафтном отношении участок изысканий расположен в зоне южной тайги, представленной светлохвойными лесами, местами смешанными; из пород преобладают сосна и лиственница. Почвы подзолистые и дерново-подзолистые, лежат на хрящеватых рыхлых отложениях и имеют сравнительно небольшую водоудерживающую способность. Почвы малоплодородные, мощность почвенно-растительного слоя составляет всего 0,1 – 0,3 м. Механический состав почв весьма разнообразен – от песков и супесей до тяжелых суглинков.

Район инженерных изысканий расположен в пределах подрайона 1-В согласно климатическому районированию для строительства. Дорожно-климатическая зона I₃.

Климатическая характеристика составляется по данным наблюдений метеорологических станций Среднесибирского УГМС Богучаны. Материалы наблюдений по метеостанций приведены согласно данным Научно-прикладного справочника по климату СССР выпуск 21 и СП 131.1330.2018 (Строительная климатология).

Средняя годовая температура отрицательная и составляет -2,4⁰С. Средняя температура самого холодного месяца – января – равна -22,4⁰С; самого теплого месяца – июля +18,3⁰С. Среднегодовое количество осадков 496 мм. Средняя скорость ветра 2,6 м/с, максимальная – 28 м/с; основное направление ветра юго-западное.

Из техногенных проявлений на участке встречаются техногенные насыпные грунты земляного полотна существующей автомобильной дороги. Кроме того рельеф пересекаемых трассой водотоков искажен притрассовыми грунт-резервами.

Благоприятный период с 10 мая по 10 октября.

5. Организация изысканий

Право ООО «Дорпроект» осуществлять работы, предусмотренные договором и техническим заданием, подтверждается выпиской из реестра членов СРО № 414 от 1 июля 2020г.

Независимо от вида изысканий первым этапом работы изыскателя должно быть тщательное изучение и обобщение имеющихся архивных и литературных данных об условиях изучаемого района, в том числе материалов ранее проводившихся изысканий, опыта строительства в данной местности.

Для определения состава и объёмов инженерных изысканий необходимо идентифицировать уровень ответственности проектируемого объекта капитального строительства и определить категории сложности инженерно-гидрометеорологических условий.

Основанием для выполнения инженерных изысканий является заключаемый в соответствии с гражданским законодательством России договор между техническим заказчиком и исполнителем. Задания на выполнение инженерных изысканий должно содержать основные сведения об объекте изысканий, необходимые для составления проекта программы работ и основные требования к материалам и результатам инженерных изысканий.

Состав инженерных изысканий, объемы, методики технологии работ определяет и обосновывает исполнитель инженерных изысканий в программе выполнения инженерных изысканий. Проект программы выполнения инженерных изысканий представляется заказчику вместе с конкурсной документацией.

6. Методы, технология, состав и последовательность выполнения работ

Инженерно-гидрометеорологические изыскания производятся в комплексе с инженерно-геологическими, инженерно-геодезическими и инженерно-экологическими изысканиями для принятия обоснованных проектных решений при выборе конструкций водопропускных сооружений, определения их основных параметров и условий эксплуатации.

Гидрометеорологические изыскания делятся на три этапа: предполевого, полевой и камеральный.

В задачу предполевого этапа входят:

- определение особенностей района изысканий в климатическом и гидрологическом отношении;
- изучение крупномасштабного планового материала с точки зрения достаточности его для снятия расчетных морфометрических характеристик по пересекаемым трассой водотокам;
- обзор сети гидрометеостанций, которые могут быть приняты за аналоги для пересекаемых трассой водотоков;
- изучение гидрологического режима по литературным источникам;
- подбор необходимых климатических справочников и гидрологических ежегодников.
- запрос недостающих данных в Среднесибирском УГМС.

В задачу полевых работ входят:

- рекогносцировочное обследование трассы автомобильной дороги с целью выявления пересекаемых ею водосборов и опасных гидрологических явлений;
- рекогносцировочное обследование водосборных бассейнов для определения условий формирования поверхностного стока;
- гидроморфологические изыскания на постоянно действующих водотоках.

В ходе камеральных работ выполняется:

- обработка полевых материалов;
- сбор и систематизация гидрометеорологических данных с составлением таблиц и схем гидрологической изученности района изысканий и пересекаемых водотоков;
- выбор аналога с репрезентативным рядом наблюдений;
- расчет максимальных расходов воды заданной обеспеченности по рекомендуемым формулам и методом аналогии;
- расчет минимальных расходов воды летне-осеннего периода на постоянно действующих водотоках;
- определение максимальных уровней на постоянно действующих водотоках;
- определение величины подтопления насыпи существующей автомобильной дороги;
- составление таблиц с принятыми расчетными данными для проектирования;
- характеристика естественного водного и ледового режима района изысканий;
- характеристика климатического режима района изысканий;
- характеристика опасных гидрометеорологических явлений;
- сведение всех полученных данных в техническом отчете согласно требованиям нормативных документов.

Камеральные работы выполняются с помощью программ «CREDO» и «Autocad».

7. Состав и объемы основных работ

7.1 Полевые работы

Выполнить инженерно-гидрологическое рекогносцировочное обследование трассы автомобильной дороги и водосборных бассейнов на участке изысканий. Произвести гидроморфологические изыскания на постоянно действующих водотоках.

7.2. Камеральные работы

Определить гидрографические характеристики водосборных бассейнов на участках производства работ. Составить ведомость гидрографических характеристик. Составить схему расположения водосборных бассейнов. Составить схему гидрометеорологической изученности района изысканий.

Подобрать аналог при отсутствии данных наблюдений в рассматриваемых створах. Определить статистические параметры максимального стока весеннего половодья и вычислить в изыскиваемых створах максимальные расходы воды различной обеспеченности по редуccionной формуле соответственно СП 33-101-2003. Определить в изыскиваемых створах максимальные расходы воды дождевых паводков различной обеспеченности по формуле предельной интенсивности соответственно СП 33-101-2003. Определить на постоянно действующих водотоках минимальных расходов летне-осеннего и зимнего периодов.

Вычислить максимальные уровни на постоянно действующих водотоках. Определить величину подтопления насыпи существующей автомобильной дороги. Вычислить расчетные характеристики наледей. Определить величину русловых деформаций.

Составить технический отчет о проделанных инженерно-гидрометеорологических изысканиях, включающий в себя: краткую климатическую характеристику района изысканий, краткое описание исследуемых водосборов, описание водного и ледового режима, расчетные гидрологические характеристики, характеристику опасных гидрометеорологических явлений.

Технический отчет по инженерным изысканиям составляется согласно СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, с приложениями на бумажных и электронных носителях.

7.3. Объемы выполняемых изысканий

Программой предусматривается выполнение видов работ, приведенных в таблице 4.

Таблица 4 – Виды инженерно-гидрометеорологических работ

№ п/п	Наименование работ	Объем	Нормативно-технический документ	Примечание
<i>Раздел 1. Полевые работы</i>				
1	Рекогносцировочное обследование участка работ	55 км	СП11-103-97	
2	Рекогносцировочное обследование пересекаемых трассой водосборных бассейнов	5 км	СП11-103-97	
3	Гидроморфологические изыскания на участках постоянно действующих водотоков и участках подтопления насыпи существующей автомобильной дороги р. Рыбная	13 комплексов	СП11-103-97	
<i>Раздел 2. Камеральные работы</i>				
1	Составление программы работ	1 программа	СП11-103-97	
2	Составление схемы гидрометеорологической изученности и расположения участка изысканий	1 схема	СП11-103-97	
3	Составление схемы расположения водосборных бассейнов	1 схема	СП11-103-97	

4	Составление таблицы гидрографических характеристик пересекаемых трассой водосборных бассейнов	1 таблица	СП11-103-97	
5	Выбор аналогов при отсутствии наблюдений	1 аналог	СП11-103-97	
6	Определение максимальных расходов воды весеннего половодья по редуccionной формуле	22 расчета	СП11-103-97	
7	Определение максимальных расходов воды дождевых паводков по формуле предельной интенсивности	22 расчета	СП11-103-97	
8	Определение минимальных расходов воды летне-осеннего периода по редуccionной формуле	7 расчетов	СП11-103-97	
9	Определение расчетных максимальных уровней	7 расчетов	СП11-103-97	
10	Определение величины подтопления насыпи существующей автомобильной дороги	3 расчета	СП11-103-97	
11	Построение поперечного профиля долины водотока	7 графиков	СП11-103-97	
12	Составление схемы подтопления насыпи автомобильной дороги высокими водами р. Рыбная	3 схемы	ВСН 163-83	
13	Подбор метеостанций	1 станция	СП11-103-97	
14	Построение розы ветров, 3 розы (годовая, за холодный и теплый периоды)	3 графика	СП11-103-97	
15	Составление климатической характеристики района работ	1 характеристик.	СП11-103-97	
16	Составление технического отчета по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям в составе отчета по комплексным инженерным изысканиям	1 отчет	СП11-103-97	

8. Охрана труда и окружающей среды

В соответствии с СП 49.13330.2012 «Безопасность труда в строительстве» при выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий работники выполняют обязанности по охране труда, определяемые с учётом специальности, квалификации и занимаемой должности в объёме должностных инструкций, разработанных с учётом рекомендаций Минтруда России и инструкций по охране труда, утверждённые директором ООО «Дор-проект».

К работе допускается персонал, прошедший обучение и инструктаж. Готовность защитных и предохранительных средств проверяется перед выездом начальником партии и техническим руководителем работ. Перед началом работ персонал проходит дополнительный инструктаж на рабочих местах с регистрацией под роспись в специальном журнале.

По прибытии в район работ руководитель полевого изыскательского подразделения обязан поставить местные органы власти о целях инженерно-гидрометеорологических изысканий, выявить опасные участки работ и провести инструктаж на месте работ со всеми работниками своего подразделения. Инструктаж заносится в журнал.

Каждое полевое подразделение имеет радиостанции для постоянной связи и полевую аптечку, а отдельные исполнители, работающие в отдалении, индивидуальные медицинские пакеты.

В ООО «Дорпроект» организованы проверки, контроль и оценка состояния охраны и условий безопасности труда, включающие следующие уровни и формы проведения контроля:

- постоянный контроль работниками исправности оборудования, приспособлений, инструмента, защитного заземления и других средств защиты до начала работ и в процессе работы на рабочих местах;

- выборочный контроль состояния условий и охраны в подразделениях организации.

При обнаружении нарушений норм и правил охраны труда работники должны принять меры к их устранению собственными силами, а в случае невозможности этого - прекратить работы и информировать должностное лицо.

В соответствии с законодательством в организации проводится аттестация рабочих по условиям труда с последующей сертификацией работ по охране труда.

При производстве инженерно-гидрометеорологических изысканий загрязнения окружающей среды не происходит, так как работы выполняются приборами, не оказывающими воздействия на окружающую среду. На всех этапах работ следует выполнять мероприятия, предотвращающие развитие неблагоприятных рельефообразующих процессов, изменение естественного поверхностного стока, возгорание естественной растительности, захламление территории, разлив горюче-смазочных материалов, слив отработанного масла.

9. Контроль за качеством работ

Ежедневный контроль за правильностью производства полевых гидрометеорологических работ осуществляется начальником полевого подразделения. Контроль за качеством ведения камеральных работ осуществляется ведущим специалистом отдела изысканий, зам. директора по производству и ГИПом. Все виды изыскательских работ выполняются в полном соответствии с утвержденными требованиями нормативно-методических документов и ГОСТов при проведении изысканий, программы работ.

В ходе выполнения изысканий может возникнуть необходимость в изменениях и дополнениях, вытекающих из конкретных условий производства работ. Все изменения и дополнения согласовываются с ГИПом и главным специалистом отдела.

Окончательная приемка изыскательских работ производится ведущим специалистом технического отдела предприятия и специалистом отдела изысканий

10. Перечень и состав отчетных материалов, сроки их представления

Технический отчет в двух экземплярах с текстовыми и графическими приложениями и в переплетенном виде, а также один экземпляр в электронной версии на CD-RW пе-

редается Заказчику, на основании задания в сроки согласно утвержденного графика работ по договору.

11. Используемые нормативные документы

Инженерные изыскания выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и ГОСТов:

1. СП 47.1330.2012 – «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».
2. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
3. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».
4. СП 11–103–97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» – Госстрой России, 1997 г.
5. СП 33–101–2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик. Свод правил» - Госстрой России – 2004 г.
6. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология». Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
7. СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»
8. СП 49.13330.2012 «Безопасность труда в строительстве»
9. ГОСТ Р 21.1101-2013 – «Основные требования к проектной и рабочей документации».

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

01.07.2020 года

№ 414

Саморегулируемая организация Ассоциация «Изыскательские организации Сибири» СРО Ассоциация «ИОС»

саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания

630099, Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Фрунзе, д. 14,

www.iosib.ru, e-mail: ios-nsk@mail.ru

регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций

№ СРО-И-004-29092009

выдана обществу с ограниченной ответственностью «Дорпроект»

Наименование	Сведения	
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект» ООО «Дорпроект»	
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	2460200965	
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1072468003926	
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	660021, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Дубровинского, д. 112, офис 401	
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	Сведения отсутствуют	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:		
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	№ 181	
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации	14.06.2018г.	
2.3. Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	13.06.2018г., протокол Правления № 23	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	14.06.2018г.	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации	Сведения отсутствуют	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	Сведения отсутствуют	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме	в отношении объектов использования атомной энергии

объектов, объектов использования атомной энергии)	объектов использования атомной энергии)	
14.06.2018г.	Сведения отсутствуют	Сведения отсутствуют

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):

а) первый	V	стоимость инженерных изысканий по одному договору подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 25 000 000 рублей
б) второй		Сведения отсутствуют
в) третий		Сведения отсутствуют
г) четвертый		Сведения отсутствуют
д) пятый*		
е) простой*		в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	V	имеет право принимать участие в заключении договоров подряда на выполнение инженерных изысканий с использованием конкурентных способов заключения договоров, если предельный размер обязательств по таким договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй		Сведения отсутствуют
в) третий		Сведения отсутствуют
г) четвертый		Сведения отсутствуют
д) пятый*		

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ	Сведения отсутствуют
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Сведения отсутствуют

*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия

Директор СРО Ассоциации «ИОС»

М.П.



Е.В. Коренблит



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И РАЦИОНАЛЬНОГО
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

краевое государственное казённое учреждение

**Дирекция по особо охраняемым
природным территориям
Красноярского края
(КГКУ «Дирекция по ООПТ»)**

г. Красноярск, ул. Ленина, 41
✉ 660049, г. Красноярск, а/я 5404
☎ тел./факс: 8 (391) 265-25-94
E-mail: mail@doopt.ru; http://www.doopt.ru

11 ИЮН 2020

№ 945/05-14

на № 174/20

от 21.05.2020

О предоставлении информации

Уважаемый Алексей Викторович!

КГКУ «Дирекция по ООПТ» рассмотрен запрос о наличии и местоположении ООПТ регионального значения и их охранных зон на объекте «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края».

Географические координаты объекта:

Точки	Координаты	
	с.ш.	в.д.
Начало участка	57°4'34"	97°5'5"
Конец участка	54°25'3"	97°20'9"

По результатам сообщаю, что согласно представленной обзорной схеме и прилагаемым к ней географическим координатам угловых точек испрашиваемый объект расположен вне границ действующих ООПТ регионального значения и их охранных зон, а также объектов, планируемых для организации ООПТ в Красноярском крае на период до 2030 года.

Директор

А.С. Ногин



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ
БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА**

ул. Октябрьская, 72, с. Богучаны,
Богучанский район, Красноярский край, 663430
Телефон: (39162) 2-23-91;
Телефакс: (39162) 2-21-80;
E-mail: admin-bog@mail.ru
ОГРН 1022400592510
ИНН 2407006610/240701001

Директору
ООО «Дорпроект»
А.В. Когодеев

660021, г. Красноярск,
ул. Дубровинского, 112, оф. 401
info@dprojekt24.ru

14.06.2020 № 0138-2034

На № 183/20 от 21. 05. 2020

Уважаемый Алексей Викторович,

Ознакомившись с содержанием Вашего письма и обзорной схемой расположения проектируемой автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000, расположенной в Абаканском и Богучанском районах в Красноярского края, администрация Богучанского района сообщает, что на рассматриваемом участке проведения проектных работ особо охраняемые природные территории (ООПТ), а также границы охранных зон особо охраняемых природных территорий отсутствуют.

Исполняющий обязанности
Главы Богучанского района

В. Р. Саар



АДМИНИСТРАЦИЯ
Абанского района
Красноярского края
ул. Пионерская, 4, п. Абан, Абанский
район,
Красноярский край, 663740
Телефон: (39163-22) 5-40, 6-08
Телефакс: (39163-22) 5-83
E-mail: aban-adm@yandex.ru
ОКПО 04020181 ОГРН 1022400507348
ИНН/КПП 2401001830/240101001

Директору ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

«02» июня 2020г. № 1-09/1380
На № 175/20 от 21.05.2020

Уважаемый Алексей Викторович!

Администрацией Абанского рассмотрено Ваше письмо о предоставлении сведений о наличии особо охраняемых природных территорий.

Согласно предоставленной Вами обзорной схеме проектируемой автомобильной дороги Канск-Абан-Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158+000- км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края особо охраняемые природные территории в Абанском районе на участке проведения проектных работ отсутствуют.

Глава Абанского района

Г.В. Иванченко



**СЛУЖБА
по государственной охране
объектов культурного наследия
Красноярского края**

Ленина ул., д. 108, г. Красноярск, 660017
Телефон: (391) 228-93-37
<http://www.ookn.ru>
E-mail: info@ookn.ru

22.10.2020 № 102-564

На № 024 от 21.10.2020

О рассмотрении
результатов государственной
историко-культурной
экспертизы

Директору
ООО НПО «ЦИИС»
Л.Н. Потаповой
ул. Фабричная, 17, офис 10
г. Новосибирск
630007
(простое, по e-mail:
info54@npciis.ru)

Уважаемая Любовь Николаевна!

В связи с Вашим обращением о рассмотрении результатов государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на земельных участках общей протяженностью 55 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края, направляем Вам копию приказа службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 22.10.2020 № 549.

Дополнительно сообщаем, что объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках общей протяженностью 55 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском

районах Красноярского края, нет.
Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела учета,
использования и популяризации
объектов культурного наследия



И.А. Русина

**СЛУЖБА ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

22.10.2020

г. Красноярск

№ 549

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе», приказом службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 07.09.2020 № 53-лс, руководствуясь пунктом 3.69, подпунктом 2 пункта 4.3 Положения о службе по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 01.04.2015 № 152-п, ПРИКАЗЫВАЮ:


1. По результатам рассмотрения акта от 30.09.2020 № 26-09/20 государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей протяженностью 55 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края (эксперт А.В. Постнов), прилагаемых к нему документов и материалов, а также с учетом общественного обсуждения заключения служба принимает решение о согласии с выводами государственной историко-культурной экспертизы.

2. Приказ вступает в силу с момента его подписания.

Врио начальника отдела учета,
использования и популяризации
объектов культурного наследия

КОПИЯ ВЕРНА

*председатель службы по государственной
охране объектов культурного наследия Красноярского
края по доверенности от 22.01.2020*

И.А. Русина

И.А. Русина



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**ЕНИСЕЙСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

660093, г. Красноярск, о.Отдыха, 19
Тел. (391) 236-57-27
Факс: (391) 236-57-27
E-mail: krasnoyarsk@enisey-rosfish.ru

26.05.2020 №...05-35/... 1420

на № 182/20 от 21.05.2020

ООО «ДОРПРОЕКТ»

г. Красноярск, 660021,
а/я 27241

О представлении информации

Енисейское ТУ Росрыболовства на Ваш запрос сообщает следующее.
Рыбоохранные и рыбохозяйственные заповедные зоны в настоящее время на территории Красноярского края не установлены.

Врио руководителя

В.В. Кравченко

Герасимова Алена Евгеньевна, (391) 226-88-80
gerasimova_a@enisey-rosfish.ru



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОЯРСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(КРАСНОЯРСКОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Мира пр-т, д. 112, г. Красноярск, 660017
Тел. (391) 211-41-79, факс (391) 211-40-32
e-mail: priem@kras.favt.ru

Директору ООО «Дорпроект»

Когодееву А.В.

660021, г. Красноярск, ул.
Дубровинского, 112, оф.401

E-mail: info@dproekt24.ru

04.06.2020 № Исх-922/06/КРМТУ

На № _____ от _____

Информация об отсутствии
приаэродромных территорий

Уважаемый Алексей Викторович!

Красноярское МТУ Росавиации информирует Вас, что участок проведения проектных работ: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан - Богучаны на участке Хандальск - Чунояр км 158+000 -км 213+000» расположенного в Абанском и Богучанском районах Красноярского края, находится вне приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации.

И.о. руководителя



А.В. Богомолов

Исламов Александр Петрович
т.211-43-21

Лист согласования к документу № Исх-922/06/КРМТУ от 04.06.2020. В ответ на № Вх-1334/КРМТУ (02.06.2020)

Инициатор согласования: Исламов А.П. главный специалист - эксперт

Согласование инициировано: 04.06.2020 07:44

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Валевич В.И.		Согласовано 04.06.2020 07:55	-
Тип согласования: последовательное				
2	Богомолов А.В.		Подписано 04.06.2020 10:39	-

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ЦЕНТРАЛЬНО-СИБИРСКОМУ
ОКРУГУ
(Центрсибнедра)

ул. Карла Маркса, д.62, г. Красноярск, 660049
тел.(391) 212-06-81, факс (391) 212-07-02
E-mail: krasnoyarsk@rosnedra.gov.ru

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

ул. Дубровинского, д.112, оф. 401,
г. Красноярск, 660021,
а/я 27241

19 июня 2020 г. № 09-25/ 763
на исх. №206/20 от 26.05.2020 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об отсутствии/наличии полезных ископаемых в недрах
под участком предстоящей застройки

Выдано: Департамент по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу (Центрсибнедра), 19.06.2020 г.

1. Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект», ИНН 2460200965, ОГРН 1072468003926.

2. Данные об участке предстоящей застройки: Красноярский край, Абанский и Богучанский районы.

3. Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки:

А	Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки	Отсутствуют
Б	Сведения об отсутствии/наличии в границах участка предстоящей застройки запасов полезных ископаемых, которые расположены в границах участков недр, имеющих статус горного отвода	Отсутствуют

4. Срок действия заключения: 18.06.2021 г.

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии или наличии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. №2395-1 «О недрах».

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. №492 «Об утверждении Правил использования

геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация», приказом Минприроды от 5 мая 2012 г. №122 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства по недропользованию по предоставлению государственной услуги по предоставлению в пользование геологической информации о недрах, полученной в результате государственного геологического изучения недр».

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 2 л.
2. Схема участка предстоящей застройки на 1 л.

Начальник



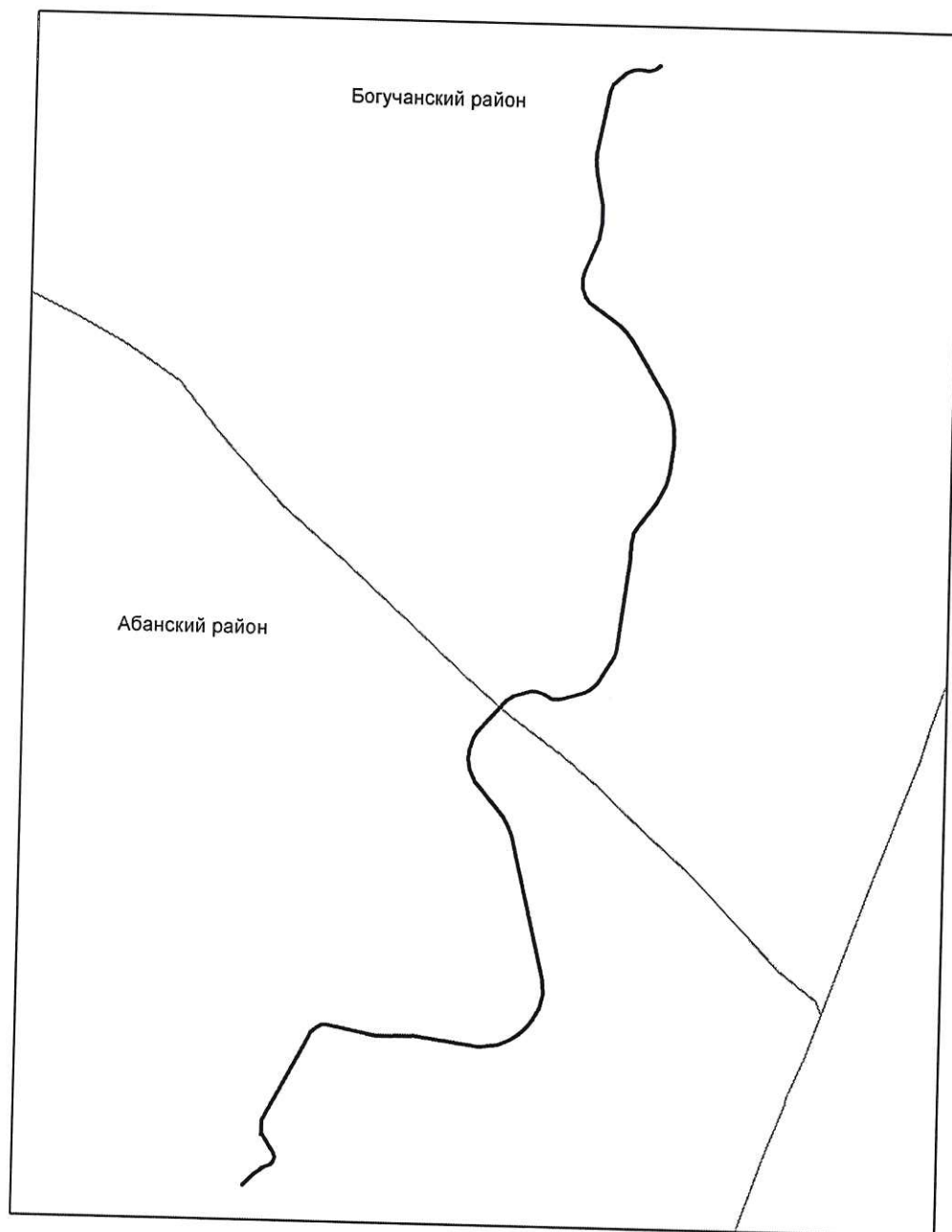
Ю.А. Филиппов

**Географические координаты участка предстоящей застройки
(в соответствии с заявочными материалами)**

Номер точки	Северная широта			Восточная долгота		
	Градусы	Минуты	Секунды	Градусы	Минуты	Секунды
1	57	4	34	97	5	5
2	57	7	47	97	5	30
3	57	4	53	97	5	47
4	57	4	56	97	6	3
5	57	5	0	97	6	9
6	57	5	5	97	6	12
7	57	5	10	97	6	10
8	57	5	30	97	5	48
9	57	5	30	97	5	45
10	57	5	47	97	5	47
11	57	7	26	97	7	30
12	57	7	31	97	7	42
13	57	7	34	97	7	53
14	57	7	34	97	8	6
15	57	7	21	97	9	50
16	57	7	21	97	11	9
17	57	7	8	97	13	25
18	57	7	9	97	13	50
19	57	7	10	97	14	5
20	57	7	15	97	14	29
21	57	7	22	97	14	49
22	57	7	30	97	15	6
23	57	7	38	97	15	19
24	57	7	51	97	15	32
25	57	8	7	97	15	40
26	57	8	25	97	15	39
27	57	11	6	97	14	38
28	57	11	18	97	14	30
29	57	11	28	97	14	20
30	57	12	8	97	13	22
31	57	12	21	97	13	12
32	57	12	33	97	13	9
33	57	12	44	97	13	12
34	57	12	56	97	13	20
35	57	13	3	97	13	28
36	57	13	39	97	14	31
37	57	13	44	97	14	46
38	57	13	49	97	15	21
39	57	13	49	97	15	34
40	57	13	45	97	15	52
41	57	13	40	97	16	6

42	57	13	40	97	16	25
43	57	13	47	97	17	14
44	57	13	51	97	17	29
45	57	13	57	97	17	41
46	57	14	28	97	18	19
47	57	14	35	97	18	23
48	57	16	15	97	18	54
49	57	16	36	97	18	57
50	57	16	47	97	19	2
51	57	16	53	97	19	9
52	57	17	21	97	19	51
53	57	17	40	97	20	10
54	57	17	54	97	20	18
55	57	18	27	97	20	28
56	57	18	48	97	20	28
57	57	19	3	97	20	23
58	57	19	16	97	20	14
59	57	20	25	97	19	4
60	57	20	35	97	18	50
61	57	20	43	97	18	36
62	57	21	8	97	17	36
63	57	21	15	97	17	27
64	57	21	24	97	17	21
65	57	21	34	97	17	21
66	57	21	43	97	17	25
67	57	22	21	97	17	57
68	57	22	39	97	18	4
69	57	22	58	97	18	5
70	57	23	8	97	18	3
71	57	23	36	97	17	54
72	57	23	51	97	17	53
73	57	24	1	97	17	55
74	57	25	9	97	18	24
75	57	25	17	97	18	30
76	57	25	30	97	18	58
77	57	25	33	97	19	12
78	57	25	34	97	19	25
79	57	25	32	97	19	45
80	57	25	34	97	19	58
81	57	25	38	97	20	9

Схема участка предстоящей застройки



Масштаб 1:200 000

Условные обозначения:

— Испрашиваемый участок



Федеральная служба по гидрометеорологии
и мониторингу окружающей среды
(Росгидромет)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЕСИБИРСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Среднесибирское УГМС»)

Сурикова ул., д. 28, г. Красноярск, 660049
факс: (3912) ☎ 265-16-27 тел. ☎ 227-29-75
E-mail: sugms@meteo.krasnoyarsk.ru
<http://www.meteo.krasnoyarsk.ru>
ИНН/КПП 2466254950/246601001

От 18.06.2020 г. № 138-ОГНС

на № 177/20 от 21.05.2020 г.

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

660021, Красноярский край,
г. Красноярск, а/я 27241

info@dproekt24.ru

Уважаемый Алексей Викторович!

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Среднесибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» рассмотрело Ваш запрос о размещении стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды ее загрязнением Росгидромета в районе запрашиваемой территории для разработки и реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском района Красноярского края и сообщает следующее.

В районе с. Чунояр Богучанского района Красноярского края функционирует стационарный пункт наблюдений Росгидромета – гидрологический пост Чунояр – р. Чуна (Уда). Координаты размещения – 57°26'32.90"N, 97°18' 15.70"E.

Согласно Постановлению правительства РФ от 27.08.1999г. № 972 «Об утверждении положения о создании охранных зон стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей природной среды, ее загрязнением», ст. 13 Федерального закона от 19.07.1998г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе», Постановлению Совета Министров СССР от 06.01.1983 г. №19 «Об усилении мер по обеспечению сохранности гидрометеорологических станций, осуществляющих наблюдение и контроль за состоянием природной среды», а также Порядку выполнения работ в охранных зонах гидрометеорологических станций, вокруг стационарных пунктов наблюдений, относящихся исключительно к федеральной собственности и находящихся под охраной государства, создаются охранные зоны, в виде земельных участков и частей акваторий, ограниченных на плане местности замкнутой линией, отстоящей от границ этих пунктов на расстоянии 200 метров во все стороны.

В охрannой зоне устанавливаются ограничения на хозяйственную деятельность, которая может отразиться на достоверности информации о состоянии окружающей природной среды, ее загрязнении (запрещается строительство объектов и производство работ, создающих помехи для наблюдательных пунктов).

И.о. начальника

С.Н. Серженин

(391) 212-47-61
ogsn@meteo.krasnoyarsk.ru
Жукова Татьяна Геннадьевна

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ
«РОСАТОМ»
(Госкорпорация «Росатом»)**

Департамент физической защиты

ул. Б.Ордынка, 24, Москва, 119017

17.06.2020 № 1-5.4/23441

На № 178/20 от 21.05.2010

Директору ООО «Дорпроект»
Когодееву А.В.

info@dprojekt24.ru

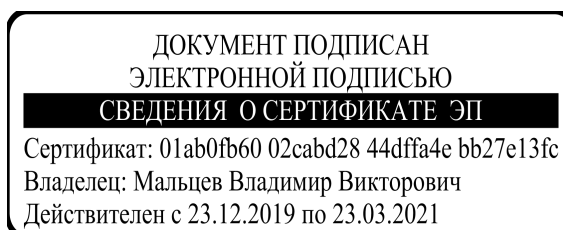
О зонах безопасности и зонах
наблюдения

Уважаемый Алексей Викторович!

Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) зон безопасности и зон наблюдения предприятий Госкорпорации «Росатом» рассмотрен.

Информирую что в районе проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» отсутствуют охранные зоны (зоны наблюдения, зоны безопасности, санитарно-защитные зоны), а также пункты стационарного наблюдения за состоянием окружающей среды предприятий Госкорпорации «Росатом».

Директор



В.В. Мальцев



**МИНИСТЕРСТВО
экологии и рационального
природопользования
Красноярского края**

Ленина ул., 125, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 249-38-53
Телефон: (391) 249-31-00
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОГРН 1172468071148
ИНН / КПП 2466187446 / 246601001

31.05.2020 № 44-06546

На № _____

О предоставлении данных

Уважаемый Алексей Викторович!

Министерство экологии и рационального природопользования края (далее - Министерство) рассмотрело Ваше обращение о представлении информации, необходимой для разработки проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Канск-Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края» и сообщает следующее.

На рассматриваемом участке по сведениям имеющимся в Министерстве установленные в соответствии с действующим законодательством зоны санитарной охраны водных объектов (подземных и поверхностных источников водоснабжения), используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют.

Заявления об установлении зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения не поступали.

Сведения о наличии и местоположении границ зон специальной охраны подземных водных объектов в Министерстве отсутствуют.

Заместитель министра

О.Н. Чернышева

вз. № 27/20
09.06.2020

Директору ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

660021, ул. Дубровинского, 112,
оф.401

info@dprojekt24.ru

ООО "Дорпроект"



" 23 " июля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "Дорпроект"



А.В. Жогодеев

" 21 " июля 2020 г.

ПРОГРАММА

на производство инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации для реконструкции автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке км 158 – км 213 в Абанском и Богучанском районах Красноярского края.

Красноярск – 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
Стадия проектирования - проект.....	2
3. Состав работ:.....	3
3.2. Буровые работы.....	3
3.3 Опробование скважин.	4
3.4 Лабораторные испытания проб грунтов.	5
Выдача результатов изысканий.	5
4. Техника безопасности.	5

1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящая программа составлена с целью освещения всех методических и организационно-технических вопросов инженерно-геологических изысканий по объекту: «Разработка рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги «Канск-Абан-Богучаны», на участке Хандальск-Чунояр км 158 - км 213»,

Стадия проектирования - проект.

1. Изыскательские работы на данном участке выполняются согласно технического задания выданного ООО «Дорпроект» (прил. 2).

Сообщение участка работ с базой ООО «Дорпроект» автомобильным транспортом.

Расстояние до базы - 405 км.

2. Геоморфология, геологическое строение, гидрогеологические условия, современные физико-геологические процессы и явления, растительность, почвы.

В физико-географическом отношении район изысканий расположен на территории Чуно-Бйрюсинского глубоко расчлененного столового плато.

Продолжительность благоприятного периода года для производства полевых инженерных изысканий 4,5 месяцев, с 20.V по 5.X.

Рельеф местности прохождения трассы характеризуется средними абс. отм.300-450 м при относительных превышениях 150-300 м. Водораздельные пространства плоские или слабовсхолмненные.

Четвертичные отложения образуют повсеместный покров мощностью от 1-5 м до 10-15 м (суглинки, супеси, глины, пески, галечники).

Важнейшее инженерно-геологическое значение в пределах района имеют средне-верхнечетвертичные водно-ледниковые отложения. Глинистые разности комплекса пористые и макропористые, карбонатные, лессовидные.

В пределах района работ, в верхней толще, распространены водоносные комплексы четвертичных отложений. Водовмещающими являются озерно-аллювиальные отложения и аллювий водотоков (пески, супеси, суглинки, гравийно-галечниковые грунты). Глубина залегания подземных вод колеблется от 2 до 20 и более метров. Наиболее близко к поверхности залегают линзы «верховодки» и водоносные горизонты пойменных аллювиальных отложений.

Современные физико-геологические процессы и явления, оказывающие негативное воздействие на сооружения при строительстве и эксплуатации, на исследуемой территории выражены в виде: глубокого сезонного промерзания, заболачивания, наледообразования, эрозии, плоскостного смыва.

Тип растительности района изысканий относится к зоне подгорно - под- таежных лесов.

Почвы района дерново-подзолистые, почвообразующие породы - покровные суглинки, супеси, глины.

Согласно СНиП 11-7-81, расчетная сейсмическая интенсивность района изысканий составляет 6 баллов.

3. Состав работ:

3.1. Инженерно-геологическая рекогносцировка полосы трассы автодороги.

В процессе рекогносцировки производятся:

- геоморфологические наблюдения - оконтуриваются и описываются различные элементы и формы рельефа.

- выявляются участки развития неблагоприятных физико-геологических процессов и явлений с одновременной их привязкой;

- отбираются образцы грунтов и воды с установлением уровня подземных вод;

Общий объем рекогносцировки - 55.0 км.

3.2. Буровые работы.

Перед началом земляных работ производится согласование точек бурения с организациями, имеющими коммуникации в непосредственной близости от места работ.

Далее осуществляется предварительная разбивка местоположения скважин с планово-высотной привязкой по окончанию бурения.

Для обследования трассы автодороги, предусматривается:

- проходка 160 скважин (через 300-350 м), глубиной 1.0-1.5 м (обследование конструктивных слоев существующей дорожной одежды и верха земполотна). Метраж бурения диаметром менее 160 мм - 170,50 п. м.

В процессе проходки скважин и инженерно-геологической рекогносцировки дается описание прилегающей местности (наличие поверхностных вод, заболоченность, уклоны поверхности), фиксируются уровни подземных вод и наличие мерзлоты с замерами температуры грунтов, изучаются физико-геологические процессы, оказывающие негативное влияние на сооружения автодороги, отбираются пробы грунтов рабочего слоя и земполотна (при возможности ненарушенной структуры). Всего предусмотрено отобрать проб ненарушенной структуры - 150, проб нарушенной структуры - 170, проб для определения оптимальной влажности и максимальной плотности - 55.

Начало выполнения полевых инженерно-геологических работ - 01.08.2020 г.

Окончание выполнения полевых инженерно-геологических работ - 30.09.2020 г.

Виды и объемы запроектированных работ

№	Виды работ	Единиц	Объем
	Полевые работы		
1	Инженерно-геологическая рекогносцировка	км	55
2	Плано-высотная разбивка и привязка	выработ	160
3	Механическое колонковое бурение '160	п.м.	170,5
4	Отбор монолитов высотой не менее 15.0 см	МОН.	150
5	Отбор проб нарушенной структуры	проб	170
7	Плотность грунта и влажность природная	опр	150
8	Комплекс определений опт. влажн. и	опр	55
9	Потери при прокаливании	опр	20
10	Пределы текучести и раскатывания	опр	320
11	Влажность природная	опр	170
12	Камеральная обработка: Буровых работ	п.м.	' 170,5
13	Рекогносцировки	км	55.0
14	Лабораторных работ		

Бурение осуществляется передвижными буровыми установками УГБ 50М на базе а/м ЗИЛ-131.

3.3 Опробование скважин.

При выполнении буровых работ предусматривается отбор проб грунта для проведения лабораторных исследований в грунтовой лаборатории.

Пробы отбираются из всех конструктивных слоев дорожной одежды и земполотна. Образцы должны быть соответствующих размеров для выполнения лабораторных испытаний, описанных в разделе 3.4.

Все образцы надписываются и упаковываются должным образом и отправляются в лабораторию для анализов.

Во время взятия образцов записываются наблюдения в буровой журнал относительно поверхностной растительности, уровня грунтовых вод, грунтовых напластований, сопротивления бурового погружения, свойств грунтов и процесса взятия образцов.

Описание грунтов в буровом журнале выполнить согласно ГОСТ 25100-96.

Из скважин, проходимых в местах проектируемых водопропускных труб, отбираются пробы воды на определение химанализа и агрессивности к бетонам и металлам.

Лаборатория сохраняет в течение 6 месяцев образцы проб.

3.4 Лабораторные испытания проб грунтов.

Лабораторные испытания проб грунтов выполняются по отдельному заданию, выдаваемому геологом, в зависимости от литологии участка работ. .

- По пробам нарушенной структуры определяют: гранулометрический состав, естественную влажность, пределы пластичности глинистых грунтов, содержание органических веществ, для определения номенклатурного вида, оптимальная влажность и максимальная плотность.

На образцах ненарушенной структуры проводится комплекс физико - механических свойств согласно СНиП 11-02-96:

- плотность грунта;
- плотность сухого грунта;
- плотность частиц грунт;
- коэффициент пористости;
- естественная влажность;
- пределы пластичности;
- мех.состав грунта;
- коэффициент фильтрации.

Пробы воды исследуются на определение химанализа и агрессивности к бетонам и металлам.

Лабораторные исследования грунтов проводятся в стационарной грунтовой лаборатории ОАО «КрасноярскТИСИЗ» с соблюдением требований ГОСТ 25100-95, 12248-96, 23740-79, 5180-75, 12536-79.

Выдача результатов изысканий.

В результате камеральной обработки материалов полевых и лабораторных работ, выпускается письменный отчет в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: СНиП 11-02-96, СНиП 2.05.03-84, СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.02.03-85, СП 11-105-97.

Текст технического отчета в 4~ экземплярах с текстовыми и графическими приложениями в переплетенном виде и в электронной версии передается Заказчику согласно договора.

4. Техника безопасности.

К работе допускается персонал, прошедший обучение и инструктаж. Готовность буровой техники и проведению работ, надежность и исправность бурового оборудования и инструменты, наличие и состояние ограждающих, защитных и предохранительных средств проверяется перед выездом начальником партии и техническим руководителем работ. Перед

началом работ персонал проходит дополнительный инструктаж на рабочих местах.

Категорически запрещается производство буровых и других земляных работ в охранной зоне ЛЭП, ЛЭС, подземных кабелей и других коммуникаций без наряда - допуска и письменного согласования мест бурения скважин с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации.

Особое внимание уделяется вопросам безопасности при работах на участках автодорог с движением автотранспорта. Перед началом работ производится согласование с организацией, обслуживающей данный участок дороги и местным ГИБДД, ограждается место бурения предупредительными знаками установленного образца. На всех работниках, занятых на изысканиях, должны быть жилеты красного цвета.

Каждое полевое подразделение должно иметь полевую аптечку, а отдельные исполнители, работающие в отдалении, индивидуальные медицинские пакеты. Необходимо наличие радиостанции для постоянной связи.

ВР.н 30/20
16.06.2020



**СЛУЖБА
по ветеринарному надзору
Красноярского края**

Директору
ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

660100, г.Красноярск, ул.Пролетарская, 136 б
Почтовый адрес: 660009, г.Красноярск, ул.Ленина, 125
Телефон/факс: 298-44-01, 243-29-20
Email: vetsl24@mail.ru
ОГРН1052466192228
ИНН/КПП2463075247/246301001

02.06.2020 № 97-734

На № _____

О наличии мест захоронения

Уважаемый Алексей Викторович!

На Ваш запрос от 21.05.2020 № 176/20 служба по ветеринарному надзору Красноярского края сообщает, что на территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», расположенного на территориях Абанском и Богучанском районах Красноярского края, учитывая схему участка работ, и в прилегающей зоне по 1100 м. в каждую сторону от границ объекта скотомогильников, биотермических ям, моровых полей, мест захоронений и санитарно-защитных зон таких объектов не зарегистрировано.

Временно замещающий должность
руководителя службы



В.В. Винтуляк

Плешков Сергей Сергеевич
(8 391) 243-27-44